RELATORIO

N.º 55

DA

DIRECTORIA

DA

Companhia Mogyana

DE

ESTRADAS DE FERRO E NAVEGAÇÃO

PARA A

ASSEMBLÉA GERAL

DE

28 DE JUNHO DE 1908

REPARTIÇÃO DE ESTATISTICA E ARCHIVO DO ESTADO
BIBLIOTHECA DO ARCHIVO

CAMPINAS
Typ. a vapor "LIVRO AZUL" — A. B. de Castro Mendes
1908

1908
REF
CMEF

REPARTIÇÃO DE ESTATISTICA E ARCHIVO DO ESTADO
SÃO PAULO
BIBLIOTHECA DO ARCHIVO

Companhia Mogyana

DE

ESTRADAS DE FERRO E NAVEGAÇÃO

Assembléa Geral Ordinaria

De ordem da Directoria convido os Snrs. Accionistas a se reunirem em Assembléa Geral Ordinaria, no dia 28 de Junho proximo futuro, ao meio dia, n'este Escriptorio Central.

N'esta reunião serão apresentados o relatorio e contas, relativos ao anno findo, de 1907, e o parecer do Conselho Fiscal, e proceder-se-á a eleição dos membros e supplentes do mesmo Conselho que terá de servir no corrente exercicio.

Ficam a disposição dos Snrs. Accionistas, n'este Escriptorio Central, os documentos constantes do Art. 32 dos Estatutos da Companhia.

Campinas, 26 de Maio de 1908.

Joaquim Pinto de Moraes,
Chefe Interino do Escriptorio Central.

REPARTIÇÃO DE ESTATISTICA E ARCHIVO DO ESTADO
SÃO PAULO
BIBLIOTHECA DO ARCHIVO

Campinas, 23 de Maio de 1908.

Snrs. Accionistas,

Cumprindo o disposto na Lei e nos Estatutos vem a Directoria trazer ao vosso conhecimento, as principaes occurrencias do anno de 1907, apresentando á vossa apreciação e approvação o seu relatorio e contas, com o parecer do Conselho Fiscal.

Assembléas Geraes

Durante o anno de 1907, tiveram lugar as seguintes:

— A 27 de Junho, Assembléa Geral Ordinaria, na qual foram approvadas as contas relativas ao anno de 1906, e eleito o Conselho Fiscal.

— A 30 de Julho, Assembléa Geral Extraordinaria, convocada para o fim especial de tomar conhecimento de uma proposta para acquisição da Estrada de Ferro de Muzambinho e seu ramal da Campanha com todas as linhas, privilegios e concessões, e deliberar sobre a emissão de um emprestimo por meio de *debentures* para aquella acquisição, se fosse autorisada, estabelecendo as condições essenciaes da referida emissão.

— A 29 de Dezembro, Assembléa Geral Ordinaria, convocada para eleição da Directoria que terá de funccionar no triennio de 1908 a 1910.

Directoria

Na ultima Assembléa Geral do anno passado foi reeleita, para o presente triennio, a actual Directoria, que findou o seu mandato em 31 de Dezembro, a qual penhorada vos agradece a confirmação de vossa confiança.

Em sua primeira sessão do corrente anno, a Directoria reelegeu para seu Presidente o Snr. Bento Quirino dos Santos.

Conselho Fiscal

O Conselho Fiscal actual é composto dos Snrs. Dr. Gustavo Adolpho e Castro, Vicente da Fonseca Ferrão e Raphael Gonçalves de Salles, sendo Supplentes os Snrs. Dr. Luiz Albino Barboza de Oliveira, Coronel João Leite do Canto e Coronel Joaquim Augusto Ribeiro do Valle.

Compete-vos na presente reunião a nomeação do Conselho Fiscal que deverá servir no corrente exercicio de 1908.

Divida Externa

Foram resgatadas 172 obrigações preferenciaes de £. 100-0-0, ficando a divida da Companhia, de £. 242.600-0-0 que era em 31 de Dezembro de 1906, reduzida a £. 225.400-0-0.

As despesas de amortização e juros (44.° e 45.° *coupons*, importaram em £. 29.819-14-6.

Garantia de Juros

A titulo de garantia de juros á linha do Catalão, a Companhia recebeu do Thezouro Federal a quantia de Rs. 509:400$000, correspondente ao segundo semestre de 1906 e primeiro de 1907.

Trafego

Foi feito com toda a regularidade o serviço do Trafego.

O numero de passageiros, que em 1906 tinha sido de 1.485.773, foi em 1907 de 1.691.534, havendo o augmento de 205.761. N'este total se incluem 17.277 passageiros do Ramal de Guaxupé (trecho mineiro), e 44.090 transportados gratuitamente, dos quaes 5.466 em serviço da colonisação.

No ultimo quinquennio de 1903 a 1907, o numero de passageiros, foi este :

1903	1.194.722			
1904	1.215.731	augmento de	1.75	%
1905	1.334.931	»	» 9.80	»
1906	1.471.540	»	» 10.25	»
1907	1.674.257	»	» 14.11	»

E no ramal de Guaxupé (trecho mineiro):

1904	8.258		
1905	13.490		
1906	14.233	augmento de	5.50 %
1907	17.277	»	» 21.38 »

O pezo total das bagagens e encommendas transportadas, foi de 22.710.806 kilogrammas, inclusivé 207.442 do ramal de Guaxupé. Tendo sido em 1906, de 22.116.712, houve augmento de 594.094 kilogrammas.

O movimento total das mercadorias, foi de 711.024.106 kilogrammas (incluindo-se 11.839.473 kilogrammas do ramal de Guaxupé, trecho mineiro). Tendo sido o do anno de 1906 de 669.086.954, houve augmento de 41.937.152 kilogrammas.

O numero de saccas de café entregue á Companhia Paulista, em Campinas, para baldeação, foi de 4.252·722, com o pezo de 255.020.696 kilogrammas. Tendo sido em 1906 de 4.085.714 saccas, com o pezo de 245.105.280 kilogrammas, houve um augmento de 167.008 saccas ou de 9.915,416 kilogrammas.

O anno de 1907, é o que maior movimento de mercadorias tem apresentado até o presente, superior mesmo ao de 1901, em 134.627.085 kilogrammas, sendo que até então tinha sido o de maior vulto no transporte.

Tarifas

Diversas reducções foram feitas nas tarifas da Companhia durante o anno de 1907, constantes do relatorio da Inspectoria Geral, annexo.

Em primeiro de Setembro entraram em vigor as novas tabellas de fretes de despachos por trens de passageiros e mercadorias, calculadas segundo a nova kilometragem da linha.

Receita

A receita total arrecadada de todas as linhas da Companhia, foi, de Rs. 19 493:453$409, sendo:

Tronco e Ramaes	16.437:135$447
Rio Grande e Caldas	2.192:606$431
Catalão.	863:711$531
	19.493:453$409

Houve uma differença para mais, sobre a de 1906, de Rs. 252:900$816, nas linhas:

Tronco e Ramaes	— augmento	191:361$935
Rio Grande e Caldas	— diminuição	10:676$320
Catalão	— augmento	72:215$201
Total.	»	252:900$816

A receita da parte mineira do ramal de Guaxupé, importou em Rs. 65:363$424. A do anno de 1906, tendo sido de Rs. 46:316$574, houve augmento de Rs. 19:046$850.

Despesa

A despesa total importou em Rs. 10.010:262$764, distribuida pelas seguintes linhas e ramaes:

Tronco e Ramaes	7.437:566$045
Rio Grande e Caldas	1.610:837$583
Catalão.	961:859$138
	10.010:262$764

A differença para mais sobre a de 1906, foi de Rs. 740:870$437, sendo em:

Tronco e Ramaes	573:900$610
Rio Grande e Caldas	79:575$511
Catalão	87:394$316
	740:870$437

A despesa da parte mineira do ramal de Guaxupé, importou em 51:903$308, mais 7:291$958 do que em 1906, que foi de 44:611$350.

Renda Liquida

A renda liquida importou em Rs. 9.483:190$645, sendo:

Tronco e Ramaes	8.999:569$404
Rio Grande e Caldas	581:768$848
	9.581:338$252
Catalão, — *deficit*	98:147$607
	9.483:190$645

Comparada com a de 1906, nota-se a differença para menos de Rs. 487:969$621, sendo em :

Tronco e Ramaes	382:538$675
Rio Grande e Caldas	90:251$831
Catalão, augmento do *deficit*	15:179$115
	487:969$621

A parte mineira do ramal de Guaxupé, apresenta uma renda liquida de Rs. 13:460$116. Em 1906 já havia apresentado a renda liquida de Rs. 1:705$224 ; houve augmento de Rs. 11:754$892.

Renda Geral

O saldo geral resultante da renda acima, acrescido do saldo que passou de 1906 e os juros recebidos do Governo Federal pela garantia da linha do Catalão, conforme se vê da demonstração em annexo, importou em Rs. . . . 14.469:344$377, que com audiencia e approvação do Conselho Fiscal, esperando a Directoria merecer tambem a vossa, teve a seguinte :

Applicação

Serviço do emprestimo em Londres.	469:773$800
Pagamento dos dividendos 67.º e 68.º	7.000:000$000
Imposto sobre esses dividendos. . .	162:265$000
Fundo de reserva.	300:000$000
Lucros que passam para o exercicio seguinte	6.537:305$577
	14.469:344$377

Fundo de Reserva

Com os rendimentos do anno findo, e a quantia acima de Rs. 300:000$000 creditada, fica o Fundo de Reserva elevado a Rs 5.325:799$000.

Lucros Suspensos

Passou para o corrente exercicio a quantia de Rs. . . 6.557:305$577, como lucros suspensos.

Impostos

Por conta do Governo da União e dos Estados de S. Paulo e de Minas, foram arrecadados impostos na importancia total de Rs. 904:653$967, cabendo a Companhia por esse serviço Rs. 51:905$066 de porcentagens.

Foram entregues as seguintes quantias como saldo liquido :

Ao Thesouro da União	382:149$040
» » do Estado de S. Paulo	234:759$810
» » » » » Minas .	235:840$051
	852:748$901

Via Permanente

A extensão total das linhas da Companhia Mogyana, actualmente, comprehendendo 15 kilometros do ramal de Guaxupé (parte mineira) cujo custeio está a cargo da Companhia Mogyana, é de 1.351 kilometros, segundo a medição realisada no Tronco, de Campinas a Araguary.

Telegrapho

Todos os serviços a cargo desta Repartição correram satisfatoriamente.

Terminou-se a construcção, por conta do Governo Federal, do segundo fio entre Ribeirão Preto e Uberaba, e de mais um fio entre Casa Branca e Guaxupé.

Do relatorio respectivo constam informações detalhadas a esse respeito.

Almoxarifado

Os materiaes existente em 31 de Dezembro de 1906, eram na importancia de . .	963:925$735
Adquiridos durante o anno de 1907 . . .	3.820:130$564
	4.784:056$299
Creditados durante o anno	3.874:820$295
Valor do *stock*, em 31 de Dezembro de 1907, Rs.	909:236$004

Locomoção

Todos os serviços a cargo desta Repartição correram sem o menor accidente.

Do minucioso relatorio desta secção constam os importantes trabalhos executados durante o anno, e a descripção do estado de todo o material rodante.

Melhoramentos

A importancia dos serviços executados por conta desta verba, tendo sido em 31 de Dezembro de 1906, de .	24.066:270$034
E sendo em 31 de Dezembro de 1907, de	24.530:902$570
Foi despendida com aquelle fim, e sob esse titulo, durante o anno de 1907, a somma de Rs.	464:652$536

A quantia despendida foi maior do que em 1906, de Rs. 266:408$214, por acquisição de trilhos e locomotivas, e pela construcção do armazem de cargas em Campinas.

Construcção

Ramal de Sertãosinho a Vassoural

Em 31 de Março de 1907, foi concluida a construcção deste ramal, sendo construidos no periodo de Janeiro a Março o abrigo do material rodante, casas para o pessoal e o desvio para a usina do Snr. Coronel Francisco Schmidt.

A importancia total despendida monta a Rs. . . . 339:829$540.

Ramal de Monte Alegre a Soccorro

Como vereis do Relatorio do Engenheiro Chefe Interino, em annexo, até 31 de Dezembro de 1907 foi despendida na construcção deste ramal a quantia de Rs. . . . 875:190$405.

Telegrapho Nacional

Em 23 de Dezembro do anno proximo passado foi assignado contracto entre a Repartição Geral dos Telegraphos e a Companhia Mogyana para o trafego mutuo de telegrammas, em virtude do qual as estações desta Companhia poderão receber ou encaminhar telegrammas de ou para qualquer estação telegraphica do Brazil ou do Exterior.

E' da mais alta conveniencia para o publico esta convenção.

Linha de Santos

Pelo Decreto n.º 6641 de 12 de Setembro de 1907, publicado no Diario Official do Estado, n.º 1304 de *30 de Abril de 1908* foi prorogado por mais 4 annos, a terminar em 5 de Agosto de 1911, o praso para conclusão das obras do prolongamento de Resaca a Santos.

As clausulas que acompanharam esse Decreto, sendo restrictissimas e impondo pesadissimos ónus á Companhia, interpoz a Directoria suas reclamações, aguardando sejam attendidas para a assignatura do respectivo contracto.

Esperamos que o Governo Federal, animado do sentimento de justiça e tendo em conta os elevados interesses da viação publica, modifique aquellas clausulas, porquanto a Companhia Mogyana, solicitando o revigoramento da concessão que caducára, nenhum favor de juros ou de outra especie pediu.

Acquisição da Estrada de Ferro de Muzambinho

Conforme deliberação vossa em sessão de assembléa geral extraordinaria, com audiencia do Conselho Fiscal, a 30 de Julho de 1907, ficou a Directoria autorisada adquirir a Estrada de Ferro de Muzambinho com o ramal da Campanha, mediante o preço de 12.000:000$000, pago em titulos ao portador por meio de *debentures*.

Esta promissora operação, que vinha ligar toda a rêde da Muzambinho á Companhia Mogyana, da qual é tributaria natural, expandindo a lavoura e o fecundo trabalho de toda essa zona uberrima de Minas, ainda aguarda a desejada solução.

O Governo de Minas Geraes, depois de longas combinações com o Governo da União, fez a encampação daquella via-ferrea encorporando ao patrimonio do Estado todas as propriedades, direitos, privilegios e concessões e fazendo assim desapparecer a Companhia de Estrada de de Ferro de Muzambinho.

As populações de todo esse vasto e feracissimo territorio mineiro, com o justissimo empenho da facil sahida de seus productos, têm lançado mão dos meios adequados a ficar dotada a zona com um serviço normal de transporte e com as vantagens delle decorrentes.

E' de suppôr que o Governo de Minas, reconhecendo as necessidades prementes de um serviço ferroviario regular e verificando que nenhuma empreza se encontra em situação tão favoravel, como a Companhia Mogyana, para satisfazer com presteza áquellas necessidades, ha de dar a solução aconselhada pela justiça e pelas conveniencias geraes, confiando-nos o encargo da viação ferrea de toda a zona percorrida pela Muzambinho, tributaria da Companhia Mogyana.

Questões Judiciarias

A questão proposta contra a Companhia pelos herdeiros de Lima Alves Pimentel, em virtude de um desastre occorrido a 31 de Julho de 1905 na cidade do Amparo, está pendente de decisão do Superior Tribunal de Justiça, em virtude de appellação que a Companhia Mogyana interpoz da decisão do Juizo de 1.ª instancia desta Comarca.

Outra acção de indemnisação foi proposta contra a Companhia por Moysés Bertucci, que fracturou a rotula da perna esquerda por ter caido contra o cimentado da plataforma na estação de Mogy Guassú e que pediu o resarcimento do danno no valor de 60:000$000. A Companhia negou, em absoluto, a responsabilidade que lhe era attribuida e ficou cabalmente provado ter sido o desastre devido exclusivamente ao proprio M. Bertucci. A questão foi decidida julgando o M. Juiz da 1.ª Vara não provada a culpa da Companhia e conseguintemente como improcedente acção.

Outro pleito foi trazido a Juizo por Luiz H. Dreux, dizendo-se portador de 80 acções da Companhia, recolhidas em 1888 e substituidas por cautella nominativa, em favor da Viscondessa de Embaré, por successão de seu marido Visconde de Embaré e em virtude de alvará do Juizo de Direito de Santos. Essas acções do poder do espolio daquelle finado foram ter ás mãos do autor do pleito, que as achou «n'um bahú pertencente á herança de D. Elisa Whitacker» consoante depoimento existente nos autos da acção. Representando o facto uma exploração illicita e até criminosa, a Companhia defendeu seus direitos impugnando o pedido que exigia o valor das acções, dividendos desde a emissão dellas e mais os juros da mora.

A sentença do Juizo de direito da 1.ª vara de Campinas julgou Dreux sem nenhum direito, firmando os principios expressos em nossos Estatutos de que as transferencias de acções sómente são validas, quando feitas por termo nos livros da Companhia, como em todos os tempos se praticou. A sentença foi appellada pelo Autor.

Confiamos que os direitos da Companhia Mogyana serão reconhecidos afinal pelos tribunaes, cessando essas constantes tentativas contra os cofres da empresa por parte de interessados.

Contas do capital e do custeio das linhas ferreas de Concessão Estadoal

No annexo n.º 1 encontrareis os officios trocados, desde a data do ultimo *Relatorio* até agora, entre a nossa Companhia e a Commissão de Tomada de Contas, nomeada pelo Governo do Estado, sobre o momentoso assumpto da

REPARTIÇÃO DE ESTATISTICA E ARCHIVO DO ESTADO
SÃO PAULO
BIBLIOTHECA E ARCHIVO

fixação do capital empregado nas linhas de concessão estadoal.

A Companhia, como sabeis, obrigou-se a apresentar ao Governo a conta do Capital empregado na construcção primitiva, nos melhoramentos das linhas e suas dependencias, facilitando, assim, a organisação desta conta e a fixação do capital (Lei n.º 30, de 13 de Junho de 1892, § 2.º; contracto de 27 de Setembro de 1893, clausula 7.ª).

A Directoria da Companhia cumpriu este dever e tem consciencia de que nenhuma difficuldade ou o mais simples obstaculo tem criado á fixação do seu capital.

E' certo que ella não tem acquiescido á exigencias daquella Commissão quando contrarias ás obrigações que assumiu e lesiva a direitos adquiridos e, por isso mesmo, muito respeitaveis.

Nenhuma vantagem obterá o Governo em apurar rigores com a nossa Companhia, que tantos e tão relevantes serviços tem prestado ao Estado, e que na expressão do proprio Governo, está entrelaçada com grandes interesses de ordem publica (contracto de 8 de Junho de 1880, clausula 24.ª).

No ultimo *Relatorio* já dissemos, que, sem accordo entre o Governo e a Companhia torna-se difficil e, accrescentaremos, quasi impossivel actualmente, a fixação daquelle capital.

A Directoria da Companhia já apresentou ao Governo todos os elementos uteis a esse accordo e continúa a acreditar que, estudados com equidade, pela Administração do Estado, os direitos da Companhia, aquelle accordo será facillimo.

Um dos pontos de divergencia entre a Companhia e a Commissão de Tomada de Contas versou sobre a obrigação de prestar contas justificadas do custeio do trafego.

A Compamhia não goza de garantia de juros nem de subvenção do Estado de S. Paulo. As contas justificadas do trafego perderam a razão de ser, quer á vista de clausulas contractuaes, algumas bem expressas a esse respeito, quer em face da Lei n.º 30, de 13 de Junho de 1892, que no art. 25 obrigou ás estradas de ferro tão sómente a enviarem annualmente ao Governo um *Relatorio* contendo os *dados completos sobre o trafego*, movimento de trens, estado do material e da via permanente.

Este relatorio, com a demonstração da receita e despesa do trafego, tem sido pontualmente enviado pela Companhia á competente repartição da Secretaria da Agricultura Commercio e Obras Publicas.

Temos a vos informar ainda que a Commissão de Tomada de Contas foi dissolvida pelo Decreto n.º 1.545, de 17 de Dezembro de 1907, ficando a conclusão do serviço a ella confiado, a cargo da Directoria de Viação da Secretaria da Agricultura, Commercio e Obras Publicas.

Pessoal

Temos a lamentar o fallecimento de dois distinctos empregados da Companhia, Chefes de serviço:

Em 2 de Março, o do Snr. Pedro Leite, que exercia o lugar de Pagador, e

Em 2 de Agosto, o do Snr. Antonio de Cerqueira Cezar, que exercia o de Caixa.

O primeiro foi substituido pelo Snr. Pedro Braga, sendo nomeado para seu ajudante o Snr. Polytano Barboza. Pelo fallecimento do Snr. Cezar foi nomeado para o lugar de Caixa o Snr. Pedro Braga, sendo promovido a Pagador o Snr. José Maciel de Godoy, e nomeado para seu ajudante o Snr. Oscar Leme.

Ao Snr. Dr. Candido G. Gomide, Chefe do Escriptorio Central e Engenheiro Chefe da Companhia, que, reaes serviços prestou ao progresso da Mogyana, continuando ainda pelo seu estado de saúde impossibilitado de exercer o seu cargo, foi-lhe concedida uma licença, com a gratificação mensal de 1:000$000 rs. até ulterior deliberação.

A Chefia do serviço de construcção está actualmente a cargo do Snr. Dr. José Pereira Rebouças, que accumulativamente o exerce.

A do Escriptorio Central, continúa interinamente a cargo do Secretario da Directoria.

São estas as alterações havidas no quadro do pessoal superior da Companhia, que continúa a merecer a confiança da Directoria.

Bento Quirino dos Santos, Presidente.
Carlos Norberto de Souza Aranha.
Barão de Jbitinga.
Dr. José Eugenio do Amaral Souza.
Amadeu Gomes de Souza.

Parecer do Conselho Fiscal

O Conselho Fiscal da Companhia Mogyana, de accordo com os Estatutos, tendo examinado os livros e mais documentos que foram presentes, relativos ás contas do anno de 1907, e achando-as exactas e de accôrdo com o balanço apresentado, é de parecer que sejam approvadas, bem como a distribuição da renda feita pela Directoria.

Campinas, 13 de Abril de 1908.

Raphael Gonçalves de Salles.
Gustavo Adolpho e Castro.
Vicente da Fonseca Ferrão.

ANNEXOS

que acompanham o Relatorio

1.º Tomada de contas de construcção e do trafego nas linhas de concessão do Estado.
2.º Balanço do anno.
3.º Distribuição da Renda.
4.º Serviço do Emprestimo.
5.º Receita e despeza das linhas.
6.º Demonstração da despeza.
7.º Transferencias de acções.
8.º Relatorio do Inspector Geral.
9.º » » Engenheiro Chefe.
10.º » » Representante na Capital Federal.
11.º » » Chefe do Escriptorio de S. Paulo.
12.º Actas das Assembléas de Accionistas.
13.º Relação Geral dos Accionistas.

ANNEXO N. 1

Tomada de Contas

DE

Construcção e do Trafego nas linhas de Concessão do Estado

TOMADA DE CONTAS

DE

Construcção e do trafego nas linhas de concessão do Estado

OFFICIOS TROCADOS ENTRE A COMMISSÃO DE TOMADA DE CONTAS DO CAPITAL DAS ESTRADAS DE FERRO DE CONCESSÃO ESTADOAL E A COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO.

(Continuação do annexo n.º 1 do Relatorio de 1907)

Solicitação do inventario dos bens que constituem as linhas de concessão estadoal.

Commissão de Tomada de Contas do Capital das Estradas de Ferro de Concessão Estadoal.

S. Paulo, 29 de Junho de 1907

Snr. Presidente da Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação.

Vimos solicitar-vos, pelo presente, que providencieis para que seja presente a esta Commissão um inventario de todos os bens que constituem as linhas de concessão estadoal dessa Companhia, abrangendo todos os moveis e immoveis, afim de ser o mesmo enviado ao Governo com a conta de construcção, que se acha actualmente em apuração.

Saúde e Fraternidade.

Pela Commissão :

José Luiz Coelho
Clodomiro Pereira da Silva.

Resposta da Companhia.

Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação.

Campinas, 17 de Setembro de 1907

Snrs. Membros da Commissão de Tomada de Contas do Capital das Estradas de Ferro de Concessão Estadoal.

Satisfazendo o vosso pedido em Officio n.º 45 de 29 de Junho do corrente anno, com o presente passamos as vossas mãos o inventario de todos os bens que constituem as linhas de concessão estadoal, desta Companhia, abrangendo todos os moveis e immoveis.

Este inventario compõe-se dos seguintes documentos:

1.º) Inventario do Escriptorio Central em Campinas, onde funcionam:

a) Directoria
b) Secretaria
c) Caixa
d) Guarda-livros
e) Construcção
f) Inspectoria Geral
g) Trafego
h) Pagadoria
i) Contadoria
j) Linha
k) Via Permanente

2.º) Inventario da Locomoção.
3.º) Inventario do Almoxarifado.
4.º) Inventario do Escriptorio de São Paulo.

Do inventario sob o n.º 3 acima, isto é, do almoxarifado, verificareis que existem ali materiaes em deposito, conforme o balanço procedido em 30 de Junho de 1907 no valor de Rs. 930:757$755, que esta Companhia solicita-vos mandar addicionar á conta do Capital e que por omissão não foi contemplado na conta já apresentada.

Saúde e Fraternidade.

Bento Quirino dos Santos,
Presidente.

SÃO PAULO
BIBLIOTHECA DO ARCHIVO
ESTATISTICA E ... DO ESTADO

Resposta ao officio de 12 de Março de 1907, dirigido pela Companhia Mogyana á Commissão de Tomada de Contas.

Commissão de Tomada de Contas do Capital das Estradas de Ferro de Concessão Estadoal.

São Paulo, 1.º de Agosto de 1907

Snr. Presidente da Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação.

Vimos, pelo presente, accusar o recebimento do vosso officio de 12 de Março proximo passado, relativo a apresentação por essa Companhia das suas contas de receita e despeza, que esta Commissão vos solicitou, na conformidade das instrucções que baixaram, com o Decreto do Governo do Estado, n.º 1417 de 6 de Novembro de 1906.

Occupados com a apuração das contas de construcção das linhas de concessão estadoal d'essa Companhia e das de outras, não nos apressamos a tratar de responder ao vosso mencionado officio.

Assim, nenhuma circumstancia intervindo para mais promptamento fazel-o, pois que tudo depende da fixação do capital, fomos naturalmente levados a trazer, com esta demora, ao vosso conhecimento as considerações que expendemos em seguida, agora que se acabam de renovar difficuldades para aquella fixação.

Seria inadmissivel, sob qualquer aspecto, que nos tivessemos dirigido — por engano — a essa Companhia, pedindo lhe a apresentação de suas contas de receita e despeza (conta do trafego), afim de serem sujeitas á devida apuração, para os fins contractuaes e da Lei de concessões n.º 30, de 13 de Junho de 1892. Alem da convicção que nutrimos sobre a obrigação que cabe a essa Companhia de apresental-as, fomos a isso forçados em virtude das instrucções supra citadas. Regendo por ellas nossos actos, expedimos as nossas circulares, que de nenhuma das outras Companhias do Estado soffreram impugnação. Quer nos parecer que, si os nossos actos houvessem ferido interesses dessas Companhias, desrespeitando seus contractos ou concessões, as suas administrações, que, segundo presumimos, a Compa-

nhia Mogyana, tanto quanto nós, julgará bôas, honestas e merecedoras da confiança dos accionistas, teriam certamente protestado, não se sujeitando a exigencias menos legaes. E isto nos leva a dizer, de passagem, que é para nós uma prova da opportunidade e da legalidade da medida em questão o facto de não haverem feito opposição as Companhias as quaes nos dirigimos, — com excepção da Companhia Mogyana. — Ora, ao passo que todas nos respondiam, enviando ou promettendo enviar dados sobre suas receitas e despezas, destinados a satisfazer ao pedido que lhes fizemos, na fórma das instrucções referidas, não deviamos deduzir do silencio d'essa Companhia que ella se julgava desobrigada de attender-nos.

E ainda que fizessemos tal conjectura, não poderiamos julgar-nos dispensados de cumprir o nosso regulamento a seu respeito.

Havendo estudado profundamente a questão e agindo com uma opportunidade que nunca foi maior, baseado na legislação vigente e inspirado no mais genuino interesse publico, por longo tempo postergado, o Governo expediu, com rara intuição e justeza de principios e respeito á lei, o Decreto a que vimos alludindo, o qual nem de leve fere direitos expressos nas concessões.

Não compete a esta Commissão discutir os actos do Governo pelos quaes se rege; e como o de que se trata não offerece mesmo duvidas, seria ocioso mostrar aqui a improcedencia, tanto na fórma como na essencia, das razões que nos apresentou essa Companhia, recusando-se a fornecer-nos contas do custeio de suas linhas, afim de habilitar o Governo a conhecer a renda liquida d'ellas, unico meio de saber o mesmo quando se verifica o excesso de lucros previsto nos contractos.

E' confusão evidente pretender-se tomar esta prestação de contas pela que se faz, e é corrente, para as linhas com garantia de juros.

Não é menos evidente, e bem o sabem todos os concessionarios, que exigindo-a não exerce o Governo ingerencia alguma na sua administração.

Sabe-o bem essa Companhia, conhecendo, como conhece, que no regimem da garantia de juros, o Governo póde oppor-se tanto as reducções como as elevações de tarifas, póde oppor-se a realisação de novas obras, ao

augmento do pessoal ou a elevação dos vencimentos, e exige demonstração, *até ao extremo rigôr*, das despezas e receitas.

Isto, certamente constitue ingerencia.

Pretender, porém, confundir essa situação com a actual e classificar de *ingerencia* o procedimento do Governo exigindo a demonstração das receitas e despezas, para o fim de conhecer os lucros reaes, do Concessionario, parece-nos um erro tão frisante que não insistimos em fazel-o sobresahir mais.

Perguntamos nós agora: qual o meio seguro de conhecer o Governo as despezas reaes effectivas do Concessionario?

Por ventura é o Governo obrigado a acceitar sem exame tudo quanto lhe disserem os Concessionarios?

Seria crear-lhe uma situação de inferioridade, que importaria estabelecer-se que, para os Concessionarios, só ha direitos e vantagens e para o publico sómente onus e obrigações: um absurdo que nada justificaria e equivaleria a annullar os contractos deixando aos concessionarios *unicamente a defesa do interesse do contribuinte,* que desappareceria de uma vez.

Tão grande reputamos o erro d'essa Companhia, declarando que o contracto de tarifa movel revogou as clausulas, contractuaes relativas á limitação dos lucros liquidos, que julgamos não merecer apreciação, para não dar-lhe mesmo este merito.

Este simples accidente da concessão da sobretaxa cambial transformado em modificador de todo o edificio da tarificação do transporte por estradas de ferro!

Em toda parte o lucro ou rendimento de uma via ferrea é funcção essencial do percurso, do volume dos transportes e do preço das unidades transportadas.

Esses tres elementos são variaveis independentes, e, nunca isolados, influem, cada um de per si, sobre a funcção que, no caso presente, é a receita, lucro ou rendimento.

Pretender que o rendimento da estrada dependa unicamente do valor do frete, é proposição que nos abstemos de apreciar.

Perguntamos: e com o cambio fixo não variam os lucros do Concessionario? Subindo os lucros *com as tarifas constantes,* pelo augmento do percurso e do volume do

trafego, o concessionario está licitamente sempre dentro dos seus contractos?

Não ousamos finalmente, e pondo de parte mais considerações a respeito, fazer uma conjectura, que aliás cabe muito bem: que os concessionarios das estradas de ferro teriam enganado o Governo quando assignaram o contracto de tarifa movel, e agora a Companhia Mogyana se prevaleceria desse engano para furtar-se ao onus contractual da reducção de tarifas por excesso de lucros!

Essa conjectura é resultante immediata de sua pretenção de que aquelle contracto revogou as clausulas citadas de limitação, pois que o Governo, quando *concedeu o favor especial da tarifa movel*, por novação dos contractos, não teve em vista tal revogação, que seria illegal e constituiria um desserviço ao publico de tal ordem, que chamaria sobre elle responsabilidades esmagadoras.

N'este caso estaria a Companhia se prevalecendo de um lamentavel engano, que se poderia até suppôr effeito de uma cilada á boa fé do Governo, para explorar o interesse do contribuinte, sem mesmo a necessidade do lucro, pois que os limites legaes de 12 % lhe estão garantidos *in totum*.

Ora, ainda que se pudesse admittir esta hypothese, que consiste na pretenção d'essa Companhia sobre a revogação dos onus citados, que estão de pé como antes, jamais esta Commissão acolheria o pensamento de emprestar as suas dignas e zelozas administrações o intuito acima alludido, tirando assim ao publico a unica compensação que lhe foi dada, á vista do favor excepcional do privilegio de zona e outros essenciaes tambem concedidos.

Communicamos finalmente a essa Companhia que, convencidos da sua plena obrigação de fornecer-nos os elementos pedidos, vamos levar ao conhecimento do Governo esta sua recusa, e assim as outras que nos tem feito, aguardando, como nos cumpre, as providencias que a respeito elle entender tomar.

Saude e Fraternidade.

José Luiz Coelho
Justino Lintz
Carlos Alberto Pereira Leitão
Clodomiro Pereira da Silva.

Resposta da Companhia.

Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação.

Campinas, 9 de Agosto de 1907

Snrs. Membros da Commissão de Tomada de Contas do Capital das Estradas de Ferro de Concessão Estadoal.

A Directoria da Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação tomou conhecimento do vosso officio de 1.º do corrente mez, no qual accusando o recebimento do nosso officio de 12 de Março, entraes em largas considerações sobre a supposta obrigação de se achar esta Companhia sujeita a vos prestar contas de sua receita e despeza.

Esta obrigação, com bem dizeis, foi estabelecida pelo Decreto n.º 1.417, de 6 de Novembro de 1906. Este acto não tem apoio na lei que regula a concessão de estradas de ferro no territorio do Estado e muito menos nos contractos da Companhia Mogyana.

A Companhia tem enviado, todos os annos, ao Governo o relatorio de que trata o art. 25 da Lei n.º 30 de 13 de Junho de 1892. Tal é a sua unica obrigação.

Por mais respeitaveis que sejam as opiniões individuaes dos Snrs. Membros da Commissão de Tomadas de Contas, ellas não prevalecem em face da lei e do contracto e nem convencem a Directoria da Companhia Mogyana, na defeza dos direitos e interesses que lhe estão confiados, vos esqueceis que ao Governo, parte contractante, collocada em egualdade de posição, teriam o mesmo cabimento as vossas insinuações.

No alludido officio de 1.º do corrente, communicaes ainda que pretendeis levar o facto ao conhecimento do Governo para tomar providencias.

Em taes condições, a Directoria da Companhia Mogyana considera-se dispensada de insistir no assumpto perante essa illustre Commissão.

Saúde e Fraternidade.

Bento Quirino dos Santos,
Presidente.

Despezas feitas a titulo de melhoramento e especificação por trechos ou secções de linhas.

Commissão de Tomada de Contas do Capital das Estradas de Ferro de Concessão Estadoal.

S. Paulo, 5 de Agosto de 1907

Illmo. Snr. José Paulino Nogueira

D.mo Representante da Companhia Mogyana junto a esta Commissão.

De conformidade com o que verbalmento ficou assentado, junto vos enviamos uma primeira relação de despezas feitas por essa Companhia de 1891 a 1894, a titulo de melhoramentos, as quaes por deficiencia de especificações não nos foi possivel apurar.

Rogando-vos o favor de fornecer-nos os esclarecimentos pedidos sobre as mesmas, levamos ao vosso conhecimento que novas relações vos serão seguidamente enviadas para o mesmo fim.

Saúde e Fraternidade.

José Luiz Coelho
Justino Lintz
Carlos Alberto Pereira Leitão
Clodomiro Pereira da Silva.

* * *

Commissão de Tomada de Contas do Capital das Estradas de Ferro de Concessão Estadoal.

S. Paulo, 8 de Agosto de 1907

Illmo. Snr. José Paulino Nogueira

D.mo Representante da Companhia Mogyana junto a esta Commissão.

Junto a este vos remettemos uma relação de depezas feitas por essa Companhia, de 1895 a 1906, a titulo de me-

horamentos, solicitando-vos para ellas os esclarecimentos pedidos para as da que acompanham o nosso officio n.º 53 de 5 do corrente.

Saúde e Fraternidade.

José Luiz Coelho
Justino Lintz
Carlos Alberto Pereira Leitão.

* * *

Resposta da Companhia.

Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação

S. Paulo, 17 de Agosto de 1907

Snrs. Membros da Commissão de Tomada de Contas do Capital das Estradas de Ferro de Concessão Estadoal.

Accuso o recebimento dos vossos officios n.os 53 e 54 de 5 e 8 do corrento mez e em resposta cumpre-me dizer-vos o seguinte.

As despezas feitas a titulo de melhoramentos, desde 1891 a 1906, constam dos livros e assentos da Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação como sendo feitas nas linhas de concessão estadoal, sem outra qualquer especificação.

A Companhia Mogyana nunca especificou despezas por trechos ou secções de linhas, mas sempre as assentou englobadamente classificando-as: despezas com as linhas de concessão estadoal e despezas com as linhas de concessão federal.

A Directoria da Companhia Mogyana já vos disse, em officio de 11 de Fevereiro do corrente anno, que depois de haver o contracto de 9 de Novembro de 1880, na clausula 4.ª autorizado a applicação da *tarifa differencial em todas* as suas linhas de concessão estadoal, e ante a impossibilidade de manter escripturação e notas especiaes e fraccionadas, ella englobou todas as despezas feitas nas linhas de concessão do Estado de S. Paulo.

Em taes condições, não constando de documentos applicação do material adquirido relativamente a cada trecho ou secção de linhas, não constando de seus livros as especificações a que alludis naquelles officios, não vos é possivel satisfazer, com as minucias exigidas.

A conta que vos foi apresentada acha-se de pleno accordo com os lançamentos nos livros da Companhia, e, como taes livros merecem fé, parece á Companhia Mogyana que elles bastarão para justificar as despezas feitas a titulo de melhoramentos das linhas de concessão estadoal.

Saúde e Fraternidade.

José Paulino Nogueira,
Representante da Comp. Mogyana perante a Commissão.

* * *

Nova importancia a ser levada a conta de Capital.

Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação.

Campinas, 23 de Agosto de 1907

Snrs. Membros da Commissão de Tomada de Contas do Capital das Estradas de Ferro de Concessão Estadoal.

A Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação, tem como sabeis, linhas de concessão federal e linhas de concessão estadoal, gosando de garantia de juros.

Nas tomadas de contas da linha do Catalão, a respectiva Commissão, em diversas épocas, glosou material rodante, na importancia de 3.171:040$929, pelo que a Companhia teve de utilisal-o na linha tronco e ramaes de concessão estadoal.

Outrosim, o material rodante da 4.ª secção do Catalão, na importancia de 3.249:964$425, passou a servir nas linhas de concessão estadoal, pois não foi construida essa secção. A acquisição desse material foi feita préviamente por motivos de ordem economica da Companhia conforme consta dos seus relatorios e annexos daquelle tempo.

Na conta que vos foi apresentada em 4 de Maio figura, entretanto, esse material na importancia de 3.130:434$851, tendo-se dado, assim a omissão de 119:529$574.

Nessas condições a Companhia Mogyana pede que vos digneis incluir na sua conta de capital não só aquella importancia de 3.171:040$929 como a de 119:529$574, no total de 3.290:570$503, ficando desse modo elevada a conta do capital da Companhia a Rs. 67.340:460$484.

Saúde e Fraternidade.

Bento Quirino dos Santos,
Presidente.

ANNEXO N. 2

Balanço do Anno

COMPANHIA MOGYANA

Balanço Geral encerrado em 31 de Dezembro de 1907.

ACTIVO

Accionistas : Emissão de 1899 :		
Saldo de 3 acções subscriptas a integrar		360$000
Apolices do Fundo de Reserva :		
Importancia de 690 apolices, sendo: 291 de 1:000$000 e 399 de 500$000		456:878$200
Bens de Raiz :		
Predio do Escriptorio Central		200:000$000
Linhas Ferreas :		
Tronco até Araguary e Ramaes	55.345:701$468	
Melhoramentos da Linha	24.530:902$570	
Ramal de Soccorro	755:966$840	80.632:570$878
Ramal de Guaxupé (Trecho Mineiro) :		
Importancia dispendida		624:398$450
Armazem de Materiaes :		
Pelos existentes		842:464$804
Material a Chegar :		
Em viagem e a credito dos fornecedores		161:965$710
Contadoria Central :		
Saldo do Trafego Mutuo a receber		202:481$080
Contadoria do Trafego :		
Saldo das estações do Tronco, Rio Grande e Caldas e Catalão	66:803$408	
Dito, dito do Ramal de Guaxupé (Trecho Mineiro)	2:797$650	69:601$058
Devedores Diversos :		
The British Bank of South America Limited—Londres - £ 4.164-8-8	65:808$325	
Varios Saldos	77:337$227	143:145$552
Governo Geral, c/ de restituição de juros :		
Recolhido ao Thesouro até esta data		3.811:341$767
Juros e Resgate do Emprestimo :		
Saldo do dispendido		1.756:772$650
Juros a Receber do Governo Geral :		
Linha do Catalão. 2.º Semestre de 1907		254:700$000
Juros Garantidos, Linha do Rio Grande e Caldas :		
Saldo desta conta		1.232:428$093
Juros Garantidos, Linha do Catalão :		
Saldo desta conta		7.859:585$279
Acções Caucionadas :		
As da Directoria (250) em garantia de sua gestão		50:000$000
Deposito :		
Importancia depositada na Delegacia Fiscal do Thesouro Federal		101:813$520
London & Brazilian Bank, Limited—S. Paulo :		
Saldo em c/c da Companhia		5.019:440$440
The British Bank of South America Limited—S. Paulo :		
Saldo em c/c da Companhia		501:457$130
Banco do Commercio e Industria de S. Paulo :		
Saldo em c/c da Companhia		1.607:377$800
Banco de São Paulo :		
Saldo em c/c da Companhia		622:519$100
Brazilianische Bank für Deutschland :		
Saldo em c/c da Companhia		251:694$440
Caixa :		
Dinheiro existente na séde	223:939$904	
Idem nas agencias de S. Paulo e Rio de Janeiro	24:797$744	248:737$648
Réis		106.651:733$599

PASSIVO

Capital :		
Valor nominal de 350 mil acções a 200$000		70.000:000$000
Fundo de Reserva :		
Apolices e dinheiro		5.025:799$000
Obrigações Preferenciaes :		
Existentes em circulação 2.254 de £s 100-0-0=£s 225,400-0-0		2.003:497$693
Companhia Paulista :		
Saldo do custeio da estação de Campinas		51:839$730
Pessoal do Trafego :		
Pagamento a effectuar-se :		
Tronco, Rio Grande e Caldas e Catalão	330:176$802	
Ramal de Guaxupé (Trecho Mineiro)	2:504$516	
Pessoal da Tracção (c/ provisoria)	175:023$800	507:705$118
Ramal de Guaxupé (Trecho Mineiro) :		
Importancia de entradas realisadas		640:000$000
Ramal de Guaxupé (Trecho Mineiro)—c/ de rendimentos :		
Saldo desta conta		23:118$723
Credores Diversos :		
Fry Miers & C.º—Londres=£s 23.014-6-3	367:804$880	
Varios saldos	591:550$733	959:355$613
Governo do Estado de São Paulo :		
Saldo da arrecadação de impostos		29:773$380
Governo Geral :		
Saldo da arrecadação de impostos		27:210$226
Governo do Estado de Minas Geraes :		
Saldo da arrecadação de impostos		29:387$010
Governo Geral, c/ garantia do emprestimo moeda papel :		
Importancia de juros garantidos		2.236:170$985
Governo Geral, c/ garantia do emprestimo ouro :		
Importancia de juros garantidos (Cambio 27 d.)		2.322:000$000
Governo Geral, c/ garantia do emprestimo, apolices ouro :		
Importancia de juros garantidos em Funding Bonds (Cambio 27d.)		653:252$892
Governo Geral, c/ capital do Paiz :		
Importancia de juros garantidos linha Rio Grande e Caldas		1.232:428$093
Governo Geral, c/ garantia linha Catalão :		
Importancia de juros garantidos		7.859:585$279
Imposto sobre dividendos a pagar :		
Do 1.º Semestre de 1904	69:868$050	
Do 2.º » » 1907	81:132$500	151:000$550
Caução da Directoria :		
Valor de 250 acções		50:000$000
Caução de Empreiteiros :		
Saldo desta conta		52:737$336
Ordenados de Operarios a pagar :		
Os não reclamados		39:693$449
Dividendos :		
Saldo a pagar dos 57 a 67.º	108:236$000	
O 68.º do 2.º Semestre deste anno	3.500:000$000	3.608:236$000
Renda Geral :		
Saldo desta conta		9.148:942$522
Réis		106.651:733$599

S. E. ou O. — Campinas, 14 de Março de 1908.

Joaquim Pinto de Moraes
Chefe Interino do Escriptorio Central

Bento Quirino dos Santos
Presidente

João Couto
Guarda-Livros

ANNEXO N. 3

Distribuição da Renda

COMPANHIA

DISTRIBUIÇÃO DA RENDA

DEBITO		
Pagamento do 67.º dividendo .	3.500:000$000	
Idem do 68.º dito	3.500:000$000	7.000:000$000
Idem do imposto sobre esses dividendos		162:265$000
Serviço do emprestimo em Londres		469:773$800
Applicado :		
Ao fundo de Reserva	300:000$000	
Saldo para o seguinte semestre	6.537:305$577	6.837:305$577
Réis		14.469:344$377

Campinas, 14 de Março de 1908.

Bento Quirino do Santos,
Presidente.

MOGYANA

NO ANNO DE 1907

CREDITO		
Saldo não distribuido no anno de 1906		4.476:753$732
Renda liquida de 1907: resultado das tres linhas.		9.483:190$645
Recebido do Governo Federal, da garantia de juros da linha do Catalão, relativo ao 2.º semestre de 1906. . .	254:700$000	
Dito do 1.º semestre de 1907 .	254:700$000	509:400$000
Réis		14.469:344$377

Joaquim Pinto de Moraes,
Chefe Interino do Escriptorio Central.

ANNEXO N. 4

Serviço do Emprestimo

COMPANHIA

EMPRESTIMO

SERVIÇO NO

	Valor esterlino	Cambio	Moeda brasileira
Saldo em poder do Banqueiro em 31 de Dezembro de 1906 . . £	943-2-10	27 d.	8:383$480
Juros abonados pelo Banqueiro . . . . . £	41-0-4	»	364$600
Remessas em cambiaes para pagamento de juros e amortisação, em £ . . 28.835-11-4 que custaram Rs. 456:360$225, em differentes cambios e empregadas em Londres ao cambio par (27 d.) £	28.835-11-4	»	256:316$130
£.	29.819-14-6	Réis	265:064$210

Campinas, 14 de Março de 1908.

Joaquim Pinto de Moraes,
Chefe Interino do Escriptorio Central.

REPARTIÇÃO DO ARCHIVO
SÃO PAULO
BIBLIOTHECA DO ARCHIVO

MOGYANA

EM LONDRES

ANNO DE 1907

	Valor esterlino	Cambio	Moeda brasileira
1.º Semestre			
Pagamento do 44.º coupon de juros . . . . . £	6.065-0-0	27 d.	53:911$110
Commissão e despezas do Banqueiro . . . . £	70-13-0	»	628$000
Desconto de remessa . £	68-5-5	»	606$850
2.º Semestre			
Pagamento do 45.º coupon de juros . . . . . £	6.065-0-0	»	53:911$110
Commissão e despezas do Banqueiro . . . . £	194-1-11	»	1:725$290
Amortisação de 172 obrigações de £ 100-0-0 cada uma . . . . £	17.200-0-0	»	152:888$890
Desconto de remessa . £	156-14-2	»	1:392$960
£	29.819-14-6	Réis	265:064$210

João Couto,
Guarda-Livros.

ANNEXO N. 5

Receita e Despeza das Linhas

COMPANHIA

RECEITA E DESPEZA GERAL

RECEITA

Passageiros.		2.498:332$440
Encommendas.		489:045$270
Animaes em trens de passageiros.		65:294$350
Rendimento do Telegrapho		143:135$700
Mercadorias		15:791:377$490
Animaes em trens de cargas		87:290$450
Armazenagens.		91:993$025
Arrecadação de Impostos		51:374$232
Receitas Diversas, sendo:		
Premios e descontos	226:239$030	
Renda eventual	34:422$230	
Emolumentos do escriptorio. .	5:468$700	
Conservação telegraphica. . .	9:480$492	275:610$452
Réis . . .		19.493:453$409

S. E.

Campinas, 14 de Março de 1908.

Joaquim Pinto de Moraes,
Chefe Interino do Escriptorio Central.

MOGYANA

NO ANNO DE 1907

DESPEZA	
Administração	481:188$747
Secretaria	167:500$000
Trafego	1.776:673$197
Tracção	4.020:227$458
Telegrapho	381:259$703
Linha e suas dependencias	2.397:184$870
Honorarios da Contadoria Central	48:586$090
Auxilio ao Ramal Dumont	147:413$610
Dito ao Ramal São Clemente	31:790$248
Estação de Campinas (Custeio e Baldeação)	220:584$460
Estação de Sapucahy (Alugueis)	960$000
Despezas Accessorias	3:042$911
Despezas Diversas	333:851$470
	10.010:262$764
Saldo a favor da Receita	9.483:190$645
Réis	19.493:453$409

ou O.

João Couto,
Guarda-Livros.

COMPANHIA

Secção do

RECEITA E DESPEZA

RECEITA	
Passageiros	1.858:702$200
Encommendas	388:330$430
Animaes em trens de passageiros	40:952$530
Rendimento do telegrapho	101:099$840
Mercadorias	13.653:856$530
Animaes em trens de cargas	31:128$170
Armazenagens	69:782$045
Arrecadação de impostos	17:673$250
Receitas diversas	275:610$452
Réis . . .	16.437:135$447

S. E.

Campinas, 14 de Março de 1908.

Joaquim Pinto de Moraes,
Chefe Interino do Escriptorio Central.

MOGYANA

Tronco e Ramaes

NO ANNO DE 1907.

DESPEZA	
Administração	396:235$687
Secretaria.	147:567$124
Trafego	1.285:702$019
Tracção	3.092:997$779
Telegrapho	266:287$749
Linha e suas dependencias	1.470:779$316
Honorarios da Contadoria Central	40:353$670
Auxilio ao Ramal Dumont	147:413$610
Dito ao Ramal São Clemente	31:790$248
Estação de Campinas (Custeio e baldeação) .	220:584$460
Estação de Sapucahy (Alugueis)	960$000
Despezas accessorias	3:042$911
Despezas diversas	333:851$470
	7.437:566$043
Saldo a favor da Receita	8.999:569$404
Réis . . .	16.437:135$447

ou O.

João Couto,
Guarda-Livros.

COMPANHIA

Secção do Rio

RECEITA E DESPEZA

RECEITA	
Passageiros	507:543$070
Encommendas.	71:044$700
Animaes em trens de passageiros.	16:262$730
Rendimento do telegrapho	29:883$930
Mercadorias	1.507:486$560
Animaes em trens de cargas	33:517$520
Armazenagens.	15:745$150
Arrecadação de impostos.	11:122$771
Réis . . .	2.192:606$431

S. E.

Campinas, 14 de Março de 1908.

Joaquim Pinto de Moraes,
Chefe Interino do Escriptorio Central.

MOGYANA

Grande e Caldas

NO ANNO DE 1907

DESPEZA	
Administração	32:839$772
Secretaria	19:932$876
Trafego	345:392$418
Tracção	607:686$279
Telegrapho	77:351$879
Linha e suas dependencias	521:936$799
Honorarios da Contadoria Central	5:697$560
	1.610:837$583
Saldo a favor da Receita	581:768$848
Réis	2.192:606$431

ou O.

João Couto,
Guarda-Livros.

COMPANHIA

SECÇÃO DO

RECEITA E DESPEZA

RECEITA	
Passageiros.	132:087$170
Encommendas.	29:670$140
Animaes em trens de passageiros.	8:079$090
Rendimento do telegrapho	12:151$930
Mercadorias.	630:034$400
Animaes em trens de cargas	22:644$760
Armazenagens.	6:465$830
Arrecadação de impostos	22:578$211
	863:711$531
Déficit	98:147$607
Réis . . .	961:859$138

S. E.

Campinas, 14 de Março de 1908.

Joaquim Pinto de Moraes,
Chefe Interino do Escriptorio Central.

MOGYANA

CATALÃO

NO ANNO DE 1907

DESPEZA	
Administração	52:113$288
Trafego	145:578$760
Tracção	319:543$400
Telegrapho	37:620$075
Linha e suas dependencias	404:468$755
Honorarios da Contadoria Central	2:534$860
Réis . . .	961:859$138

ou O.

João Couto,
Guarda-Livros.

COMPANHIA

RAMAL DO GUAXUPÉ

RECEITA E DESPEZA

RECEITA	
Passageiros	13:449$320
Encommendas	1:193$920
Animaes em trens de passageiros	43$220
Rendimento do telegrapho	1:905$070
Mercadorias	47:232$370
Animaes em trens de cargas	79$690
Armazenagens	929$000
Arrecadação de impostos.	530$834
Réis . . .	65:363$424

S. E.

Campinas, 14 de Março de 1908.

Joaquim Pinto de Moraes,
Chefe Interino do Escriptorio Central.

MOGYANA

(trecho mineiro)

NO ANNO DE 1907

DESPEZA	
Trafego	18:042$443
Tracção	18:233$360
Telegrapho	1:931$636
Linha e suas dependencias	12:911$199
Honorarios da Contadoria Central	784$670
	51:903$308
Saldo a favor da Receita	13:460$116
Réis	65:363$424

ou O.

João Couto,
Guarda-Livros.

ANNEXO N. 6

Demonstração de Despeza

COMPANHIA MOGYANA

Tronco e Ramaes

DEMONSTRAÇÃO da Despeza no anno de 1907

CLASSIFICAÇÃO	Pessoal	Material	Somma	Total Geral
SECÇÃO ADMINISTRATIVA				
Direcção :				
Honorarios do Presidente e Directores.	21:600$0000	. . . . .	21:600$000	
Secretaria :				
Ordenados do pessoal do Escriptorio Central e Agencias em São Paulo e Rio de Janeiro.	125:967$124	. . . . .	125:967$124	
Despezas diversas :				
Medicos pharmacias e tratamentos	. . . . .	. . . . .	6:361$200	
Advogados e despezas judiciaes.	. . . . .	. . . . .	26:717$450	
Impostos municipaes.	. . . . .	. . . . .	5:013$950	
Fiscalisação.	. . . . .	. . . . .	25:000$000	
Imposto sobre capital	. . . . .	. . . . .	140:000$000	
Despezas geraes.	. . . . .	. . . . .	130:758$870	481:418$594
SECÇÃO TECHNICA				
Administração :				
Inspectoria Geral	29:160$000	1:983$970	31.143$970	
Almoxarifado	56:022$960	13:832$436	69:855$396	
Contadoria	285:744$860	8:387$216	294:132$076	
Escriptorio Central	. . . . .	1:104$245	1:104$245	396:235$687
Trafego :				
Administração e escriptorio	77:328$320	6:585$604	83:913$924	
Estações	870:319$090	112:680$966	983:000$056	
Trens	205:794$990	12:993$049	218:788$039	1.285:702$019
Tracção :				
Administração e escriptorio	59:131$425	2:045$746	61:177$171	
Conducção de trens	616:107$236	1.209:225$711	1.825:332$947	
Limpeza e lubrificação de vehiculos	74:511$572	19:763$412	94:274$984	
Reparos de locomotivas	502:885$662	178:934$666	681:820$328	
Dito de carros	117:287$292	59:584$585	176:871$877	
Dito de vagões	121:579$181	125:532$828	247:112$009	
Conservação de edificios e machinas das officinas .	1:914$349	4:494$114	6:408$463	3.092:997$779
Telegrapho :				
Serviço de telegrammas	217:408$660	10:962$387	228:371$047	
Conservação	24:604$785	13:311$917	37:916$702	266:287$749
Linha e suas dependencias :				
Administração e escriptorio	37:352$000	917$325	38:269$325	
Via permanente.	866:477$955	365:441$024	1.231:918$979	
Lastro	2:460$000	42:005$005	44:465$005	
Obras d'arte	25:441$874	18:831$458	44:273$332	
Estações etc.	18:445$737	87:111$778	105:557$515	
Cercas, cancellas etc.	. . . . .	6:295$160	6:295$160	1.470:779$316
Despezas Accessorias :				
Custeio da Estação de Campinas	. . . . .	. . . . .	220:584$460	
Estação de Sapucahy	. . . . .	. . . . .	960$000	
Honorarios da Contadoria Central	. . . . .	. . . . .	40:353$670	
Auxilio ao Ramal Dumont	. . . . .	. . . . .	147:413$610	
Dito ao São Clemente	. . . . .	. . . . .	31:790$248	
Diversos	. . . . .	. . . . .	3:042$911	444:144$899
Réis	. . . . .	. . . . .	. . . . .	7.437:566$043

Campinas, 14 de Março de 1908.

Joaquim Pinto de Moraes
CHEFE INTERINO DO ESCRIPTORIO CENTRAL

João Couto
GUARDA-LIVROS

COMPANHIA MOGYANA

RIO GRANDE E CALDAS

Demonstração da Despeza no anno de 1907

CLASSIFICAÇÃO	Pessoal	Material	Somma	Total Geral
SECÇÃO ADMINISTRATIVA				
Direcção :				
Honorarios do Presidente da Directoria .	6:000$000	. . . . .	6:000$000	
Secretaria :				
Ordenado do pessoal do Escriptorio Central e Representante no Rio de Janeiro	13:932$876	. . . . .	13:932$876	19:932$876
SECÇÃO TECHNICA				
Administração :				
Inspectoria Geral	6:000$000	. . . . .	6:000$000	
Almoxarifado	12:480$000	396$741	12:876$741	
Contadoria	12:120$000	1:843$031	13:963$031	32:839$772
Trafego :				
Administração e escriptorio	7:920$000	881$574	8:801$574	
Estações	240:383$440	40:397$244	280:780$684	
Trens	48:090$880	7:719$280	55:810$160	345:392$418
Tracção :				
Administração e escriptorio	8:157$048	473$366	8:630$414	
Conducção de trens	84:868$466	318:883$258	403:751$724	
Limpeza e lubrificação de vehiculos . .	10:257$546	4:923$296	15:180$842	
Reparos de locomotivas.	69:284$619	44:758$477	114:043$096	
Dito de carros	16:216$899	13:549$890	29:766$789	
Dito de vagões	16:733$444	18:144$888	34:878$332	
Conservação de edificios e machinas das officinas	277$414	1:157$668	1:435$082	607:686$279
Telegrapho :				
Serviços de telegrammas	50:336$290	3:597$519	53:933$809	
Conservação	17:239$625	6:178$445	23:418$070	77:351$879
Linhas e suas dependencias :				
Administração e escriptorio	7:200$000	1:997$920	9:197$920	
Via permanente	301:612$115	133:974$972	435:587$087	
Lastro	7:141$150	408$380	7:549$530	
Obras d'arte	21:981$924	7:590$220	29:572$144	
Estações, etc.	828$750	32:552$488	33:381$238	
Cercas, cancellas, etc.	. . . . .	6:648$880	6:648$880	521:936$799
Despezas accessorias :				
Honorarios da Contadoria Central . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	5:697$560
Réis . . .	. . . . .	. . . . .	. . . . .	1.610:837$583

Campinas, 14 de Março de 1908.

Joaquim Pinto de Moraes,
Chefe Interino do Escriptorio Central.

João Couto,
Guarda-Livros.

COMPANHIA MOGYANA

CATALÃO

Demonstração da despeza no anno de 1907

CLASSIFICAÇÃO	Pessoal	Material	Somma	Total Geral
SECÇÃO TECHNICA				
Administração:				
Inspectoria Geral	6:000$000	.....	6:000$000	
Almoxarifado	24:960$000	177$457	25:137$457	
Contadoria	20:040$000	935$831	20:975$831	52:113$288
Trafego:				
Administração e Escriptorio	9:120$000	407$642	9:527$642	
Estações	90:529$960	10:742$928	101:272$888	
Trens	33:273$430	1:504$800	34:778$230	145:578$760
Tracção:				
Administração e Escriptorio	3:262$529	271$813	3:534$342	
Conducção de trens	34:001$619	192:091$464	226:093$083	
Limpeza e lubrificação de vehiculos	4:111$462	2:845$768	6:957$230	
Reparos de locomotivas	27:718$543	25:701$092	53:419$635	
Dito de carros	6:522$850	6:150$488	12673$338	
Dito de vagões	6:719$006	9:379$304	16:098$310	
Conservação de edificios e machinas das officinas	115$684	651$778	767$462	319:543$400
Telegrapho:				
Serviço de telegrammas	18:465$130	1:615$025	20:080$155	
Conservação	15:927$385	1:612$535	17:539$920	37:620$075
Linhas e suas dependencias:				
Administração e Escriptorio	12:000$000	.....	12:000$000	
Via permanente	231:194$568	116:296$615	347:491$183	
Obras d'Arte	10:629$800	4:308$670	14:938$470	
Estações, etc.	234$000	22:896$222	23:130$222	
Cercas, cancellas, etc.	.....	4:826$880	4:826$880	
Lastro	2:082$000	.....	2:082$000	404:468$755
Despezas accessorias:				
Honorarios da Contadoria Central	.....	.....	.....	2:534$860
Réis	.....	.....	.....	961:859$138

Campinas, 14 de Março de 1908.

Joaquim Pinto de Moraes
Chefe Interino do Escriptorio Central

João Couto
Guarda-Livros

COMPANHIA MOGYANA

RAMAL DE GUAXUPÉ (Trecho Mineiro)

Demonstração da Despeza no anno de 1907

CLASSIFICAÇÃO	Pessoal	Material	Somma	Total Geral
SECÇÃO TECHNICA				
Trafego :				
Estações	14:976$500	1:036$943	16:013$443	
Trens	2:029$000	.....	2:029$000	18:042$443
Tracção :				
Administração e escriptorio	241$398	14$998	256$396	
Conducção de trens	2:516$879	9:638$521	12:155$400	
Limpeza e lubrificação de vehiculos	304$720	157$957	462$677	
Reparos de locomotivas	2:044$206	1:436$396	3:480$602	
Dito de carros	476$859	573$825	1:050$684	
Dito de vagões	495$369	286$172	781$541	
Conservação de edificios e machinas das officinas	8$053	38$007	46$060	18:233$360
Telegrapho :				
Serviço de telegrammas	1:825$000	106$636	1:931$636	1:931$636
Linha e suas dependencias :				
Via permanente	11:034$242	1:876$957	12:911$199	12:911$199
Despezas accessorias :				
Honorarios da Contadoria Central	.....	.....	.....	784$670
Réis	.....	.....	.....	51:903$308

Campinas, 14 de Março de 1908.

Joaquim Pinto de Moraes
Chefe Interino do Escriptorio Central

João Couto
Guarda-Livros

ANNEXO N. 7

Transferencias de Acções

MOVIMENTO
DAS
TRANSFERENCIAS DE ACÇÕES
DURANTE O ANNO DE 1907

Effectuadas por:	Em Campinas	Em São Paulo	TOTAL
Venda	1.871	28.656	30.527
Herança, doação e averbação .	2.737	8.061	10.798
Caução	740	6.970	7.710
Baixa de caução	199	6.921	7.120
Total	5.547	50.608	56.155

Campinas, 22 de Maio de 1908.

O Chefe Interino do Escriptorio Central,
Joaquim Pinto de Moraes.

ANNEXO N. 8

RELATORIO

— DO —

INSPECTOR GERAL

Correspondente ao anno de 1907

Campinas, 18 de Abril de 1908.

Tenho a honra de apresentar a V. Ex.ª o relatorio do movimento e occurrencias referentes ao anno de 1907, subdividido como se segue:

I. Extensão das linhas.

II. Contabilidade . . . . .
- 1.º Resultado do Trafego
- 2.º Receita
- 3.º Despeza
- 4.º Renda liquida

III. Estatistica . . . . .
- 1.º Passageiros
- 2.º Bagagens e encommendas
- 3.º Animaes em trens de passageiros
- 4.º Telegrammas
- 5.º Mercadorias
- 6.º Animaes em trens de mercadorias

IV. Trafego . . . . . .
- 1.º Transporte de mercadorias
- 2.º Movimento dos trens e vehiculos
- 3.º Estações e postos telegraphicos
- 4.º Desvios
- 5.º Telegrapho
- 6.º Tarifas
- 7.º Horarios
- 8.º Accidentes
- 9.º Interrupções
- 10.º Indemnisações
- 11.º Despeza
- 12.º Utilisação dos trens e vehiculos

V. Locomoção. . . . . .
- 1.º Material rodante e de tracção
- 2.º Tracção
- 3.º Officinas
- 4.º Fundição
- 5.º Resumo geral da despeza
- 6.º Luz electrica
- 7.º Pessoal

VI. Linha . . . . . .
- 1.º Extensão
- 2.º Via permanente
- 3.º Conservação
- 4.º Melhoramentos da linha — Obras novas
- 5.º Pessoal
- 6.º Estudos para melhoramentos da linha
- 7.º Despeza

VII. Telegrapho e Telephono.
VIII. Almoxarifado.
IX. Melhoramentos da linha.
X. Pessoal.

BIBLIOTHECA DO ARCHIVO
REPARTIÇÃO DE ESTATISTICA E ARCHIVO DO ESTADO
SÃO PAULO

Illmo. Exmo. Snr. Bento Quirino dos Santos, Dignissimo Presidente da Directoria da Companhia Mogyana.

José Pereira Rebouças,
INSPECTOR GERAL.

I

Extensão das linhas

Em virtude das rectificações feitas nas linhas em trafego e da medição realisada no tronco de Campinas á Araguary, a extensão das linhas da Companhia Mogyana, comprehendendo o trecho mineiro do Ramal de Guaxupé, cujo custeio está a seu cargo, era, em 31 de Dezembro de 1907, de 1351 kilometros, assim distribuidos:

Tronco e Ramaes	Bitola de 1m00. . . .	746	
	» » 0m60. . . .	41	
Rio Grande e Caldas	» » 1m00. . . .	268	
Catalão.	» » 1m00. . . .	281	1.336
Ramal de Guaxupé (trecho mineiro).	» » 1m00. . . .		15
	Total. . . .		1.351

II

Contabilidade

1.º Resultado do Trafego

Tronco e Ramaes

Receita.	16.169:860$505
Despeza	6.956:147$449=43,0 %
Saldo	9.213:713$056=57.0 %

Rio Grande e Caldas

Receita.	2.192:606$431
Despeza	1.590:904$707=72,5 %
Saldo	601:701$724=27,5 %

Catalão

Despeza.	961:859$138=111,3 %
Receita	863:711$531
Deficit	98:147$607

Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)

Receita	65:363$424
Despeza.	51:903$308 = 79,4 %
Saldo.	13:460$116 = 20,6 %

Total geral das tres linhas:

Tronco e Ramaes, Rio Grande e Caldas, Catalão

	1907		1906		DIFFERENÇA EM 1907	
	%	Importancia	%	Importancia	Mais	Menos
Receita . . .		19.226:178$467		19.078:289$911	147:888$556	
Despeza. . .	49,5	9.508:911$294	46,2	8.822:256$277	686:655$017	
Renda liquida	50,5	9.717:267$173	53,8	10.256:033$634		538:766$461

No ultimo quinquennio tem-se tido os seguintes resultados no trafego, para as tres linhas:

ANNOS	RECEITA	DESPEZA	SALDO	Differença do saldo em relação ao anterior
1903	16.406:476$884	8.817:324$018	7.589:152$866	— 887:975$797
1904	15.695:942$382	8.430:268$209	7.265:674$173	— 323:478$693
1905	15.721:244$796	8.521:803$770	7.199:441$026	— 66:233$147
1906	19.078:289$911	8.822:256$277	10.256:033$634	+3.056:592$608
1907	19.226:178$467	9.508:911$294	9.717:267$173	— 538:766$461

2.º Receita

A receita definitiva da Companhia foi de Rs. . . . . 19.558:816$833, que se subdivide pelas tres seguintes linhas e pelo ramal de Guaxupé (trecho mineiro):

Tronco e Ramaes. . .	16.437:135$447	
Rio Grande e Caldas .	2.192:606$431	
Catalão	863:711$531	19.493:453$409
Ramal de Guaxupé (trecho mineiro). . .		65:363$424
Total		19.558:816$833

O seguinte quadro mostra ella detalhada para as tres linhas—Tronco e Ramaes, Rio Grande e Caldas, Catalão—e comparada com a de 1906:

VERBAS	1907	1906	DIFFERENÇA EM 1907	
			Mais	Menos
Passagens.	2.498:332$440	2.324:593$460	173:738$980	
Encommendas e bagagens . .	489:045$270	473:777$830	15:267$440	
Animaes em trens de passageiros	65:294$350	46:768$990	18:525$360	
Animaes em trens de cargas .	87:290$450	128:878$710		41:588$260
Mercadorias.	15.791:377$490	15.822:873$070		31:495$580
Telegrapho	143:135$700	143:646$720		511$020
Armazenagens, etc.	91:993$025	81:020$260	10:972$765	
Accessorias	326:984$684	218:993$553	107:991$131	
Total	19.493:453$409	19.240:552$593	252:900$816	

Comparando a receita de 1907 com a de 1906, separadamente pelas tres linhas da Companhia, temos:

Tronco e Ramaes

VERBAS	1907	1906	DIFFERENÇA EM 1907	
			Mais	Menos
Passagens.	1.858:702$200	1.688:137$620	170:564$580	
Encommendas e bagagens . .	388:330$430	380:033$900	8:296$530	
Animaes em trens de passageiros	40:952$530	29:956$370	10:996$160	
Animaes em trens de cargas .	31:128$170	42:951$810		11:823$640
Mercadorias.	13.653:856$530	13.754:318$410		100:461$880
Telegrapho	101:099$840	102:527$410		1:427$570
Armazenagens, etc.	69:782$045	59:750$790	10:031$255	
Accessorias	293:283$702	188:097$202	105:186$500	
Total	16.437:135$447	16.245:773$512	191:361$935	

Rio Grande e Caldas

VERBAS	1907	1906	DIFFERENÇA EM 1907	
			Mais	Menos
Passagens	507:543$070	493:932$660	13:610$410	
Encommendas e bagagens .	71:044$700	68:067$640	2:977$060	
Animaes em trens de passageiros	16:262$730	11:276$270	4:986$460	
Animaes em trens de cargas	33:517$520	57:283$000		23:765$480
Mercadorias.	1.507:486$560	1.515:155$730		7:669$170
Telegrapho	29:883$930	29:797$380	86$550	
Armazenagens, etc.	15:745$150	17:223$900		1:478$750
Accessorias	11:122$771	10:546$171	576$600	
Total . . .	2.192:606$431	2.203:282$751		10:676$320

Catalão

VERBAS	1907	1906	DIFFERENÇA EM 1907	
			Mais	Menos
Passagens	132:087$170	142:523$180		10:436$010
Encommendas e bagagens	29:670$140	25:676$290	3:993$850	
Animaes em trens de passageiros. . . .	8:079$090	5:536$350	2:542$740	
Animaes em trens de cargas	22:644$760	28:643$900		5:999$140
Mercadorias	630:034$400	553:398$930	76:635$470	
Telegrapho	12:151$930	11:321$930	830$000	
Armazenagens, etc. .	6:465$830	4:045$570	2:420$260	
Accessorias	22:578$211	20:350$180	2:228$031	
Total . . .	863:711$531	791:496$330	72:215$201	

Ramal de Guaxupé (Trecho mineiro)

VERBAS	1907	1906	DIFFERENÇA EM 1907	
			Mais	Menos
Passagens.	13:449$320	11:184$200	2:265$120	
Encommendas e bagagens	1:193$920	954$760	239$160	
Animaes em trens de passageiros. . . .	43$220	37$700	5$520	
Animaes em trens de cargas	79$690	107$440		27$750
Mercadorias	47:232$370	30:514$090	16:718$280	
Telegrapho	1:905$070	2:160$450		255$380
Armazenagens, etc. .	929$000	889$400	39$600	
Accessorias	530$834	468$534	62$300	
Total . . .	65:363$424	46:316$574	19:046$850	

A receita definitiva correspondente ás unidades de trabalho, comparada com a de 1906, dá os seguintes resultados :

LINHAS	Trem Kilometro		Locomotiva Kilometro		Vehiculo Kilometro		Kilometro trafegado	
	1907	1906	1907	1906	1907	1906	1907	1906
Tronco e Ramaes	6$196	6$333	5$092	5$223	$616	$615	20:885$813	20:616$463
Rio Grande e Caldas	3$311	3$352	2$729	2$727	$516	$534	8:181$367	8:160$306
Catalão . . .	2$157	2$146	1$868	1$854	$411	$406	3:073$706	2:796$806
Em geral . .	5$246	5$358	4$338	4$428	$590	$592	14:590$908	14:347$913
Differença em 1907	— $112		— $090		— $002		+ 242$995	
Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	2$928	2$076	2$538	1$808	$638	$502	4:357$561	3:087$771

A receita definitiva da Companhia, nas tres linhas reunidas, foi a seguinte no ultimo decennio

ANNOS	RECEITA		Differença da receita °/o
	Total	Por kilometro	
1898	15.806:093$589	14:125$195	—
1899	15.810:734$553	13:724$595	+ 0,02
1900	17.544:548$701	14:550$795	+ 9,7
1901	19.816:807$070	16:391$072	+ 14,2
1902	17.649:976$570	14:337$917	— 10,9
1903	16.528:007$825	12:912$506	— 6,3
1904	15.823:293$139	12:088$077	— 4,3
1905	15.905:240$573	11:949$842	+ 0,5
1906	19.240:552$593	14:347$913	+ 20,9
1907	19.493:453$409	14:590$908	+ 1,3

Nas tres linhas da Companhia e no ramal de Guaxupé (trecho mineiro) foi arrecadada, durante o anno, a quantia de Rs. 904:653$967 de impostos Paulista, Federal e Mineiro, cujo liquido de Rs. 852:748$901 acha-se distribuido no quadro abaixo, tendo cabido á Companhia, pelo serviço de arrecadação, a importancia de Rs. 51:905$066.

IMPOSTOS	LINHAS	Arrecadado	Porcentagem da Companhia	Parciaes liquidos	Totaes liquidos
Federal	Tronco e Ramaes . . .	268:790$830	10:751$620	258:039$210	
	Rio Grande e Caldas. .	92:903$500	3:716$130	89:187$370	
	Catalão	30:857$970	1:234$320	29:623$650	
	Ramal de Guaxupé (trecho mineiro) . . .	5:519$560	220$750	5:298$810	
		398:071$860	15:922$820		382:149$040
Paulista	Tronco e Ramaes . . .	173:040$960	6:921$630	166:119$330	
	Rio Grande e Caldas. .	55:859$330	2:234$370	53:624$960	
	Catalão	11:781$860	471$270	11:310$590	
	Ramal de Guaxupé (trecho mineiro) . . .	3:859$310	154$380	3:704$930	
		244:541$460	9:781$650		234:759$810
Mineiro	Tronco e Ramaes . . .	—	—	—	
	Rio Grande e Caldas . .	51:722$703	5:172$271	46:550$432	
	Catalão.	208:760$904	20:872$621	187:888$283	
	Ramal de Guaxupé (trecho mineiro) . . .	1:557$040	155$704	1:401$336	
		262:040$647	26:200$596		235:840$051
	Total. . . .	904:653$967	51:905$066		852:748$901

3.º Despeza

A despeza definitiva da Companhia foi de Rs.... 10.062:166$072, que assim se distribue:

Tronco e Ramaes . .	7.437:566$043	
Rio Grande e Caldas	1.610:837$583	
Catalão.	961:859$138	10.010:262$764
Ramal de Guaxupé (trecho mineiro).		51:903$308
Total		10.062:166$072

Seus detalhes nas tres linhas — Tronco e Ramaes, Rio Grande e Caldas, Catalão — e a comparação com a do anno de 1906, constam do seguinte quadro:

VERBAS	1907	1906	Differença em 1907	
			Mais	Menos
Escriptorio Central	168:604$245	163:094$195	5:510$050	
Inspectoria Geral	43:143$970	41:903$775	1:240$195	
Almoxarifado	107:869$594	105:667$074	2:202$520	
Contabilidade.	329:070$938	317:994$745	11:076$193	
Trafego	1.776:673$197	1.681:962$011	94:711$186	
Locomoção.	4.020:227$458	3.551:861$330	468:366$128	
Telegrapho.	381:259$703	356:907$394	24:352$309	
Linha.	2.397:184$870	2.307:433$153	89:751$717	5:808$540
Custeio da estação de Campinas	220:584$460	226:393$000		
Contadoria Central. . . .	48:586$090	48:135$080	451$010	
Accessorias.	517:058$239	468:040$570	49:017$669	
Total. . . .	10.010:262$764	9.269:392$327	740:870$437	

Comparando as despezas de 1907 com as de 1906, separadamente, temos:

TRONCO E RAMAES

VERBAS	1907	1906	Differença em 1907	
			Mais	
Escriptorio Central. . . .	148:671$369	143:161$319	5:510$050	
Inspectoria Geral	31:143$970	29:903$775	1:240$195	
Almoxarifado	69:855$396	67:994$868	1:860$528	
Contabilidade.	294:132$076	282:591$016	11:541$060	
Trafego	1.285:702$019	1.224:979$997	60:722$022	
Locomoção.	3.092:997$779	2.724:890$229	368:107$550	
Telegrapho.	266:287$749	248:345$085	17:942$664	
Linha.	1.470:779$316	1.408:349$684	62:429$632	
Custeio da estação de Campinas	220:584$460	226:393$000		5:808$540
Contadoria Central. . . .	40:353$670	39:015$890	1:337$780	
Accessorias.	517:058$239	468:040$570	49:017$669	
Total. . . .	7.437:566$043	6.863:665$433	573:900$610	

Rio Grande e Caldas

VERBAS	1907	1906	Differença em 1907	
			Mais	Menos
Escriptorio Central	19:932$876	19:932$876	—	—
Inspectoria Geral	6:000$000	6:000$000	—	—
Almoxarifado	12:876$741	12:617$379	259$362	
Contabilidade	13:963$031	14:277$046		314$015
Trafego	345:392$418	316:149$258	29:243$160	
Locomoção	607:686$279	557:145$029	50:541$250	
Telegrapho	77:351$879	72:178$878	5:173$001	
Linha	521:936$799	526:653$896		4:717$097
Contadoria Central	5:697$560	6:307$710		610$150
Accessorias	—	—	—	—
Total	1.610:837$583	1.531:262$072	79:575$511	

Catalão

VERBAS	1907	1906	Differença em 1907	
			Mais	Menos
Escriptorio Central	—	—	—	—
Inspectoria Geral	6:000$000	6:000$000	—	—
Almoxarifado	25:137$457	25:054$827	82$630	
Contabilidade	20:975$831	21:126$683		150$852
Trafego	145:578$760	140:832$756	4:746$004	
Locomoção	319:543$400	269:826$072	49:717$328	
Telegrapho	37:620$075	36:383$431	1:236$644	
Linha	404:468$755	372:429$573	32:039$182	
Contadoria Central	2:534$860	2:811$480		276$620
Accessorias	—	—	—	—
Total	961:859$138	874:464$822	87:394$316	

Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)

VERBAS	1907	1906	Differença em 1907	
			Mais	Menos
Escriptorio Central	—	—	—	—
Inspectoria Geral	—	—	—	—
Almoxarifado	—	—	—	—
Contabilidade	—	—	—	—
Trafego	18:042$443	15:871$520	2:170$923	
Locomoção	18:233$360	14:390$274	3:843$086	
Telegrapho	1:931$636	2:777$143		845$507
Linha	12:911$199	10:835$163	2:076$036	
Contadoria Central	784$670	737$250	47$420	
Accessorias	—	—	—	—
Total	51:903$308	44:611$350	7:291$958	

A despeza definitiva da Companhia correspondente ás unidades de trabalho em 1907, comparada com a de 1906 dá os seguintes resultados :

LINHAS	TREM KILOMETRO		LOCOMOTIVA KILOMETRO		VEHICULO KILOMETRO		Kilometro trafegado	
	1907	1906	1907	1906	1907	1906	1907	1906
Tronco e Ramaes .	2$803	2$675	2$304	2$206	$279	$259	9:450$529	8:710$235
Rio Grande e Caldas	2$432	2$330	2$004	1$895	$379	$371	6:010$588	5:671$341
Catalão	2$402	2$371	2$081	2$048	$458	$449	3:422$986	3:089$981
Em geral	2$694	2$581	2$227	2$133	$303	$285	7:492$711	6:912$298
Differença em 1907.	+ $113		+ $094		+ $018		+ 580$413	
Ramal de Guaxupé. (trecho mineiro) .	2$325	1$999	2$015	1$741	$507	$484	3:460$220	2.974$090

Consta do seguinte quadro, em relação á despeza definitiva, o custo de transporte em 1907 e 1906 das unidades de trafego, de accordo com os quadros correspondentes «Utilisação dos trens e vehiculos nos transportes de viajantes, bagagens, encommendas e mercadorias» :

LINHAS	Viajante kilometro		Animal kilometro		Tonelada kilometro de bagagens e encommendas		Tonelada kilometro de mercadorias	
	1907	1906	1907	1906	1907	1906	1907	1906
Tronco e Ramaes .	$022	$024	$040	$030	$325	$308	$060	$057
Rio Grande e Caldas	$035	$034	$036	$039	$486	$505	$081	$083
Catalão	$048	$051	$029	$035	$784	1$147	$107	$101
Em geral nas tres linhas	$027	$026	$034	$029	$371	$369	$066	$062
Differença em 1907.	+ $001		+ $005		+ $002		+ $004	
Ramal de Guaxupé (trecho mineiro) .	$089	$080	$028	$023	3$569	4$905	$125	$122

Considerados nas tres linhas da Companhia, no ramal de Guaxupé (trecho mineiro) e em geral, os pesos mortos, uteis, os percursos kilometricos e as despezas totaes nos annos de 1905, 1906 e 1907, as unidades de trabalho carro-kilometro, vagão-kilometro e locomotiva-kilometro tiveram os custos constantes do seguinte quadro :

LINHAS	Carro kilometro			Vagão kilometro			Locomotiva kilometro		
	1905	1906	1907	1905	1906	1907	1905	1906	1907
Tronco e Ramaes . .	$177	$173	$183	$153	$155	$165	$899	$851	$908
Rio Grande e Caldas .	$228	$226	$231	$185	$194	$204	$881	$845	$874
Catalão	$239	$228	$265	$202	$190	$219	1$198	1$116	1$021
Em geral nas tres linhas	$189	$185	$195	$162	$163	$175	$905	$868	$904
Ramal de Guaxupé (trecho mineiro). .	$255	$233	$256	$205	$201	$228	1$046	$949	1$040

As despezas da Companhia, nas tres linhas reunidas, no ultimo decennio, foram as seguintes :

ANNOS	DESPEZA		Differença da despeza %
	Total	Por kilometro	
1898	10.221:996$318	9:134$938	—
1899	9.575:293$165	8:311$886	— 6,3
1900	9.436:037$572	7:916$138	— 1,4
1901	9.526:816$391	7:879$914	+ 0,98
1902	9.290:135$650	7:546$820	— 2,4
1903	9.076:911$366	7:091$337	— 2,3
1904	8.753:553$638	6:687$206	— 3,6
1905	8.898:441$453	6:685$530	+ 1,6
1906	9.269:392$327	6:912$298	+ 4,1
1907	10.010:262$764	7:492$711	+ 7,9

4.º Renda liquida

Confrontadas a receita e a despeza de 1907, temos os seguintes resultados :

LINHAS	Receita	Despeza	Saldo	Deficit
Tronco e Ramaes . .	16.437:135$447	7.437:566$043	8.999:569$404	
Rio Grande e Caldas .	2.492:606$431	1.610:837$583	581:768$848	
Catalão	863:711$531	961:859$138		98:147$607
Ramal de Guaxupé (trecno mineiro) . . .	65:363$424	51:903$308	13:460$116	
Em geral.	19.558:816$833	10.062:166$072	9.496:650$761	

Nas tres linhas — Tronco e Ramaes, Rio Grande e Caldas, Catalão — o saldo foi de 9.483:190$645 :

A comparação da renda liquida de 1907 com a de 1096 é a seguinte:

LINHAS	1907	1906	Differença do saldo em relação á 1906
Tronco e Ramaes. . . .	8.999:569$404	9.382:108$079	— 382:538$675
Rio Grande e Caldas . .	581:768$848	672:020$679	— 90:251$831
Catalão (Deficit)	98:147$607	82:968$492	+ 15:179$115
Em geral.	9.483:190$645	9.971:160$266	— 487:969$621

E' de 487:969$621 a differença para menos no resultado em relação á 1906, nas tres linhas.

O seguinte quadro mostra as receitas e despezas definitivas das tres linhas no ultimo decennio e a relação da despeza para a receita:

Annos	Receita	Despeza	Saldo	Relação °/o da despeza
1898	15.806:093$589	10.221:996$318	5.584:097$271	64,7
1899	15.810:734$553	9.575:293$165	6.235:441$388	60,5
1900	17.344:548$701	9.436:037$572	7.908:511$129	54,4
1901	19.816:807$070	9.526:816$391	10.289:990$679	48,1
1902	17.649:976$570	9.290:135$650	8.359:840$920	52,6
1903	16.528:007$825	9.076:911$366	7.451:096$459	54,9
1904	15.823:293$139	8.753:553$638	7.069:739$501	55,3
1905	15.905:240$573	8.898:441$453	7.006:799$120	55,9
1906	19.240:552$593	9.269:392$327	9.971:160$266	48,1
1907	19.493:453$409	10.010:262$764	9.483:190$645	51,3

III

Estatistica

1.º Passageiros

O movimento de passageiros durante o anno de 1907 foi de:

1.ª classe	332.766	. . . . .	19,67 °/o
2.ª classe	1.358.768	. . . . .	80,33 °/o
Total	1.691.534	. . . . .	100,00 °/o

Neste total maior que o de 1906 em 205.761 passageiros, estão comprehendidos 23.469 passageiros de 1.ª classe e 20.621 de 2.ª, ao todo 44.090, transportados gratuitamente. (Em favor do Governo: 359, sendo: 308 de primeira e 51 de segunda classe).

Os seguintes quadros demonstram, em relação a cada linha da Companhia, o numero de viajantes, a differença em relação a 1906, o percurso e os productos totaes e medios, sendo:

TRONCO E RAMAES

ESPECIFICAÇÃO	1.ª Classe	2.ª Classe	TOTAL
Numero de viajantes: pagando	232.876	986.002	1.218.878
por conta do Governo	8.871	9.843	18.714
» » da construcção	—	—	—
gratis em serviço da colonisação	2	4.635	(*) 4.637
gratis em serviço do trafego e outros	17.310	9.688	26.998
Total	259.059	1.010.168	1.269.227
Differença em 1907	+ 43.657	+ 138.266	+ 181.923
Percurso total — kilometros	13.754.463	32.434.331	46.188.794
» medio — »	53	32	36
Producto total — Réis	760.389.620	1.098.312.580	1.858.702.200
» medio — »	2.935	1.087	1.464
» » — por kilometro réis	55	33	40

(*) Neste numero estão incluidos 608 passageiros que transitaram com destino á linha do Rio Grande e Caldas, 221 ao ramal de Santa Rita do Paraizo e 38 á Estrada de Ferro Funilense.

Rio Grande e Caldas

ESPECIFICAÇÃO	1.ª Classe	2.ª Classe	Total
Numero de viajantes: pagando	55.954	276.475	332.429
por conta do Governo	1.464	3.188	4.652
» » da construcção	—	—	—
gratis em serviço da colonisação	—	829	(*) 829
gratis em serviço do trafego e outros	4.001	3.811	7.812
Total	61.419	284.303	345.722
Differença em 1907	+ 4.094	+ 9.323	+ 13.417
Percurso total — kilometros	2.629.344	7.243.981	9.873.325
» medio — »	42	25	28
Producto total — réis	202.862.040	304.681.030	507.543.070
» medio — »	3.302	1.072	1.468
» » — por kilometro réis	77	42	51

(*) Este total compõe-se de 608 passagens recebidas na linha Rio Grande e Caldas, que transitaram pelo Tronco e 221 em transito no trecho entre Ribeirão Preto e Entroncamento com destino ao ramal de Santa Rita do Paraizo, o qual tendo sido contemplado no quadro da linha Tronco e Ramaes soffreu assim uma dupla demonstração nos quadros estatisticos.

Catalão

ESPECIFICAÇÃO	1.ª Classe	2.ª Classe	Total
Numero de viajantes: pagando	6.000	48.613	54.613
por conta do Governo	218	1.419	1.637
» » da construcção	—	—	—
gratis em serviço da colonisação	—	—	—
gratis em serviço do trafego e outros	1.696	1.362	3.058
Total	7.914	51.394	59.308
Differença em 1907	+ 1.368	+ 6.009	+ 7.377
Percurso total — kilometros	724.248	3.209.407	3.933.655
» medio — »	91	62	66
Producto total — réis	37.639.140	94.448.030	132.087.170
» medio — »	4.756	1.837	2.227
» » — por kilometro réis	51	29	33

Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)

ESPECIFICAÇÃO	1.ª Classe	2.ª Classe	TOTAL
Numero de viajantes: pagando	3.891	12.355	16.246
por conta do Governo	23	252	275
» » da construcção	—	—	—
gratis em serviço da colonisação	—	—	—
» » » do trafego e outros	460	296	756
Total	4.374	12.903	17.277
Differença em 1907	+ 1.436	+ 1.908	+ 3.044
Percurso total — kilometros	65.610	193.545	259.155
» medio — »	15	15	15
Producto total — réis	5.284.190	8.165.130	13.449.320
» medio — »	1.208	632	778
» » por kilometro — réis	80	42	51

O movimento geral de passageiros foi :

Tronco e Ramaes

A'	Campinas e Guanabara	Tronco e Ramaes	Ramal de Sta. Rita do Paraizo	Rio Grande	Ramal de Caldas	Catalão	R. de Guaxupé (trec. mineiro)	E. Ferro Funilense	Outras linhas	TOTAL
Campinas e Guanabara	—	59.675	120	329	1.803	220	277	6.284	—	68.708
Tronco e Ramaes	42.378	893.836	2.825	4.290	4.871	315	6.826	—	31.198	986.539
R. de St. Rita do Paraizo	112	2.999	94.988	28.746	26	67	20	—	579	127.537
Rio Grande	347	4.550	27.303	—	73	—	24	—	1.864	34.161
Ramal de Caldas	1.148	4.616	24	74	—	11	133	—	2.674	8.680
Catalão	117	323	69	—	6	—	16	—	18	549
Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	248	6.290	7	47	105	8	—	—	683	7.388
Est. de Ferro Funilense	4.711	—	—	—	—	—	—	—	66	4.777
Outras linhas	—	24.981	566	1.604	2.965	45	576	151	—	30.888
Total	49.061	997.270	125.902	35.090	9.849	666	7.872	6.435	37.082	1.269.227

Rio Grande e Caldas

De \ A'	Campinas e Guanabara	Tronco e Ramaes	Ramal de Sta. Rita do Paraizo	Rio Grande	Ramal de Caldas	Catalão	R. de Guaxupé (trec. mineiro)	E. de Ferro Funilense	Outras linhas	TOTAL
Campinas e Guanabara	—	—	120	329	1.803	220	—	—	—	2.472
Tronco e Ramaes	—	—	2.825	4.290	4.871	315	—	—	—	12.[illegible]0
Ramal St. R. do Paraizo	112	2.999	—	28.746	26	67	20	—	579	32.549
Rio Grande	347	4.550	27.303	198.901	73	6.790	24	—	1.864	239.852
Ramal de Caldas	1.148	4.616	24	74	37.905	11	133	—	2.674	46.585
Catalão	117	323	69	6.067	6	—	16	—	18	6.616
Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	—	—	7	47	105	8	—	—	—	167
Estr. de Ferro Funilense	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Outras linhas	—	—	566	1.604	2.965	45	—	—	—	5.180
Total	1.724	12.488	30.914	240.058	47.754	7.456	193	—	5.135	345.722

Catalão

De \ A'	Campinas e Guanabara	Tronco e Ramaes	Ramal de Sta. Rita do Paraizo	Rio Grande	Ramal de Caldas	Catalão	R. de Guaxupé (trec. mineiro)	Estr. de Ferro Funilense	Outras linhas	TOTAL
Campinas e Guanabara	—	—	—	—	—	220	—	—	—	220
Tronco e Ramaes . .	—	—	—	—	—	315	—	—	—	315
R. de St. Rita do Paraizo	—	—	—	—	—	67	—	—	—	67
Rio Grande	—	—	—	—	—	6.790	—	—	—	6.790
Ramal de Caldas. . .	—	—	—	—	—	11	—	—	—	11
Catalão	117	323	69	6.067	6	45.236	16	—	18	51.852
Ramal de Guaxupé (trecho mineiro) . .	—	—	—	—	—	8	—	—	—	8
Estr. de Ferro Funilense	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Outras linhas	—	—	—	—	—	45	--	—	—	45
Total. . .	117	323	69	6.067	6	52.692	16	—	18	59.308

Ramal de Guaxupê (trecho mineiro)

De \ A'	Campinas e Guanabara	Tronco e Ramaes	Ramal de Sta. Rita do Paraizo	Rio Grande	Ramal de Caldas	Catalão	R. de Guaxupé (trec. mineiro)	Estr. de Ferro Funilense	Outras linhas	TOTAL
Campinas e Guanabara	—	—	—	—	—	—	277	—	—	277
Tronco e Ramaes . .	—	—	—	—	—	—	6.826	—	—	6.826
R. de St. Rita do Paraizo	—	—	—	—	—	—	20	—	—	20
Rio Grande	—	—	—	—	—	—	24	—	—	24
Ramal de Caldas. . .	—	—	—	—	—	—	133	—	—	133
Catalão	—	—	—	—	—	—	16	—	—	16
Ramal de Guaxupé (trecho mineiro) . .	248	6.290	7	47	105	8	2.017	—	683	9.405
Estr. de Ferro Funilense	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Outras linhas	—	—	—	—	—	—	576	—	—	576
Total. . .	248	6.290	7	47	105	8	9.889	—	683	17.277

O numero de passageiros no ultimo quinquennio, de 1903 a 1907, foi de:

	Annos	Numero	Augmento %	Diminuição %
Total das tres linhas	1903	1.194.722		
	1904	1.215.731	1,75	
	1905	1.334.931	9,80	
	1906	1.471.540	10,23	
	1907	1.674.257	14,11	
Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	1904	8.258		
	1905	13.490		
	1906	14.233	5,50	
	1907	17.277	21,38	

Relação dos immigrantes que, com suas bagagens, obtiveram passagem gratuita nas linhas desta Companhia, durante o anno de 1907.

Destino	NUMERO	Destino	NUMERO
Chanaan	540	Transporte	4.299
Ribeirão Preto	519	Prata	19
Cravinhos	228	Jaguary	17
Bento Quirino	193	Rifaina	16
Villa Bomfim	182	Igaçaba	15
Sertãosinho	161	Commendador Guimarães	15
Santa Theresa	159	Coronel Orlando	14
Villa Costina	158	Crystaes	14
São João da Bôa Vista	153	Casa Branca	13
São José do Rio Pardo	124	Macahúbas	13
Franca	117	Serra Negra	12
Mocóca	109	Iracema	12
Pedreira	105	Tres Pontes	11
Santos Dumont	104	Restinga	10
Itapira	102	Monte Alegre	8
Espirito Santo do Pinhal	78	Mogy-Guassú	8
Engenheiro Brodowski	74	Santa Rita do Paraizo	8
São Simão	69	Brumado	7
Buenopolis	69	Engenheiro Röhe	7
Salles Oliveira	66	Guayuvira	7
Amparo	64	Cocaes	6
Tibiriçá	64	Coronel Corrêa	6
Nova Louzã	58	Coqueiros	5
Resaca	52	Alferes Rodrigues	5
Eleuterio	52	Conselheiro Laurindo	5
Itoby	52	Moraes Salles	5
Tambahú	52	Corrego Fundo	5
Pantaleão	47	Giriyá	5
Jardinopolis	47	Desembargador Furtado	4
Batataes	46	Aramina	4
Tanquinho	45	Bôa Sorte	4
Sarandy	42	Cascata	4
Motta Paes	40	Sapucahy	3
Carlos Gomes	38	Canôas	3
Visconde de Parnahyba	38	Lage	3
Pedregulho	36	Indaiá	2
São Joaquim	33	Santo Aleixo	1
Lagôa	31	Cons. Martim Francisco	1
Itahyquára	27	Julio Tavares	1
Barão Ataliba Nogueira	23	Somma	4.597
Mogy-Mirim	22	Em transito de e para a Estrada de Ferro Funilense	38
Cresciuma	22	Total em 1907	4.635
Guará	20	» » 1906	9.176
Anhumas	19	Differença em 1907	—4.541
Engenheiro Gomide	19		
A Transportar	4.299		

2.° Bagagens e Encommendas

Tronco e Ramaes

Especificação	Kilogrammas	
Despachadas		13.451.520
Recebidas		2.089.817
Em transito		536.227
Sendo:		
Pagando	7.869.463	
Por conta do Governo	101.883	
» » da construcção	—	
Gratis em serviço da colonisação	81.676	
» » » do trafego e outros	8.024.542	
Total	16.077.564	16.077.564

Differença em 1907	+ 1.054.394	kilogrammas
Percurso total	1.578.343	toneladas-kilom.
» medio por tonelada	98	kilometros
Producto total	388.330.430	réis
» medio por tonelada	24.152	»
» » » » e por kilom.	246	»

Rio Grande e Caldas

Especificação	Kilogrammas	
Despachadas		3.645.127
Recebidas		835.563
Em transito		627.003
Sendo:		
Pagando	2.093.266	
Por conta do Governo	38.062	
» » da construcção	—	
Gratis em serviço da colonisação	14.593	
» » » do trafego e outros	2.961.772	
Total	5.107.693	5.107.693

Differença em 1907	— 802.345	kilogrammas
Percurso total	344.754	toneladas-kilom.
» medio por tonelada	67	kilometros
Producto total	71.044.700	réis
» medio por tonelada	13.908	»
» » » » e por kilom.	206	»

Catalão

Especificação	Kilogrammas	
Despachadas		988.455
Recebidas		329.652
Em transito		—
Sendo:		
Pagando	467.433	
Por conta do Governo	22.162	
» » da construcção	—	
Gratis em serviço da colonisação	—	
» » » do trafego e outros	828.512	
Total	1.318.107	1.318.107

Differença em 1907	+ 277.636	kilogrammas
Percurso total	129.945	toneladas-kilom.
» medio por tonelada	98	kilometros
Producto total	29.670.140	réis
» medio por tonelada	22.511	»
» » » » e por kilom.	228	»

Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)

Especificação	Kilogrammas	
Despachadas		68.692
Recebidas		138.750
Em transito		—
Sendo:		
Pagando	104.314	
Por conta do Governo	4.232	
» » da construcção	—	
Gratis em serviço da colonisação	—	
» » » do trafego e outros	98.896	
Total	207.442	207.442

Differença em 1907	+ 64.309	kilogrammas
Percurso total	3.112	toneladas-kilom.
» medio por tonelada	15	kilometros
Producto total	1.193.920	réis
» medio por tonelada	5.767	»
» » » » e por kilom.	383	»

O total de encommendas e bagagens nas tres linhas da Companhia foi de 22.503.364 kilogrammas, tendo havido em relação a 1906, no total de 21.973.579, o augmento de 529.785 kilogrammas.

No ramal de Guaxupé (trecho mineiro) tambem se nota o augmento de 64.309 kilogrammas em confronto com 1906, como se vê no quadro acima.

3.º Animaes

Movimento de animaes em trens de passageiros

Tronco e Ramaes

Especificação	Cabeças	
Despachadas		7.800
Recebidas		1.201
Em transito		715
Sendo:		
Pagando	9.144	
Por conta do Governo	572	
» » da construcção	—	
Gratis em serviço da colonisação	—	
» » » do trafego e outros	—	
Total	9.716	9.716

Differença em 1907	+ 769	cabeças
Percurso total	682.809	cabeças-kilom.
» medio por cabeça	70	kilometros
Producto total	40.952.530	réis
» medio por cabeça	4.214	»
» » » » e por kilom.	59	»

Rio Grande e Caldas

Especificação	Cabeças	
Despachadas		3.394
Recebidas		849
Em transito		955
Sendo:		
Pagando	4.656	
Por conta do Governo	542	
» » da construcção	—	
Gratis em serviço da colonisação	—	
» » » do trafego e outros	—	
Total	5.198	5.198

Differença em 1907	— 227	cabeças
Percurso total	264.129	cabeças-kilom.
» medio por cabeça	50	kilometros
Producto total	16.262.730	réis
» medio por cabeça	3.128	»
» » » » e por kilom.	61	»

Catalão

Especificação	Cabeças	
Despachadas		1.161
Recebidas		662
Em transito		—
Sendo:		
Pagando	1.296	
Por conta do Governo	527	
» » da construcção	—	
Gratis em serviço da colonisação	—	
» » » do trafego e outros	—	
Total	1.823	1.823

Differença em 1907	+	355 cabeças
Percurso total		131.412 cabeças kilom.
» medio por cabeça		72 kilometros
Producto total		8.079.090 réis
» medio por cabeça		4.431 »
» » » » e por kilometro.		61 »

Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)

Especificação	Cabeças	
Despachadas		36
Recebidas		21
Em transito		—
Sendo:		
Pagando	57	
Por conta do Governo	—	
» » da construcção	—	
Gratis em serviço da colonisação	—	
» » » do trafego e outros	—	
Total	57	57

Differença em 1907	—	2 cabeças
Percurso total		855 cabeças kilom.
» medio por cabeça		15 kilometros
Producto total		43.220 réis
» medio por cabeça		758 »
» » » » e por kilometro.		50 »

O numero de animaes transportados em trens de passageiros, durante o anno, nas tres linhas da Companhia, foi de 16.737, havendo o augmento, em confronto com 1906, de 897 cabeças.

No ramal de Guaxupé houve a diminuição de 2 cabeças, em confronto com 1906.

4.º TELEGRAMMAS

Telegrammas transmittidos

PREFIXOS	TRONCO E RAMAES		RIO GRANDE E CALDAS		CATALÃO		Total das tres linhas		RAMAL DE GUAXUPÉ (Trecho mineiro)	
	Numero	Palavras	Numero	Palavras	Numero	Palavras	Numero	Palavras	Numero	Palavras
P.	148.553	1.821.086	51.015	622.031	24.458	291.386	224.026	2.734.503	2.728	33.339
A. P., G. P., G. G.	1.511	39.156	237	6.571	—	—	1.748	45.727	—	—
O., S., D. G. . .	439.572	10.152.382	166.447	3.590.188	72.194	1.886.771	678.213	15.629.341	3.723	88.290
Total em 1907 . .	589.636	12.012.624	217.699	4.218.790	96.652	2.178.157	903 987	18.409.571	6.451	121.629
» » 1906 . .	582.909	13.329.454	219.609	4.521.772	103.412	1.930.639	905.930	19.781.865	7.127	136.364
Differença em 1907	+ 6.727	—1.316.830	— 1.910	— 302.982	— 6.760	+ 247.518	— 1.943	—1.372.294	— 676	— 14.735

5.º Mercadorias

Movimento geral das mercadorias despachadas e recebidas, organisado na ordem da importancia das estações.

Tronco e Ramaes

N. de ordem	ESTAÇÕES	EXPORTAÇÃO kilogrammas	IMPORTAÇÃO kilogrammas	TOTAL kilogrammas
1	Ribeirão Preto	26.505.047	9.474.901	35.979.948
2	Amparo.	11.509.094	7.924.558	19.433.652
3	Mocóca.	13.807.586	5.178.799	18.986.385
4	Espirito Santo do Pinhal. .	12.142.914	5.099.557	17.242.471
5	Cravinhos	11.649.886	4.305.187	15.955.073
6	São José do Rio Pardo . .	10.404.381	4.331.605	14.735.986
7	Villa Bomfim.	7.929.429	2.250.058	10.179.487
8	Sertãosinho	7.488.009	2.646.808	10.134.817
9	Santos Dumont	7.033.756	1.487.519	8.521.275
10	Bento Quirino	6.027.197	2.153.246	8.180.443
11	Jardinopolis	6.328 637	1.638.795	7.967.432
12	Guayuvira	3.660.066	3.886.663	7.546.729
13	Pedreira	5.061.342	2.256.517	7.317.859
14	Monte Alegre	6.016.961	1.121.536	7.138.497
15	Itapira	4.934.661	2.006.128	6.940.789
16	Francisco Schmidt	6.621.671	213.949	6.835.620
17	Lagôa	4.482.310	2.332.205	6.814.515
18	Chanaan	5.960.396	690.723	6.651.119
19	Sapucahy	5.051.730	1.558.275	6.610.005
20	Serra Negra	4.838.851	1.310.170	6.149.021
21	Tambahú	4.995.939	1.116.273	6.112.212
22	São Simão.	3.481.328	2.091.056	5.572.384
23	São Joaquim	4.736.789	826.005	5.562.794
24	Mogy-Mirim	3.739.850	1.716.458	5.456.308
25	Villa Costina	4.334.136	929.271	5.263.407
26	Salles Oliveira	4.325.681	857.157	5.182.838
27	Tibiriçá	4.700.042	343.893	5.043.935
28	Iracema.	4.322.564	450.963	4.773.527
29	Canôas	3.994.916	742.298	4.737.214
30	Resaca	3.785.347	663.639	4.448.986
31	Itahyquara	3.399.376	451.038	3.850.414
32	Mogy-Guassú.	3.312.461	480.763	3.793.224
33	Casa Branca	2.105.317	1.671.413	3.776.730
34	Brumado	3.142.147	409.396	3.551.543
35	Itoby.	3.053.946	448.516	3.502.462
36	Pantaleão	3.143.793	334.615	3.478.408
37	Cresciuma.	2.941.478	379.083	3.320.561
38	Julio Tavares.	2.553.030	756.859	3.309.889
39	Coronel Orlando	2.298.422	915.763	3.214.185
	A' transportar . .	235.820.486	77.451.658	313.272.144

N. de ordem	ESTAÇÕES	EXPORTAÇÃO kilogrammas	IMPORTAÇÃO kilogrammas	TOTAL kilogrammas
	Transporte	235.820.486	77.451.658	313.272.144
40	Engenheiro Gomide . . .	2.649.767	287.423	2.937.190
41	Jaguary	2.496.956	415.524	2.912.480
42	Ituverava	2.094.280	518.049	2.612.329
43	Santa Thereza	2.502.892	100.966	2.603.858
44	Barão Ataliba Nogueira . .	2.329.177	256.576	2.585.753
45	Coqueiros	1.905.930	640.059	2.545.989
46	Moraes Salles.	2.212.227	215.948	2.428.175
47	Commendador Guimarães .	1.929.510	443.631	2.373.141
48	Guedes.	2.253.526	58.985	2.312.511
49	Buenopolis.	2.139.585	85.096	2.224.681
50	Jussara	2.034.161	185.209	2.219.370
51	Lage.	2.035.235	152 078	2.187.313
52	Nova Louzã	1.675.344	399.171	2.074.515
53	Tanquinho	1.662.250	367.047	2.029.297
54	Santa Rita do Paraizo. . .	1.384.582	549.715	1.934.297
55	Aramina	1.727.997	125.434	1.853.431
56	Eleuterio	1.660.000	150.389	1.810.389
57	Alferes Rodrigues	1.437.016	335.557	1.772.573
58	Cons. Martim Francisco . .	1.600.122	145.063	1.745.185
59	Cerrado	1.625.018	68.799	1.693.817
60	Anhumas	1.381.022	300.151	1.681.173
61	Carlos Gomes	1.406.282	247.392	1.653.674
62	Cascavel	912.960	588.671	1.501.631
63	Estiva	1.492.255	5.882	1.498 137
64	Conselheiro Laurindo . . .	1.281.212	110.825	1.392 037
65	Guará	1.293.412	88.674	1.382.086
66	Bacury	1.277.099	103.257	1 380.356
67	Motta Paes	1.236.645	91.754	1.328.399
68	Matto Secco	1.288.876	33.575	1.322.451
69	Tres Pontes	1.275.855	21.713	1.297.568
70	Corrego Fundo	801.825	206.060	1.007.885
71	Engenheiro Röhe	915.984	6.869	922.853
72	Orissanga	882.898	2.868	885.766
73	Santo Aleixo	775.976	107.919	883.895
74	Canindé.	547.516	40.399	587.915
75	Desembargador Furtado . .	369.922	55.767	425.689
76	Coronel Corrêa	294.136	126.994	421.130
77	Cocaes	347.230	3.053	350.283
78	Entroncamento	289.370	—	289.370
79	Faveïro	218.788	17.303	236.091
80	Engenheiro Mendes . . .	182.202	38.556	220.758
81	Ribeiro do Valle	187.032	2.024	189.056
82	Ipê	137.049	17.454	154.503
83	Coronel José Egydio . . .	133 709	4.444	138.153
84	Barracão	27.181	—	27.181
	Somma (á transportar) .	294.132.497	85.173.981	379.306.478

ESTAÇÕES	EXPORTAÇÃO — kilogrammas	IMPORTAÇÃO — kilogrammas	TOTAL kilogrammas
Transporte . . .	294.132.497	85.173.981	379.306.478
TRANSITO :			
Rio Grande, Caldas, Catalão e Guaxupê (Minas) a Campinas, e Guanabara	1.825.289	—	1.825.289
Campinas e Guanabara a Tronco e Ramaes, Rio Grande, Caldas, Catalão, Guaxupê (Minas) e Estrada de Ferro Funilense . .	—	10.714.093	10.714.093
Rio Grande, Caldas, Catalão e Guaxupê (Minas) a outras linhas .	62.782.180	—	62.782.180
Outras linhas a Rio Grande, Caldas, Catalão e Guaxupê (Minas)	—	32.041.510	32.041.510
Rio Grande, Caldas, Catalão e Guaxupê (Minas) á Estrada de Ferro Funilense	307	—	307
Estrada de Ferro Funilense a Rio Grande, Caldas, Catalão e Guaxupê (Minas)	—	28.790	28.790
Estrada de Ferro Funilense a outras linhas	2.501.911	—	2.501.911
Outras linhas a Estrada de Ferro Funilense.	—	443.569	443.569
Total	361.242.184	128.401.943	489.644.127

RESUMO :

Despachados proprios e extranhos . .		304.856.296	kilogrammas
Recebidos		86.667.058	»
Em transito		98.120.773	»
Sendo :			
Pagando	483.748.657		»
Por conta do Governo . .	436.665		»
» » da construcção .	—		
Gratis em serviço da colonisação.	—		
Gratis em serviço do trafego e outros . . .	5.458.805		»
Total { Exportação . . .	361.242.184	489.644.127	kilogrammas
Total { Importação . . .	128.401.943		
Differença em 1907		+ 17.783.943	»
Percurso total.		92.787.637	tonel. kilom.
» medio por tonelada		189	kilometros
Producto total		13.652.336.420	réis
» medio por tonelada		27.882	»
» » » » e por kilom.		147	»

Rio Grande e Caldas

N. de ordem	Estações	EXPORTAÇÃO kilogrammas	IMPORTAÇÃO kilogrammas	TOTAL kilogrammas
1	Franca	15.032.295	6.820.801	21.853.096
2	Batataes	7.708.262	5.002.955	12.711.217
3	São João da Boa Vista	7.599.451	3.235.856	10.835.307
4	Engenheiro Brodowski	5.201.668	2.628.329	7.829.997
5	Ribeirão Preto	2.524.567	4.813.798	7.338.365
6	Sarandy	5.342.372	1.960.971	7.303.343
7	Rifaina	7.127.097	93 381	7.220.478
8	Caldas	2.611.712	3.061.577	5.673.289
9	Indaiá	4.444.893	142.715	4.587.608
10	Restinga	3.994.841	392.264	4.387.105
11	Mandihú	2.919.459	202.685	3.122.144
12	Prata	2.851.750	213.724	3.065.474
13	Entroncamento	2.751.490	3.102	2.754.592
14	Pedregulho	1.960.031	270.730	2.230.761
15	Visconde de Parnahyba	2.085.724	59 132	2.144.856
16	Cascata	1.660.114	141.738	1.801.852
17	Crystaes	1.626.490	94.293	1.720.783
18	Bôa Sorte	1.533.838	60.935	1.594.773
19	Girivá	1.258.399	96.990	1.355.389
20	Igaçaba	1.267.449	52.242	1.319.691
21	Barracão	761.197	390.780	1.151.977
22	Jaguara	616.520	508.681	1.125.201
23	Macahúbas	646.682	14.451	661.133
24	Chapadão	417.703	8.633	426.336
25	Cascavel	221.994	—	221.994
	Somma	84.165.998	30.270.763	114.436.761
	TRANSITO :			
	Catalão ao Tronco e Ramaes, Santa Rita do Parizo, Guaxupé (Minas) e outras linhas	12.106.796	—	12,106.796
	Tronco e Ramaes, Santa Rita do Paraizo, Guaxupé (Minas) e outras linhas ao Catalão	—	14.472.814	14.472.814
	Santa Rita do Paraizo ao Tronco e Ramaes e outras linhas	20.622.667	—	20.622.667
	Tronco e Ramaes e outras linhas a S. Rita do Paraizo	—	6.946.052	6.946.052
	Santa Rita do Paraizo e Catalão a Estrada de Ferro Funilense	1.259	—	1.259
	Estrada de Ferro Funilense a Santa Rita do Paraizo	—	840	840
	Total	116.896.720	51.690.469	168.587.189

RESUMO:

Despachados proprios e estranhos		84.165.998	kilogrammas
Recebidos		30.270.763	»
Em transito		54.150.428	»
SENDO:			
Pagando	164.955.711		»
Por conta do Governo	51.033		»
» » da construcção	—		
Gratis em seviço da colonisação	—		
Gratis em serviço do trafego e outros	3.580.445		»
Total { Exportação	116.896.720	168.587.189	kilogrammas
Total { Importação	51.690.469		
Differença em 1907		+ 15.469.315	»
Percurso total		12.544.376	toneladas-kil.
» medio por tonelada		74	kilometros
Producto total		1.507.186.920	réis
» medio por tonelada		8.940	»
» » » » e por kilometro		120	»

CATALÃO

N. de ordem	Estações	EXPORTAÇÃO kilogrammas	IMPORTAÇÃO kilogrammas	TOTAL kilogrammas
1	Araguary	5.625.444	5.960.020	11.585.464
2	Uberaba	4.338.796	4.511.045	8.849.841
3	Conquista	4.049.949	1.802.427	5.852.376
4	Uberabinha	2.036.252	2.755.051	4.791.303
5	Paineiras	3.375.457	147.314	3.522.771
6	Engenheiro Lisbôa	1.071.815	242.548	1.314.363
7	Sobradinho	1.213.412	20.974	1.234.386
8	Sacramento	801.407	415.302	1.216.709
9	Mangabeira	1.122.547	10.324	1.132.871
10	Burity	611.208	9.487	620.695
11	Irara	284 791	19.511	304.302
12	Jaguara	286.515	—	286.515
13	Palestina	222.227	12.242	234.469
14	Sucupira	6.991	261	7.252
	Total	25.046.811	15.906.506	40.953.317

RESUMO:

Despachados proprios e estranhos.		25.046.811	kilogrammas
Recebidos		15.906.506	»
Em transito		—	
SENDO:			
Pagando	40.489.006		
Por conta do Governo . . .	42.831		
» » da construcção . .	—		
Gratis em serviço da colonisação	—		
Gratis em serviço do trafego e outros	421.480		
Total { Exportação.	25.046.811	40.953.317	kilogrammas
Total { Importação.	15.906.506		
Differença em 1907		+ 5.896.646	»
Percurso total		5.760.495	toneladas-kil.
» medio por tonelada		140	kilometros
Producto total		629.783.590	réis
» medio por tonelada		15.378	»
» » » » e por kilometro		109	»

RAMAL DE GUAXUPÉ (trecho mineiro)

N. de ordem	Estações	EXPORTAÇÃO kilogrammas	IMPORTAÇÃO kilogrammas	TOTAL kilogrammas
1	Guaxupé	8.775.613	2.827.169	11.602.782
2	Julio Tavares.	236.691	—	236.691
	Total	9.012.304	2.827.169	11.839.473

RESUMO:

Despachados proprios e extranhos		9.012.304	kilogrammas
Recebidos		2.827.169	»
Em transito		—	»
SENDO:			
Pagando	11.760.311		
Por conta do Governo	3.470		
» » da construcção			
Gratis em serviço da colonisação			
Gratis em serviço do trafego e outros	75.692		
Total { Exportação	9.012 304	11.839.473	kilogrammas
Total { Importação	2.827.169		
Differença em 1907		+ 2.787.248	»
Percurso total		177.592	toneladas-kil.
» medio por tonelada		15	kilometros
Producto total		47.228.850	réis
» medio por tonelada		3.989	»
» » » » e por kilometro		265	»

MOVIMENTO GERAL DE MERCADORIAS

Tronco e Ramaes

De: \ A'	Campinas e Guanabara	TRONCO E RAMAES	Ramal de Santa Rita do Paraizo	RIO GRANDE	Ramal de Caldas	CATALÃO	Ramal de Guaxupê (trecho mineiro)	Est. de Ferro Funilense	Outras Linhas	Total
Campinas e Guanabara	—	8.906.072	440.700	274.620	750.170	265.792	71.019	5.720	—	10.714.093
Rronco e Ramaes . .	3.408.360	62.846.467	2.308.060	3.160.531	812.328	323.028	507.189	23.659	186.112.971	259.202.593
Ramal de Santa Rita do Paraizo	384.208	1.276.622	8.148.135	6.129.669	25.820	12.119	2.459	1.070	18.959 378	34.939.480
Rio Grande	86.696	1.877.399	5.504.909	—	33.426	—	8.942	—	35.333.226	42.844.598
Ramal de Caldas. . .	225.671	1.115.797	15.822	13.190	—	20.639	6.523	118	10.988.782	12.386.542
Catalão	1.173.859	2.510.355	395.540	—	171.515	—	64.238	189	7.962.894	12.278.590
Ramal de Guaxupê (trecho mineiro) . .	6.851	163.361	1.092	3.015	902	116	—	—	8.497.278	8.672.615
E. de Ferro Funilense.	—	176.606	840	21.260	5.560	—	1.970	—	2.501.911	2.708.147
Outras linhas	—	69.216.190	4.196.200	11.021.322	4.983.600	13.871.759	2.164.829	443.569	—	105.897.469
Total . . .	4.985.645	148.088.869	21.011.298	20.623.607	6.783.321	14.493.453	2.827.169	474.325	270.356.440	489.644.127

De \ A'	Campinas e Guanabara	TRONCO E RAMAES	Ramal de Santa Rita do Paraizo	RIO GRANDE	Ramal de Caldas	CATALÃO	Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	Est. de Ferro Funilense	Outras Linhas	Total
Campinas e Guanabara	—	—	440.700	274.620	750.170	265.792	—	—	—	1.731.282
Tronco e Ramaes . .	--	—	2.308.060	3.160.531	812.328	323.028	—	--	—	6.603.947
Ramal de Santa Rita do Paraizo	384.208	1.276.622	—	6.129.669	25.820	12.119	2.459	1.070	18.959.378	26.791.345
Rio Grande	86.696	1.877.399	5.504.909	23.704.907	33.426	1.413.053	8.942	—	35.333.226	67.962.558
Ramal de Caldas . . .	225.671	1.115.797	15.822	13.190	3.816.808	20.639	6.523	118	10.988.782	16.203.350
Catalão	1.173.859	2.510.355	395.540	2.910.451	171.515	—	64.238	189	7.962.894	15 189.041
Ramal de Guaxupé (trecho mineiro) . .	—	—	1.092	3.015	902	116	—	—	—	5.125
E. de Ferro Funilense.	—	—	840	21.260	5.560	—	—	—	—	27.660
Outras linhas	—	—	4.196.200	11.021.322	4.983.600	13.871.759	—	—	—	34.072.881
Total	1.870.434	6.780.173	12.863.163	47.238.965	10.600.129	15.906.506	82.162	1.377	73.244.280	168.587.189

De \ A'	Campinas e Guanabara	TRONCO E RAMAES	Ramal de Santa Rita do Paraizo	RIO GRANDE	Ramal de Caldas	CATALÃO	Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	Est. de Ferro Funilense	Outras Linhas	Total
Campinas e Guanabara	—	—	—	—	—	265.792	—	—	—	265.792
Tronco e Ramaes . .	—	—	—	—	—	323.028	—	—	—	323.028
Ramal de Santa Rita do Paraizo	—	—	—	—	—	12.119	—	—	—	12.119
Rio Grande.	—	—	—	—	—	1.413.053	—	—	—	1.413.053
Ramal de Caldas. . .	—	—	—	—	—	20.639	—	—	—	20.639
Catalão	1.173.859	2.510.355	395.540	2.910.451	171.515	9.857.770	64.238	189	7.962.894	25.046.811
Ramal de Guaxupé (trecho mineiro) . .	—	—	—	—	—	116	—	—	—	116
E. de Ferro Funilense.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Outra linhas	—	—	—	—	—	13.871.759	—	—	—	13.871.759
Total	1.173.859	2.510.355	395.540	2.910.451	171.515	25.764.276	64.238	189	7.962.894	40.953.317

Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)

De \ A'	Campinas e Guanabara	TRONCO E RAMAES	Ramal de Santa Rita do Paraizo	RIO GRANDE	Ramal de Caldas	CATALÃO	Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	Est. de Ferro Funilense	Outras Linhas	Total
Campinas e Guanabara	—	—	—	—	—	—	71.019	—	—	71.019
Tronco e Ramaes. . .	—	—	—	—	—	—	507.189	—	—	507.189
Ramal de Santa Rita do Paraizo . . .	—	—	—	—	—	—	2.459	—	—	2.459
Rio Grande.	—	—	—	—	—	—	8.942	—	—	8.942
Ramal de Caldas . .	—	—	—	—	—	—	6.523	—	—	6.523
Catalão	—	—	—	—	—	—	64.238	—	—	64.238
Ramal de Guaxupé (trecho mineiro) . .	6.851	163.361	1.092	3.015	902	116	339.689	—	8.497.278	9.012.304
E. de Ferro Funilense	—	—	—	—	—	—	1.970	—	—	1.970
Outras linhas. . . .	—	—	—	—	—	—	2.164.829	—	—	2.164.829
Total . . .	6.851	163.361	1.092	3.015	902	116	3.166.858	—	8.497.278	11.839.473

Comparando-se as quantidades em kilogrammas de exportação e importação nas tres linhas e em geral, nos annos de 1906 e 1907, obtem-se os seguintes resultados:

LINHAS	1906		1907		DIFFERENÇA EM 1907	
	Exportação	Importação	Exportação	Importação	Exportação	Importação
Tronco e Ramaes . .	345.353.751	126.506.433	361.242.184	128.401.943	+ 15.888.433	+ 1.895.510
Rio Grande e Caldas	102.190.641	50.927.233	116.896.720	51.690.469	+ 14.706.079	+ 763.236
Catalão	20.325.783	14.730.888	25.046.811	15.906.506	+ 4.721.028	+ 1.175.618
Sommas parciaes das tres linhas	467.870.175	192.164.554	503.185.715	195.998.918	+ 35.315.540	+ 3.834.364
Total geral . . .	660.034.729		699.184.633		+ 39.149.904	
Ramal de Guaxupê (trecho mineiro) . .	5.718.081	3.334.144	. 9.012.304	2.827.169	+ 3.294.223	— 506.975
	9.052.225		11.839.473		+ 2.787.248	

O seguinte quadro mostra o resultado do decennio de 1898 a 1907 em toneladas-kilometro, nas tres linhas da Companhia, e no ramal de Guaxupé (trecho mineiro) desde o inicio de seu trafego :

	ANNOS	Toneladas-kilometro	Differença %
Totaes das tres linhas — Tronco e Ramaes, Rio Grande e Caldas, Catalão	1898	66.654.876	—
	1899	67.517.284	+ 1,2
	1900	76.555.035	+ 13,3
	1901	95.267.934	+ 24,4
	1902	86.255.209	— 9,4
	1903	85.363.828	— 1,03
	1904	78.285.749	— 9,04
	1905	88.746.113	+ 13,36
	1906	107.943.602	+ 21,63
	1907	111.292.508	+ 3,1
Ramal de GUAXUPÉ (trecho mineiro)	1904	101.804	—
	1905	87.378	—
	1906	135.783	+ 55,39
	1907	177.592	+ 30,79

Quadro representando o numero de toneladas de mercadorias transportadas pelas linhas da Companhia, durante o decennio de 1898 á 1907, e no Ramal de Guaxupé (trecho mineiro) desde o inicio de seu trafego:

ANNOS	Tronco e Ramaes			Rio Grande e Caldas			Catalão			Linhas em geral				Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)			
	MOVIMENTO			MOVIMENTO			MOVIMENTO			MOVIMENTO				MOVIMENTO			
	PROPRIO Toneladas	EM TRANSITO Toneladas	TOTAL Toneladas	PROPRIO Toneladas	EM TRANSITO Toneladas	TOTAL Toneladas	PROPRIO Toneladas	EM TRANSITO Toneladas	TOTAL Toneladas	PROPRIO Toneladas	EM TRANSITO Toneladas	TOTAL Toneladas	DIFFERENÇA %	PROPRIO Toneladas	EM TRANSITO Toneladas	TOTAL Toneladas	DIFFERENÇA %
1898. . .	237.408	56.408	293.516	71.212	11.615	82.827	22.524	—	22.524	330.844	68.023	398.867	—	—	—	—	—
1899. . .	245.926	55.404	301.330	64.190	12.573	76.763	22.756	—	22.756	332.872	67.977	400.849	+ 0,49	—	—	—	—
1900. . .	274.326	58.822	333.148	69.213	19.588	88.801	23.952	—	23.952	367.491	78.410	445.901	+11,2	—	—	—	—
1901. . .	350.050	71.943	421.993	88.803	27.253	116.056	26.509	—	26.509	465.362	99.196	564.558	+26,6	—	—	—	—
1902. . .	310.204	72.230	382.434	90.785	29.108	119.893	26.407	—	26.407	427.396	101.338	528.734	— 6,3	—	—	—	—
1903. . .	300.562	65.833	366.395	81.888	31.370	113.258	23.677	—	23.677	406.127	97.203	503.330	— 4,8	—	—	—	—
1904. . .	293.845	69.290	363.135	85.881	28.981	114.862	24.494	—	24.494	404.220	98.271	502.491	— 0,16	6.787	—	6.787	—
1905. . .	308.738	66.920	375.658	97.000	42.546	139.546	30.186	—	30.186	435.924	109.466	545.390	+ 8,5	5.825	—	5.825	—
1906. . .	380.342	91.548	471.860	109,918	43.200	153.118	35.057	—	35.057	525.287	134.748	660.035	+21,02	9.052	—	9.052	+55,39
1907. . .	391.523	98.121	489.644	114.437	54.150	168.587	40.953	—	40.953	546.913	152.271	699.184	+ 5,93	11.839	—	11.839	+30,78

Resumo do movimento geral nas tres linhas da Companhia e no ramal de Guaxupê (trecho mineiro), dos generos de exportação e importação durante os annos de 1906 e 1907.

TRONCO E RAMAES, RIO GRANDE E CALDAS, CATALÃO

Generos	1906		1907		Differença em 1907	
	Quantidade kilogrammas	Producto (Rs.)	Quantidade kilogrammas	Producto (Rs.)	Quantidade kilogrammas	Producto (Rs.)
Café	328.166.775	10.065:935$750	316.979.385	9.626:623$330	— 11.187.390	— 439:312$420
Sal.	39.774.013	820:977$920	36.369.829	701:100$670	— 3.404.184	— 119:877$250
Assucar	20.006.388	587:966$250	19.010.064	529:102$790	— 996.324	— 58:863$460
Algodão	170.244	4:722$910	123.790	3:952$710	— 46.454	— 770$200
Fumo.	1.178.465	55:720$360	1.632.611	80:933$210	+ 454.146	+ 25:212$850
Cereaes	55.680.249	464:096$650	95.119.123	699:038$390	+ 39.438.874	+ 234:941$740
Toucinho. . . .	2.042.315	32:693$390	2.541.649	25:561$340	+ 499.334	— 7:132$050
Aguardente. . .	5.599.915	77:530$800	5.423.990	79:939$760	— 175.955	+ 2:408$960
Couros	1.441.999	44:132$660	1.579.162	43:388$000	+ 137.163	— 744$660
Borracha. . . .	294.004	19:231$200	310.098	18:927$380	+ 16.094	— 303$820
Outros diversos .	205.680.332	3.649:865$180	220.094.932	3.982:809$910	+ 14.414.600	+ 332:944$730
Total . . .	660.034.729	15.822:873$070	699.184.633	15.791:377$490	+ 39.149.904	— 31:495$580

Ramal de Guaxupê (trecho mineiro)

Generos	1906		1907		Differença em 1907	
	Quantidade kilogrammas	Producto (Rs.)	Quantidade kilogrammas	Producto (Rs.)	Quantidade kilogrammas	Producto (Rs.)
Café	5.167.630	20:093$780	8.283.788	37:282$510	+ 3.116.158	+ 17:188$730
Sal.	659.284	1:526$980	569.855	1:346$090	— 89.429	— 180$890
Assucar	497.499	2:043$620	354.612	1:496$040	— 142.887	— 547$580
Algodão	169	$660	29	$190	— 140	— $470
Fumo	1.452	9$930	4.998	23$420	+ 3.546	+ 13$190
Cereaes	535.739	445$580	749.353	657$100	+ 213.614	+ 211$520
Toucinho. . . .	11.568	17$370	2.364	3$690	— 9.204	— 13$680
Aguardente . . .	147.793	740$260	122.930	557$020	— 24.863	— 183$240
Couros	5.881	23$040	6.317	28$180	+ 436	+ 5$140
Borracha	—	—	—	—	—	—
Outros diversos .	2.025.210	5:612$870	1.745.227	5:838$130	— 279.983	+ 225$260
Total . . .	9.052.225	30:514$090	11.839.473	47:232$370	+ 2.787.248	+ 16:718$280

Quadro demonstrativo da origem do movimento geral de mercadorias

Descripção	Tronco e Ramaes			Rio Grande e Caldas			CATALÃO			Total das tres linhas			Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)		
	Kilogrammas			Kilogrammas			Kilogrammas			Kilogrammas			Kilogrammas		
	1906	1907	Differença em 1907	1906	1907	Differença em 1907	1906	1907	Differença em 1907	1906	1907	Differença em 1907	1906	1907	Differença em 1907
Despachados proprios	68.163.659	83.009.034	+14.845.375	30.027.341	27.521.715	— 2.505.626	7.193.876	9.857.770	+ 2.663.894	105.384.876	120.388.519	+15.003.643	227.540	339.689	+ 112.149
» estranhos	228.968.542	221.847.132	— 7.121.410	47.620.367	56.644.193	+ 9.023.826	13.131.907	15.189.041	+ 2.057.134	289.720.816	293.680.366	+ 3.959.550	5.490.541	8.672.615	+ 3.182.074
Recebidos estranhos: Baldeados em Campinas .	74.944.439	73.412.390	— 1.532.049	17.750.730	16.004.922	— 1.745.808	13.427.285	13.871.759	+ 444.474	106.122.454	103.289.071	— 2.833.383	2.560.048	2.164.829	— 395.219
» » Guanabara	370.334	177.446	— 192.888	48.461	26.820	— 21.641	2.175	—	— 2.175	420.970	204.266	— 216.704	7.130	1.970	— 5.160
Movimento interno . . .	7.865.458	13.077.352	+ 5.211.894	14.470.610	14.239.111	— 231.499	1.301.428	2.034.747	+ 733.319	23.637.496	29.351.210	+ 5.713.714	766.966	660.370	— 106.596
Transito	91.547.752	98.120.773	+ 6.573.021	43.200.365	54.150.428	+10.950.063	—	—	—	134.748.117	152.271.201	+17.523.084	—	—	—
Total	471.860.184	489.644.127	+17.783.943	153.117.874	168.587.189	+15.469.315	35.056.671	40.953.317	+ 5.896.646	660.034.729	699.184.633	+39.149.904	9.052.225	11.839.473	+ 2.787.248

BIBLIOTHECA DO ARCHIVO ... SÃO PAULO

6.° Animaes

Movimento de animaes em trens de mercadorias

Tronco e Ramaes

Especificação	CABEÇAS	
Despachadas		11.668
Recebidas		4.354
Em transito		35
Sendo :		
Pagando	16.057	
Por conta do Governo	—	
» » da construcção	—	
Gratis em serviço da colonisação	—	
» » » do trafego e outros	—	
Total	16.057	16.057
Differença em 1907	— 4.434 cabeças	
Percurso total	1.883.384 cabeças-kilom.	
» medio por cabeça	114 kilometros	
Producto total	31.128.170 réis	
» medio por cabeça	1.939 »	
» » » » e por kilometro	16 »	

Rio Grande e Caldas

Especificação	CABEÇAS	
Despachadas		23.542
Recebidas		15.850
Em transito		2.045
Sendo :		
Pagando	41.437	
Por conta do Governo	—	
» » da construcção	—	
Gratis em serviço da colonisação	—	
» » » do trafego e outros	—	
Total	41.437	41.437
Differença em 1907	— 15.520 cabeças	
Percurso total	1.776.573 cabeças-kilom.	
» medio por cabeça	42 kilometros	
Producto total	33.517.520 réis	
» medio por cabeça	809 »	
» » » » e por kilometro	18 »	

Catalão

Especificação	CABEÇAS	
Despachadas		20.047
Recebidas		88
Em transito.		—
Sendo :		
Pagando.	20.135	
Por conta do Governo	—	
» » da construcção	—	
Gratis em serviço da colonisação . . .	—	
» » » do trafego e outros . .	—	
Total . . .	20.135	20.135
Differença em 1907	— 2.793 cabeças	
Percurso total	1.611.973 cabeças-kilom.	
» medio por cabeça	80 kilometros	
Producto total	22.644.760 réis	
» medio por cabeça	1.125 »	
» » » » e por kilometro.	14 »	

Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)

Especificação	CABEÇAS	
Despachadas		153
Recebidas		285
Em transito.		—
Sendo :		
Pagando.	438	
Por conta do Governo	—	
» » da construcção	—	
Gratis em serviço da colonisação . . .	—	
» » » do trafego e outros . .	—	
Total . . .	438	438
Differença em 1907	— 139 cabeças	
Percurso total	6.570 cabeças-kilom.	
» medio por cabeça	15 kilometros	
Producto total	79.690 réis	
» medio por cabeça	182 »	
» » » » e por kilometro.	12 »	

O numero de animaes transportados em trens de cargas, nas tres linhas da Companhia, foi de 77.629 cabeças. Em relação a 1906, em que se transportaram 100.376 cabeças, resulta a diminuição, neste anno, de 22.747 cabeças.

No ramal de Guaxupé (trecho mineiro) tambem houve o transporte menos de 139 cabeças em 1907.

Com relação ao café nas linhas da Companhia, são dignos de nota os seguintes dados concernentes ao ultimo triennio e que comprehende o movimento para Campinas e entre estações, para consumo local, beneficio e preparo:

TRONCO E RAMAES, RIO GRANDE E CALDAS, CATALÃO

Especificação	1905	1906	1907
Peso total transportado — kilogrammas	237.054.458	328.166.775	316.979.385
Differença em 1907 em relação á 1906 . . .	—	—	— 11.187.390
Percurso total - toneladas-kilometro	43.504.305	61.316.409	58.917.576
Percurso medio por tonelada-kilometro. . . .	183	186	185
Producto total . . . Rs.	7.263:443$720	10.065:935$750	9.626:623$330
Producto medio por tonelada. . . . . Rs.	30$640	30$673	30$369
Producto medio por tonelada e por kilometro Rs.	$166	$164	$163
Numero de saccas com 60 kilos	3.950.907	5.469.446	5.282.989
Numero de arrobas. . .	15.803.630	21.877.785	21.131.959
Producto medio por sacca Rs.	1$838	1$840	1$822
Producto medio por arroba Rs.	$459	$460	$455

RAMAL DE GUAXUPÉ (trecho mineiro)

ESPECIFICAÇÃO	1905	1906	1907
Peso total transportado — kilogrammas	2.831.747	5.167.630	8.283.788
Differença em 1907 em relação a 1906	—	—	+3.116.158
Percurso total — toneladas — kilometro	42.476	77.515	124.257
» medio por tonelada — kilometro . . .	15	15	15
Producto total . . . . . Rs.	12:550$390	20:093$780	37:282$510
» medio por tonelada . . . . . Rs.	4$431	3$888	4$500
» » » » e por kilometro. Rs.	$295	$259	$300
Numero de saccas com 60 kilos	47.195	86.127	138.063
Numero de arrobas	188.783	344.508	552.252
Producto medio por sacca . . . . . Rs.	$265	$233	$270
» » » arroba . . . . . Rs.	$066	$058	$067

IV

TRAFEGO

1.º Transporte de Mercadorias

O transporte de mercadorias foi feito com regularidade exceptuando-se o de café, que continuou embaraçado pela falta de prompta baldeação em Campinas, cujo serviço está affecto á Companhia Paulista. As difficuldades accentuaram-se desde começo de Janeiro até meiados de Junho. Nesse periodo de tempo haviam em Campinas centenas de vagões carregados de café a espera de baldeação, sendo de notar o dia 30 de Março em que o numero desses vagões elevou-se a 906. Por essa causa muitas foram as reclamações dos exportadores de toda a zona Mogyana. Esses embaraços tambem bastante contribuiram para a elevação das despezas no anno de 1907, não sendo possivel normalidade nos serviços, notavelmente nos dos trens de cargas.

Foi de 699.184.633 kilos, em 1907, o transporte de mercadorias nas tres linhas da Companhia; mais 39.149.904 do que em 1906. Apresenta 1907 o maior movimento de mercadorias, que tem tido até o presente a Mogyana, superior ao de 1901 em 134.627.085 kilos.

Produziram as mercadorias em 1907 Rs. 15.791:377$490, menos Rs. 31:495$580 do que em 1906; menos 336:817$230 do que em 1901, devido a successiva reducção de tarifas e a uniformisação que ellas tiveram e que começou a vigorar em 1.º de Setembro de 1907.

De 1.º de Janeiro a 31 de Dezembro de 1907 foram entregues á Companhia Paulista, em Campinas, 4.252.722 saccas de café com o peso de 255.020.696 kilos. Apezar das difficuldades, 167.008 saccas com 9.915.416 kilos a mais do que no anno de 1906.

No primeiro semestre, o transporte de café foi de 2.222.715 saccas com 133.331.634 kilos, ou mais 1.640.035 saccas do que no semestre correspondente de 1906. Nesse periodo entraram em Santos 5.860.730 saccas.

No segundo semestre o transporte foi de 2.030.007 saccas com 121.689.062 kilos ou menos 1.473.027 saccas do que no segundo semestre de 1906. As entradas em Santos nesse periodo foram de 5.456.201 saccas.

Os mezes de maior movimento foram:

Janeiro com 626.241 saccas, Setembro com 460.071 e Outubro com 435.170.

O seguinte quadro indica a entrega mensalmente de saccas de café em Campinas, proveniente da zona Mogyana nos ultimos cinco annos:

MEZES	1903	1904	1905	1906	1907
Janeiro	180.774	91.299	115.395	70.235	626.241
Fevereiro	149.504	77.038	92.768	71.564	257.533
Março	164.208	59.228	76.353	77.340	300.661
Abril.	100.457	61.902	45.234	90.495	320.606
Maio	133.055	81.314	79.605	65.945	356.932
Junho	244.869	143.085	190.755	207.101	360.742
Julho	428.029	507.927	396.192	528.053	361.431
Agosto	557.496	642.813	565.513	677.922	398.522
Setembro	518.409	539.551	500.479	671.183	460.071
Outubro.	428.365	458.698	500.095	616.370	435.170
Novembro	214.575	294.212	261.233	484.437	241.258
Dezembro	145.545	171.140	147.216	525.069	133.555
Total. . . .	3.265.286	3.128.207	2.970.838	4.085.714	4.252.722
Differença em relação ao anno anterior. .		— 137.079	— 157.369	+ 1.114.876	+ 167.008

No quadro seguinte acha-se determinada em oito annos a porcentagem do numero de saccas com cafés baldeadas em Campinas relativamente ás entradas em Santos, segundo os relatorios da Associação Commercial dessa cidade:

ANNOS CIVIS	Entradas de saccas em Santos	ZONA MOGYANA	
		Baldeadas em Campinas	Porcentagem em relação ás entradas em Santos
1900	6.518.709	2.738.763	42,01
1901	9.594.817	3.946.300	41,13
1902	8.808.382	3.294.787	37,40
1903	7.875.177	3.265.286	41,46
1904	7.150.832	3.128.207	43,74
1905	7.028 054	2.970.838	42,27
1906	10.960.901	4.085.714	37,27
1907	11.316.931	4.252.722	37,57
Total. . .	69.253.803	27.682.617	
Media em 8 annos. .	8.656.725	3.460.326	39,97

De 1.º de Julho de 1906 a 30 de Junho de 1907 (anno de safra) a Companhia Mogyana transportou 5.725.749 saccas de cafés, correspondentes á 37,20 por cento das entradas em Santos que nesse periodo se elevaram a 15.392.170 saccas.

O quadro seguinte indica as quantidades e as diversas qualidades de mercadorias de exportação, que, procedentes da linha Mogyana, foram entregues a Companhia Paulista em Campinas para a baldeação, nos ultimos cinco annos, de 1903 a 1907 :

Mercadorias	1903	1904	1905	1906	1907
Café kgs.	195 524.698	187.084.887	178.067.600	245.105.280	255.020.696
Feijão »	6.629.968	5.432.021	3.986.118	3.899.982	4.056.363
Milho »	13.882.906	4 801.307	1.720.871	1.562.093	3.156.814
Arroz »	302.349	128.701	2.801.749	3.366.216	10.991.274
Batata »	325.222	1.031.096	404.358	319.002	601.548
Fumo »	196.732	293.338	379.915	220.580	373.708
Couro »	204.444	218.842	208.913	253.293	258.451
Borracha »	85.654	136.930	107.401	102.631	96.792
Algodão »	7.470	18.405	65.159	43.258	11.038
Aramina »	21.359	11.639	104.087	61.703	6.623
Diversas »	4.768.700	3.197.427	4.084.630	4.776.967	5.615.818
Total »	221.949 502	202.354.593	191.930.801	259.711.005	280.189.125

Em relação a 1906 foi maior a exportação de feijão, milho, arroz, batatas, fumo, couros e diversos; menor a de borracha, algodão e aramina.

Foi menor a importação, tendo havido na baldeação de Campinas differença para menos de 5.147.269 kilos.

2.º Movimento dos Trens e Vehiculos

Durante o anno de 1907 correram 43.611 trens, effectuando um percurso de 3.737.667 kilometros, distribuidos como se segue :

NUMERO E CLASSIFICAÇÃO DOS TRENS

Classificação dos trens	TRONCO E RAMAES										Rio Grande e Caldas			LINHA DO CATALÃO	Total das tres linhas	Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	TOTAL GERAL
	Entre Campinas e Ribeirão Preto	Entre Campinas e Pinhal	Ramal do AMPARO	Ramal de SERRA NEGRA	Ramal de ITAPIRA	Ramal do RIO PARDO	Ramal de GUAXUPÉ	Ramal de Santa Rita do Paraizo	Ramal de SERTÃOZINHO	TOTAL	Linha do RIO GRANDE	Ramal de CALDAS	TOTAL				
Passageiros .	2.958	730	1.507	733	4	736	734	744	2	8.148	1.053	732	1.785	1.050	10.983	734	11.717
Mixtos. . .	2.190	730	—	730	1.460	730	730	730	1.460	8.760	1.460	730	2.190	1.043	11.993	730	12.723
Especiaes em serviço . .	74	24	28	31	24	25	24	24	24	278	15	25	40	49	367	24	391
Mercadorias.	8.287	5	645	421	—	690	17	937	8	11.010	1.810	52	1.862	1.514	14.386	—	14.386
Lastro. . .	1.417	127	486	165	191	159	130	422	82	3.179	537	87	624	591	4.394	—	4.394
Total em 1907	14.926	1.616	2.666	2.080	1.679	2.340	1.635	2.857	1.576	31.375	4.875	1.626	6.501	4.247	42.123	1.488	43.611
» » 1906	15.169	1.592	2.595	2.045	1.440	2.118	1.747	2.088	1.585	30.379	5.120	1.674	6.794	4.089	41 262	1.488	42.750
Differença em 1907 . .	— 243	+ 24	+ 71	+ 35	+ 239	+ 222	— 112	+ 769	— 9	+ 996	— 245	— 48	— 293	+ 158	+ 861	—	+ 861

PERCURSO DOS TRENS

Classificação dos trens	TRONCO E RAMAES										Rio Grande e Caldas			LINHA DO CATALÃO	Total das tres linhas	Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	TOTAL GERAL
	Entre Campinas e Ribeirão Preto	Entre Campinas e Pinhal	Ramal do Amparo	Ramal de SERRA NEGRA	Ramal de ITAPIRA	Ramal do RIO PARDO	Ramal de GUAXUPÉ	Ramal de Santa Rita do Paraizo	Ramal de SERTÃOZINHO	TOTAL	Linha do RIO GRANDE	Ramal de CALDAS	TOTAL				
Passageiros .	526.265	27.010	71.026	29.974	140	52.708	27.878	125.237	72	860.310	173.335	56.270	229.605	131.432	1.221.347	11.010	1.232.357
Mixtos . . .	239.460	27.010	—	29.930	70.810	52.560	27.740	45.990	51.352	544.852	139.430	56.210	195.640	75.007	815.499	10.950	826.449
Especiaes em serviço .	6.734	888	1.210	1.066	1.200	1.793	912	4.104	844	18.751	2 334	1.888	4.222	5.780	28.753	360	29.113
Mercadorias.	980.708	151	26.254	9.685	—	24.553	379	69.945	244	1.111.919	207.974	3.769	211.743	158.387	1.482.049	—	1.482,049
Lastro . . .	66.373	1.626	7.173	2.701	2.836	4.040	2.451	27.099	2.686	116.985	16.266	4.725	20.991	29.723	167.699	—	167.699
Total em 1907	1.819.540	56.685	105.663	73.356	74.986	135.654	59.360	272.375	55.198	2.652.817	539.339	122.862	662.201	400.329	3.715.347	22.320	3.737.667
» » 1906	1.818.280	55.523	108.008	73.162	63.707	127.385	66.196	211.334	41.407	2.565.002	531.672	125.465	657.137	368.746	3.590.885	22.308	3.613.193
Differença em 1907 .	+ 1.260	+ 1.162	— 2.345	+ 194	+ 11.279	+ 8.269	— 6.836	+ 61.041	+ 13.791	+ 87.815	+ 7.667	— 2.603	+ 5.064	+ 31.583	+ 124.462	+ 12	+ 124.474

O movimento medio diario dos trens foi:

ANNOS	Numero de trens por dia	Percurso total kilometros por dia	Percurso medio de cada trem por dia
1907.	119,4	10.240	85,7
1906.	117,1	9.899	84,5
Differença em 1907 . . .	+ 2,3	+ 341	+ 1,2

O numero de trens por dia com referencia a extensão total foi:

Classificação	TRONCO E RAMAES	Rio Grande e Caldas	CATALÃO	Nas tres linhas	Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	EM GERAL
Passageiros . .	2,99	2,35	1,28	2,51	2,01	2,50
Mixtos. . . .	1,89	2,00	0,73	1,67	2,00	1,68
Mercadorias . .	3,87	2,16	1,54	3,04	—	3,00
Lastro	0,41	0,21	0,29	0,34	—	0,34
Total em 1907 .	9,16	6,72	3,84	7,56	4,01	7,52
Total em 1906 .	8,85	6,62	3,51	7,27	4,00	7,24
Differença em 1907	+0,31	+0,10	+0,33	+0,29	+0,01	+0,28

O percurso total dos vehiculos foi, durante o anno, de 33.092.916 kilometros distribuidos conforme o seguinte quadro:

LINHAS	VEHICULOS DE :						TOTAL
	Passageiros	Bagagens e Correio	Animaes	Lastro	Mercadorias		
					Carregados	Vasios	
Tronco e Ramaes. .	3.798.530	1.743.016	346.284	1.094.655	15.771.118	3.893.456	26.647.059
Rio Grande e Caldas.	858.581	423.992	155.296	160.613	2.386.906	259.359	4.244.747
Catalão.	365.014	202.942	88.274	162.028	1.104.061	176.476	2.098.795
Total em 1907. . .	5.022.125	2.369.950	589.854	1.417.296	19.262.085	4.329.291	32.990.601
» » 1906. . .	4.835.373	2.275.674	823.739	1.243.330	18.258.497	5.041.756	32.478.369
Differença em 1907, nas tres linhas. .	+ 186.752	+ 94.276	— 233.885	+ 173.966	+ 1.003.588	— 712.465	+ 512.232
Ramal de Guaxupé (trecho mineiro) .	33.450	21.930	357	——	39.339	7.239	102.315
Total geral em 1907.	5.055.575	2.391.880	590.211	1.417.296	19.301.424	4.336.530	33.092.916

Em relação ás diversas especies de trens, esses percursos tiveram lugar conforme os seguintes quadros:

TRONCO E RAMAES

Designação dos vehiculos	TRENS							Percurso total
	ORDINARIOS			ESPECIAES		EM SERVIÇO		
	Viajantes	Mixtos	Mercadorias	Viajantes	Mercadorias	Lastro	Diversos	
Carros de 1.ª classe	1.253.342	225.589		8.177			26.488	1.513.596
» » 2.ª »	1.230.812	308.511		3.350			56	1.542.729
» mixtos	338.251	401.522		1.171			1.261	742.205
» de bagagem e correio.	1.198.671	540.966		3.192			187	1.743.016
Vehiculos de animaes . . .	230.268	23.963	23.651		68.402			346.284
Vehiculos de mercadorias { carregados . .		3.206.048	10.585.219		1.979.851			15.771.118
Vehiculos de mercadorias { vasios. . . .		571.675	2.827.244		494.537			3.893.456
Vehiculos de lastro						1.094.655		1.094.655
Total	4.251.344	5.278.274	13.436.114	15.890	2.542.790	1.094.655	27.992	26.647.059

Rio Grande e Caldas

Designação dos vehiculos	TRENS							Percurso total
	ORDINARIOS			ESPECIAES		EM SERVIÇO		
	Viajantes	Mixtos	Mercadorias	Viajantes	Mercadorias	Lastro	Diversos	
Carros de 1.ª classe	244.729	40.413		868			6.437	292.447
» » 2.ª »	233.367	78.713		60			40	312.180
» mixtos	93.796	159.986		172				253.954
» de bagagem e correio.	229.187	194.213		592				423.992
Vehiculos de animaes . . .	30.536	10.189	11.108		103.463			155.296
Vehiculos de mercadorias { carregados . .		867.662	1.219.943		299.301			2.386.906
Vehiculos de mercadorias { vasios. . . .		95.816	94.281		69.262			259.359
Vehiculos de lastro						160.613		160.613
Total	831.615	1.446.992	1.325.332	1.692	472.026	160.613	6.477	4.244.747

CATALÃO

Designação dos vehiculos	TRENS							Percurso total
	ORDINARIOS			ESPECIAES		EM SERVIÇO		
	Viajantes	Mixtos	Mercadorias	Viajantes	Mercadorias	Lastro	Diversos	
Carros de 1.ª classe. . . .	135.998	492		562			10.938	147.990
» » 2.ª »	132.105	3.936					8	136.049
» mixtos.	5.055	75.135		383			402	80.975
» de bagagem e correio .	130.382	71.998		562				202.942
Vehiculos de aimaes . . .	17.427	17.072	14.553		39.222			88.274
Vehiculos de mercadorias { carregados . .		306.051	433.108		364.902			1.104.061
Vehiculos de mercadorias { vasios . . .		31.941	86.913		57.622			176.476
Vehiculos de lastro						162 028		162.028
Totaes	420.967	506.625	534.574	1.507	461.746	162.028	11.348	2.098.795

Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)

Designação dos vehiculos	TRENS							Percurso total
	ORDINARIOS			ESPECIAES		EM SERVIÇO		
	Viajantes	Mixtos	Mercadorias	Viajantes	Mercadorias	Lastro	Diversos	
Carros de 1.ª classe. . . .	11.040			90			360	11.490
» » 2.ª »	10.950							10.950
» mixtos.	60	10.950						11.010
» de bagagem e correio .	10.980	10.950						21.930
Vehiculos de animaes . . .	312	45						357
Vehiculos de mercadorias { carregados . .		39 339						39.339
Vehiculos de mercadorias { vasios . . .		7.239						7.239
Vehiculos de lastro								
Totaes	33.342	68.523		90			360	102.315

Em Geral

Designação dos vehiculos	TRENS							Percurso Total
	ORDINARIOS			ESPECIAES		EM SERVIÇO		
	Viajantes	Mixtos	Mercadorias	Viajantes	Mercadorias	Lastro	Diversos	
Carros de 1.ª classe	1.645.109	266.494		9.697			44.223	1.965.523
» » 2.ª »	1.607.234	391.160		3.410			104	2.001.908
» mixtos	437.162	647.593		1.726			1.663	1.088.144
» de bagagem e correio	1.569.220	818.127		4.346			187	2.391.880
Vehiculos de animaes . . .	278.543	51.269	49.312		211.087			590.211
Vehiculos de mercadorias { carregados .		4.419.100	12.238.270		2.644.054			19.301.424
Vehiculos de mercadorias { vasios. . .		706.671	3.008.438		621.421			4.336.530
Vehiculos de lastro						1.417.296		1.417.296
Totaes.	5.537.268	7.300.414	15.296.020	19.179	3.476.562	1.417.296	46.177	33.092.916

E' a seguinte a relação por cento dos vehiculos-kilometro de mercadorias, vasios e carregados, para os totaes dos mesmos:

LINHAS	Carregados	Vasios	Total
Tronco e Ramaes	80,2	19,8	100,0
Rio Grande e Caldas	90,2	9,8	100,0
Catalão	86,2	13,8	100,0
Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	84,5	15,5	100,0
Em geral	81,7	18,3	100,0

O numero de vehiculos por trem foi em media:

Tronco e Ramaes	10,04
Rio Grande e Caldas . . .	6,41
Catalão	5,24
Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	4,58
Linhas em geral	8,85

Em 1906 teve-se nas linhas em geral o algarismo 9,01.

3.º Estações e Postos Telegraphicos

Durante o anno de 1907 não foi aberta estação alguma. Foi, porém, aberto ao serviço publico em Campinas, em 16 de Setembro, grande armazem para o trafego interno de mercadorias.

4.º Desvios

Nenhum foi construido em 1907.

5.º Telegrapho

O serviço telegraphico foi feito com toda regularidade.

6.º Tarifas

A começar de Março de 1907 foi concedido abatimento de 50 °/₀ nos despachos dos animaes bovideos, equideos, ovideos e suinos, reproductores, destinados a qualquer dos postos zootechnicos.

Tiveram despachos livres de frete os volumes de fructas destinados a exposição de fructas realisada em São Paulo no mez de Março.

Em 1.º de Julho, em virtude de resolução do Ministerio da Industria, Viação e Obras Publicas em 30 de Abril, entrou em vigor nas linhas de concessão Federal para os despachos de café beneficiado, a tarifa differencial em vigor nas linhas da Parte Estadoal, cujas bases, sujeitas ao cambio de 17 ds. são:

De	0 a 100	kiloms.	195	réis	por	tonelada	e	por	kilom.
»	101 a 150	»	165	»	»	»	»	»	»
»	151 a 450	»	81	»	»	»	»	»	»
»	451 em diante		16,2	»	»	»	»	»	»

as quaes se applicam em sentido geral, isto é, de qualquer estação a Campinas ou a outra estação da Companhia.

O café em casquinha da tabella 3 A, assim como o café em cereja ou coco, classificado na tabella 3 B, é transportado pela mesma tarifa, com o abatimento de 10 e 20 °/₀ respectivamente

O assucar em sua primeira sahida das fabricas é classificado em tabella 5 sem augmento de taxa cambial, como se procede na Parte Estadoal.

Para os despachos de algodão em rama e algodão em caroço, em analogia com as linhas da Parte Estadoal, vigoram, respectivamente as tarifas differenciaes de café beneficiado e 4 sem abatimento.

O vinho nacional é transportado em todas as linhas da Companhia, excepto no trecho mineiro do ramal de Guaxupé, pela tarifa differencial de café beneficiado.

No dia 1.º de Setembro de 1907 entraram em vigor as reducções de tarifas e o quadro de distancias approvados pelos governos Federal e Estadoal.

Daquella data em diante as razões das tabellas 1 A, 3 e Sal foram calculadas pelas seguintes bases:

TABELLA 1 A —	De	0 a 200	kilometros	500	réis	por	tonelada-kilometro
	»	201 a 300	»	400	»	»	»	»
	»	301 kiloms. em diante		350	»	»	»	»
TABELLA 3 —	De	0 a 100	kilometros	205	réis	por	tonelada-kilometro
	»	101 a 200	»	185	»	»	»	»
	»	201 kiloms. em diante		165	»	»	»	»

TAB. Sal ou 4 A —	De	0	a	50	kilometros	110	réis	por	tonelada-kilometro
	»	51	a	100	»	100	»	»	» »
	»	101	a	150	»	90	»	»	» »
	»	151	a	200	»	80	»	»	» »
	»	201	kiloms.	em	diante	70	»	»	» »

As tabellas 1 A, Sal e 5 serão isentas de cambio em todas as linhas.

Estas reducções uniformisaram as bases das tarifas das linhas estadoaes e federaes.

De accordo com a nova kilometragem os preços de passagens soffreram alterações.

As bases das tabellas 1 A, Sal e 5 foram approvadas pelo Ministerio da Industria, Viação e Obras Publicas em 23 de Maio. O quadro de distancias provisoriamente approvado por aviso n.º 189 de 1.º de Junho de 1907.

O Director de Viação communicou por telegramma em 15 de Junho haver o Snr. Dr. Secretario da Agricultura do Estado de São Paulo approvado as bases apresentadas pela Directoria da Companhia em 7 de Maio para regularisação das tarifas uniforme e kilometricamente.

Em 21 de Junho de 1907, foi communicado por officio ter sido approvado pela Secretaria da Agricultura, o quadro de distancias com a restricção do acto de 1.º de Fevereiro de 1887.

De 2 a 15 de Setembro, por occasião do Congresso Medico em São Paulo, foram concedidos bilhetes de ida e volta com abatimento de 50 % aos srs. medicos, pharmaceuticos e cirurgiões-dentistas, que faziam parte do mesmo Congresso.

Foi concedido transporte gratuito, quer na ida quer na volta, de 1.º de Dezembro até o fim do anno de 1908, aos animaes despachados do interior para serem fecundados no posto zootechnico de São Paulo.

Durante o anno vigorou a taxa cambial de 16 ds. por mil réis para applicação das tarifas moveis.

7.º Horarios

Em 14 de Julho entrou em vigor o novo horario, com algumas modificações na carreira dos trens.

8.º Accidentes

Durante o anno occorreram 40 accidentes dos quaes resultaram mortes e ferimentos, sendo 31 por imprudencia das proprias victimas:

Tronco e Ramaes	32
Rio Grande e Caldas	5
Catalão	3
Total	40

9.º Interrupções

Nenhuma se deu durante o anno.

10.º Indemnisações

Durante o anno foram pagas reclamações por avarias, na importancia de Rs. 5:814$520, sendo:

Tronco e Ramaes. . . .	4:113$130
Rio Grande e Caldas . .	963$800
Catalão	737$590
Total	5:814$520

Os volumes avariados, que deram motivo ás reclamações, e os sujeitos aos artigos 158 e 159 do Regulamento, foram vendidos em leilões publicos, effectuados em 2 de Julho e 27 de Dezembro, em Campinas, produzindo o total liquido de Rs. 9:960$180.

II.º Despeza

As despezas das Repartições do Trafego e Telegrapho, nas tres linhas, com os precisos detalhes e comparadas com as de 1906, constam do seguinte quadro:

VERBAS	Pessoal			Material			TOTAL		
	1907	1906	Differença em 1907	1907	1906	Differença em 1907	1907	1906	Differença em 1907
Administração e escriptorio . . .	94:368$320	91:511$500	+ 2:856$820	7:874$820	7:287$007	+ 587$813	102:243$140	98:798$507	+ 3:444$633
Estações	1.201:232$490	1.130:580$100	+ 70:652$390	163:821$138	166:434$688	— 2:613$550	1.365:053$628	1.297:014$788	+ 68:038$840
Trens	287:159$300	271:547$130	+ 15:612$170	22:217$129	14:601$586	+ 7:615$543	309:376$429	286:148$716	+ 23:227$713
Telegrapho — Serviço de telegrammas	286:210$080	255:469$636	+ 30:740$444	16:174$931	19:797$480	— 3:622$549	302:385$011	275:267$116	+ 27:117$895
Telegrapho — Conservação da linha e apparelhos	57:771$795	57:170$500	+ 601$295	21:102$897	24:469$778	— 3:366$881	78:874$692	81:640$278	— 2:765$586
Total	1.926:741$985	1.806:278$866	+ 120:463$119	231:190$915	232:590$539	— 1:399$624	2.157:932$900	2.038:869$405	+ 119:063$495

Esta despeza se distribue pelas tres linhas da Companhia — Tronco e Ramaes, Rio Grande e Caldas e Catalão — como segue-se:

TRONCO E RAMAES

VERBAS	Pessoal			Material			TOTAL		
	1907	1906	Differença em 1907	1907	1906	Differença em 1907	1907	1906	Differença em 1907
Administração e escriptorio . . .	77:328$320	74:471$500	+ 2:856$820	6:585$604	5:085$712	+ 1:499$892	83:913$924	79:557$212	+ 4:356$712
Estações	870:319$090	822:042$930	+ 48:276$160	112:680$966	118:558$199	— 5:877$233	983:000$056	940:601$129	+ 42:398$927
Trens	205:794$990	194:690$180	+ 11:104$810	12:993$049	10:131$476	+ 2:861$573	218:788$039	204:821$656	+ 13:966$383
Telegrapho — Serviço de telegrammas	217:408$660	193:448$930	+ 23:959$730	10:962$387	14:039$055	— 3:076$668	228:371$047	207:487$985	+ 20:883$062
Telegrapho — Conservação da linha e apparelhos	24:604$785	24:655$250	— 50$465	13:314$917	16:201$850	— 2:889$933	37:916$702	40:857$100	— 2:940$398
Total	1.395:455$845	1.309:308$790	+ 86:147$055	156:533$923	164:016$292	— 7:482$369	1.551:989$768	1.473:325$082	+ 78:664$686

Rio Grande e Caldas

VERBAS	Pessoal			Material			TOTAL		
	1907	1906	Differença em 1907	1907	1906	Differença em 1907	1907	1906	Differença em 1907
Administração e escriptorio . . .	7:920$000	7:920$000	—	881$574	1:473$500	— 591$926	8:801$574	9:393$500	— 591$926
Estações	240:383$440	222:843$680	+ 17:539$760	40:397$244	35:429$278	+ 4:967$966	280:780$684	258:272$958	+ 22:507$726
Trens	48:090$880	45:506$060	+ 2:584$820	7:719$280	2:976$740	+ 4:742$540	55:810$160	48:482$800	+ 7:327$360
Telegrapho — Serviço de telegrammas	50:336$2 0	46:030$276	+ 4:306$014	3:597$519	3:838$950	— 241$431	53:933$809	49:869$226	+ 4:064$583
Telegrapho — Conservação da linha e apparelhos	17:239$625	16:307$750	+ 931$875	6:178$445	6:001$902	+ 176$543	23:418$070	22:309$652	+ 1:108$418
Total	363:970$235	338:607$766	+ 25:362$469	58:774$062	49:720$370	+ 9:053$692	422:744$297	388:328$136	+ 34:416$161

Catalão

VERBAS	Pessoal			Material			TOTAL		
	1907	1906	Differença em 1907	1907	1906	Differença em 1907	1907	1906	Differença em 1907
Administração e escriptorio . . .	9:120$000	9:120$000	—	407$642	727$795	— 320$153	9:527$642	9:847$795	— 320$153
Estações	90:529$960	85:693$490	+ 4:836$470	10:742$928	12:447$211	— 1:704$283	101:272$888	98:140$701	+ 3:132$187
Trens	33:273$430	31:350$890	+ 1:922$540	1:504$800	1:493$370	+ 11$430	34:778$230	32:844$260	+ 1:933$970
Telegrapho — Serviço de telegrammas	18:465$130	15:990$430	+ 2:474$700	1:615$025	1:919$475	— 304$450	20:080$155	17:909$905	+ 2:170$250
Telegrapho — Conservação da linha e apparelhos	15:927$385	16:207$500	— 280$115	1:612$535	2:266$026	— 653$491	17:539$920	18:473$526	— 933$606
Total	167:315$905	158:362$310	+ 8:953$595	15:882$930	18:853$877	— 2:970$947	183:198$835	177:216$187	+ 5:982$648

Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)

VERBAS	Pessoal			Material			TOTAL		
	1907	1906	Differença em 1907	1907	1906	Differença em 1907	1907	1906	Differença em 1907
Administração e escriptorio	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Estações	14:976$500	13:715$500	+ 1:261$000	1:036$943	1:073$420	— 36$477	16:013$443	14:788$920	+ 1:224$523
Trens	2:029$000	1:071$000	+ 958$000	—	11$600	— 11$600	2:029$000	1:082$600	+ 946$400
Telegrapho — Serviço de telegrammas	1:825$000	2:649$310	— 824$310	106$636	127$833	— 21$197	1:931$636	2:777$143	— 845$507
Telegrapho — Conservação da linha e apparelhos	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Total	18:830$500	17:435$810	+ 1:394$690	1:143$579	1:212$853	— 69$274	19:974$079	18:648$663	+ 1:325$416

As despezas das Repartições do Trafego e Telegrapho, divididas por unidade de trabalho, comparadas com as de 1906, foram as seguintes:

LINHAS	Trem-kilometro			Locomotiva-kilometro			Vehiculo-kilometro			Kilometro trafegado		
	1907	1906	Differença em 1907	1907	1906	Differença em 1907	1907	1906	Differença em 1907	1907	1906	Differença em 1907
Tronco e Ramaes	$583	$574	+ $011	$480	$473	+ $007	$058	$055	+ $003	1:972$032	1:869$701	+ 102$331
Rio Grande e Caldas	$638	$590	+ $048	$526	$480	+ $046	$099	$094	+ $005	1:577$404	1:438$252	+ 139$152
Catalão	$457	$480	— $023	$396	$415	— $019	$087	$091	— $004	651$953	626$205	+ 25$748
Em geral	$581	$567	+ $014	$480	$469	+ $011	$065	$062	+ $003	1:615$219	1:520$409	+ 94$810
Ramal de Guaxupé (trech. mineiro)	$894	$835	+ $059	$775	$728	+ $047	$195	$202	— $007	1:331$605	1:243$244	+ 88$361

12.° - Utilisação dos trens e vehiculos no transporte de passageiros, animaes, bagagens e mercadorias.

TRANSPORTES			TRONCO E RAMAES	RIO GRANDE E CALDAS	CATALÃO	Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	EM GERAL
Especie		Proveito					
PASSAGEIROS	PRIMEIRA CLASSE	Numero de passageiros transportados	259.059	61.419	7.914	4.374	332.766
		Numero de passageiros-kilometro	13.754.463	2.629.344	724.248	65.610	17.173.665
		Numero de passageiros referidos à extensão total	17.477	9.811	2.577	4.374	12.711
		Percurso kilometrico medio de um passageiro	53	42	91	15	51
		Numero medio de passageiros por trem kilometro (passageiros e mixtos)	9,7	6,1	3,5	2,9	8,3
	SEGUNDA CLASSE	Numero de passageiros transportados	1.010.168	284.303	51.394	12.903	1.358.768
		Numero de passageiros—kilometro	32.434.331	7.243.981	3.209.407	193.545	43.081.264
		Numero de passageiros referidos á extensão total	41.212	27.029	11.421	12.903	31.881
		Percurso kilometrico medio de um passageiro	32	25	62	15	30
		Numero medio de passageiros por trem kilometro (passageiros e mixtos)	23,0	17,0	15,5	8,8	20,9
	PARA AS DUAS CLASSES	Numero de passageiros transportados	1.269.227	345.722	59.308	17.277	1.691.534
		Numero de passageiros—kilometro	46.188.794	9.873.325	3.933.655	259.155	60.254.929
		Numero de passageiros referidos á extensão total	58.689	36.840	13.998	17.277	44.600
		Percurso kilometrico medio de um passageiro	36	28	66	15	35
		Numero medio de passageiros por trem kilometro (passageiros e mixtos)	32,8	23,2	19,0	11,8	29,2
		Numero medio de passageiros por carro kilometro	12,1	11,4	10,7	7,7	11,9
		Percurso kilometrico dos logares offerecidos:					
		1.ª Classe	65.964.500	14.679.770	6.596.695	594.825	87.835.790
		2.ª Classe	89.950.010	20.640.473	8.297.239	773.385	119.661.107
		Total	155.914.510	35.320.243	14.893.934	1.368.210	207.496.897

TRANSPORTES		TRONCO E RAMAES	RIO GRANDE E CALDAS	CATALÃO	Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	EM GERAL
Espécie	Proveito					
Passageiros	Numero medio por trem de passageiros e mixto de logares offerecidos	110,9	83,0	72,1	62,3	100,7
	Numero medio por trem de passageiros e mixto de logares occupados	32,8	23,2	19,0	11,8	29,2
	Numero medio por carro de passageiros de logares offerecidos . . .	41,0	41,1	40,8	40,9	41,0
	Numero medio por carro de passageiros de logares occupados . . .	12,1	11,4	10,7	7,7	11,9
	Taxa de utilisação dos carros de passageiros	29,6	27,9	26,4	18,9	28,9
	Peso morto de carro de passageiros, correspondente á um passageiro	0,772	0,816	0,871	1,211	0,787
Animaes	**Animaes em trens de passageiros:**					
	Numero de animaes transportados	9.716	5.198	1.823	57	16.794
	Numero de animaes—kilometro.	682.809	264.129	131.412	855	1.079.205
	Percurso medio de um animal	70	50	72	15	64
	Animaes em trens de mercadorias:					
	Numero de animaes transportados	16.057	41.437	20.135	438	78.067
	Numero de animaes—kilometro.	1.883.384	1.776.573	1.611.973	6.570	5.278.500
	Percurso medio de um animal	117	42	80	15	67
	Para o total de animaes:					
	Numero medio de toneladas de animaes por vehiculo de animaes .	1,740	3,388	2,774	2,271	2,328
	Peso total em kilogrammas	4.069.800	13.899.500	5.548.800	54.100	23.572.200

TRANSPORTES — Espécie	Proveito	TRONCO E RAMAES	RIO GRANDE E CALDAS	CATALÃO	Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	EM GERAL
Bagagens e encommendas	Transportadas, kilogrammas.	16.077.564	5.107.693	1.318.107	207.442	22.710.806
	Toneladas—kilometro .	1.578.343	344.754	129.945	3.112	2.056.154
	Percurso medio de uma tonelada	98	67	98	15	90
	Numero medio de toneladas de bagagens e encommendas por vehiculo	0t,905	0t,813	0t,640	0t,141	0t,859
MERCADORIAS	Transportadas, kilogrammas.	489.644.127	168.587.189	40.953.317	11.839.473	711.024.106
	Toneladas—kilometro .	92.987.637	12.544.376	5.760.495	177.592	111.470.100
	Percurso medio de uma tonelada	189	74	140	15	156
	Numero medio de toneladas de mercadorias em geral:					
	POR Trem kilometro (mixto e mercadorias) .	56,1	30,7	24,6	16,2	48,2
	POR Vagão kilometro carregado . . .	5,8	5,2	5,2	4,5	5,7
	POR Vagão kilometro vasio e carregado .	4,7	4,7	4,4	3,8	4,7
	Percurso kilometrico das toneladas de capacidade dos vagões carregados	111.974.937	16.947.034	7.838.833	279.307	137.040.111
	Percurso kilometrico das toneladas de capacidade dos vagões vasios	27.643.538	1.841.449	1.252.980	51.395	30.789.362
	Total . . .	139.618.475	18.788.483	9.091.813	330.702	167.829.473
	Relação por cento entre o percurso dos vagões vasios e o dos vagões carregados	24,6	10,8	15,9	18,4	22,4
	Relação por cento entre a carga util e a capacidade dos vagões carregados	83,0	74,0	73,4	63,5	81,3
	Relação por cento entre a carga util e a capacidade dos vagões carregados e vasios . .	66,6	66,7	63,3	53,7	66,4

Especie	TRANSPORTES — Proveito	TRONCO E RAMAES	RIO GRANDE E CALDAS	CATALÃO	Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	EM GERAL
Peso util	**Pesos rebocados em toneladas-kilometro:**					
	Passageiros a 70 kilogrammas	3.233.215	691.132	275.355	18.140	4.217.842
	Bagagens e encommendas	1.578.343	344.754	129.945	3.112	2.056.154
	Mercadorias.	92.987.637	12.544.376	5.760.495	177.592	111.470.100
	Animaes	602.689	526.163	244.890	811	1.374.553
	Total . . .	98.401.884	14.106.425	6.410.685	199.655	119.118.649
Peso morto	Vehiculos de passageiros	35.660.218	8.060.272	3.426.716	314.025	47.461.231
	Vehiculos de bagagens e encommendas . .	15.788.238	3.840.521	1.838.247	198.641	21.665.647
	Vehiculos de mercadorias	96.356.411	12.966.699	6.274.634	228.231	115.825.975
	Vehiculos de animaes .	2.873.119	1.288.489	732.410	2.963	4.896.981
	Total . . .	150.677.986	26.155.981	12.272.007	743.860	189.849.834
Peso morto e util	Total do peso bruto (morto + util) . . .	249.079.870	40.262.406	18.682.692	943.515	308.968.483
	Relação do peso bruto para o peso util . .	2,5	2,8	2,9	4,7	2,5
	Peso util por trens de passageiros, mixtos e mercadorias	39,0	22,1	17,5	9,0	33,6
	Peso bruto de mercadorias por trem mixto e de mercadorias. . .	150,3	98,8	80,0	86,1	133,8
	Peso morto de vagão de mercadorias correspondente a uma tonelada de cargas.	1,036	1,033	1,089	1,285	1,039
Eixos	**Eixos em serviço do trafego:**					
	Numero medio durante o anno	4.565,7	356,7	2.968,3	28,0	7.918,7
	Eixos em serviço do lastro:					
	Numero medio durante o anno	162,2	27,2	19,7	—	209,2

TRANSPORTES		TRONCO E RAMAES	RIO GRANDE E CALDAS	CATALÃO	Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	EM GERAL
Espécie	Proveito					
EIXOS	Percurso kilometrico dos eixos dos carros e vagões em serviço do trafego.	102.209.616	16.336.536	7.747.068	409.260	126.702.480
	Percurso kilometrico dos eixos dos carros e vagões em serviço do lastro	4.378.620	642.452	648.112	—	5.669.184
	Total . . .	106.588.236	16.978.988	8.395.180	409.260	132.371.664
	Numero medio de eixos por trem — kilometro em serviço do trafego	40,6	25,6	21,2	18,6	35,7
	Numero medio de eixos por trem — kilometro em serviço do lastro	37,4	30,6	21,8	—	33,8

REPARTIÇÃO ... SÃO PAULO
BIBLIOTHECA DO ARCHIVO

Dos movimentos financeiros e dos transportes realisados nos annos de 1907, 1906, e 1905, obtem-se os seguintes dados:

RESULTADOS	1907					1906					1905				
	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	Em geral nas tres linhas	Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	Em geral nas tres linhas	Ramal de Guaxapé (trecho mineiro)	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	Em geral nas tres linhas	Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)
Producto medio de uma tonelada de carga embarcada: bagagens, encommendas, animaes e mercadorias. .	27$684	8$679	14$437	22$051	4$011	28$892	9$258	14$500	23$121	3$412	29$190	9$348	15$309	23$217	3$711
Producto medio de uma tonelada de carga embarcada, transportada á um kilometro	$148	$121	$112	$145	$267	$150	$157	$111	$147	$227	$148	$139	$118	$145	$247
Custo em réis do transporte de uma tonelada de carga: passageiros, bagagens, encommendas, animaes e mercadorias	$056	$075	$100	$062	$104	$053	$077	$099	$058	$099	$059	$084	$109	$064	$117
Receita por unidade de trafego, que comprehende: passageiro-kilometro, tonelada-kilometro de bagagens e encommendas, animal-kilometro em trem de passageiros, animal-kilometro em trem de mercadorias, tonelada-kilometro de mercadorias .	$107	$089	$077	$105	$140	$109	$090	$086	$104	$109	$105	$087	$087	$100	$104
Despeza por unidade de trafego . .	$047	$066	$087	$052	$111	$045	$065	$095	$052	$105	$049	$069	$108	$055	$134
Saldo por unidade de trafego . . .	$060	$023		$051	$029	$066	$027		$052	$004	$054	$018		$045	
Deficit por unidade de trafego . .			$010					$009					$021		$030

V

Locomoção

O Snr. Dr. Carlos Stevenson, mui distincto Chefe da Locomoção, apresentou o seguinte relatorio dos serviços d'essa Repartição sob sua mui competente direcção.

LOCOMOÇÃO

Relatorio dos trabalhos executados em 1907

1.º Material rodante e de tracção

Locomotivas: — Duas novas locomotivas foram incorporadas em 1907 ao material de tracção da Companhia Mogyana, sendo uma com o n.º 11 para substituir a do mesmo numero vendida á Companhia Estrada de Ferro de Araraquara, e outra com o n.º 121 para supprir a falta desde muito sentida de mais uma poderosa machina de manobras para Campinas.

Por venda á Companhia Ramal da Vargem Grande, foi retirada a machina n. 34 do quadro geral, cujo total ficou deste modo accrescido de mais uma locomotiva, como se vê no resumo abaixo.

Locomotivas para	Trens de passageiros	Trens de mercadorias	MANOBRAS	TOTAES
Bitola de 1,00 m.	39	68	8	115
» » 0,60 m.	3	2	—	5
Totaes em 1907 .	42	70	8	120
» » 1906 .	43	69	7	119
Differença em 1907 . .	— 1	+ 1	+ 1	+ 1

Além do augmento acima indicado, soffreu ainda o quadro do material de tracção uma importante alteração no que se refere á distribuição desse material pelas diversas linhas da Companhia, visto como passaram do quadro da Linha do Catalão para o do Tronco e Ramaes as quinze locomotivas que se seguem: n.os 61, 62, 63, 64, 65, 66, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 88, 89 e 90.

Modificado de accordo com as alterações que se deram, tenho a honra de apresentar-vos a seguir o quadro geral das locomotivas da Companhia em 31 de Dezembro de 1907.

Quadro geral das locomotivas existentes em 31 de Dezembro de 1907.

CLASSIFICAÇÃO				PESO		DIMENSÕES							Pressão normal da caldeira	Força de tracção a 0,85 p	COEFICIENTES GERAES					QUANTIDADE			
							Cylindros		Superficie de aquecimento											Linhas			
Procedencia	NUMERO	TYPO e CLASSE	Bitola m.	Adherente P′ kgs.	Total P kgs.	Rodas motrizes Diametro D m.	Diametro mm.	Curso mm.	Directa S′ m. q.	Tubular S″ m. q.	Total S m. q.	Superficie de grelhas G m. q.	P kgs/cm q.	F kgs.	Adherencia P′/F	Rendimento F/S	Vaporisação F D/S	Combustão S/G	Efficiencia P/S	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	Total
Baldwin Works	1 e 2	4-4-0-6	1,00	12.700	17.700	1,092	305	407	6,50	46,22	52,72	0,92	9,84	2.890	4,39	54,83	59,87	57,30	335,9	2	—	—	2
» »	26 e 27	2-6-0-10	0,60	15.900	18.600	0,838	305	407	2,54	35,40	37,94	0,61	12,66	4.865	3,27	128,37	107,56	62,20	490,8	2	—	—	2
» »	12 e 13	2-8-0-13	1,00	22.200	26.000	0,940	305	457	6,80	69,96	76,76	1,37	9,84	5.911	3,75	77,06	72,43	56,03	339,0	2	—	—	2
» »	21, 104-109	2-8-0-18	»	31.700	35.800	0,940	406	508	7,42	82,70	90,12	1,41	12,66	9.585	3,30	106,38	99,05	63,91	397,3	7	—	—	7
» »	120	2-8-0-21	»	37.200	43.500	1,041	432 / 660	558	8,92	114,30	123,22	1,67	14,76	9.843	3,78	79,89	83,16	73,78	353,1	1	—	—	1
» »	56 e 57	4-6-0-13	»	24.700	31.200	1,041	381	457	8,60	86,60	95,20	1,23	11,25	6.094	4,05	64,01	66,63	77,40	327,8	2	—	—	2
» »	13, 110-113	4-6-0-13	»	27.200	36.300	1,041	381	508	7,70	75,20	82,90	1,39	12,66	7.623	3,57	91,95	95,71	59,64	437,9	5	—	—	5
» e Mogyana	3-11, 14 e 17	2-8-0-14	»	25.300	29.500	0,940	381	457	6,80	69,96	76,76	1,37	12,66	7.598	3,36	99,06	93,11	56,03	384,6	11	—	—	11
Officinas »	121	2-8-2-18	»	26.600	37.600	0,914	381	457	5,58	58,06	63,64	1,22	12,66	7.810	3,41	122,72	112,16	52,16	590,8	1	—	—	1
Sharp, Stewart	40, 70 e 71	2-6-2-6	0,60	14.000	18.000	0,762	229	356	3,00	51,07	54,07	0,64	10,55	2.197	6,37	64,42	49,09	53,23	529,4	3	—	—	3
» »	76 e 77	2-6-2-13	1,00	21.000	36.000	1,041	381	457	6,50	68,11	74,61	1,28	10,55	5.675	3,70	76,07	79,18	58,28	482,6	2	—	—	2
» »	16	4-4-0-4	»	17.000	23.000	1,155	330	407	4,64	48,12	52,76	0,92	9,04	3.206	5,30	60,83	70,25	57,35	436,4	1	—	—	1
» »	41-43	4-4-0-4	»	17.000	23.000	1,155	330	407	4,64	48,12	52,76	0,92	9,04	3.206	5,30	60,83	70,25	57,35	436,4	—	3	—	3
» »	35	4-4-0-5	»	14.500	22.500	1,117	330	407	5,58	49,19	54,77	1,10	10,55	3.555	4,80	64,95	72,54	49,80	411,3	1	—	—	1
» »	66, 72 e 73	4-4-0-8	»	16.000	23.700	1,220	356	508	4,80	49,19	53,99	1,00	10,55	4.766	3,36	88,42	107,87	54,00	439,7	3	—	—	3
» »	23, 24 e 33	4-6-0-10	»	19.000	24.000	1,028	356	457	5,48	56,76	62,24	1,08	9,84	4.701	4,04	75,57	77,68	57,63	385,9	3	—	—	3
» »	44-48, 51	4-6-0-10	»	19.000	24.000	1,028	356	457	5,48	56,76	62,24	1,08	9,84	4.701	4,04	75,57	77,68	57,63	385,9	—	6	—	6
» »	52-55	4-6-0-10	»	19.000	24.000	1,028	356	457	5,48	56,76	62,24	1,08	9,84	4.701	4,04	75,57	77,68	57,63	385,9	—	—	4	4
» »	56-59, 74, 75, 82-85	4-6-0-12	»	23.000	32.000	1,028	381	457	6,00	64,40	70,40	1,13	10,55	5.382	4,27	76,44	78,58	62,30	454,5	10	—	—	10
» »	18-20, 22, 25, 31 e 32	2-8-0-13	»	22.500	28.000	0,914	381	457	5,58	58,06	63,64	1,22	9,84	6.068	3,71	95,40	87,19	52,16	440,3	7	—	—	7
» »	49 e 50	2-8-0-13	»	22.500	28.000	0,914	381	457	5,58	58,06	63,64	1,22	9,84	6.068	3,71	95,40	87,19	52,16	440,3	—	2	—	2
Beyer, Peacok	78-81	4-4-0-9	»	17.500	27.400	1,143	343	508	7,00	59,13	66,13	1,20	11,25	4.995	3,50	75,56	86,36	55,11	414,5	4	—	—	4
» »	64 e 65	4-4-0-10	»	18.700	28.900	1,143	343	508	7,00	59,13	66,13	1,20	11,25	4.995	3,74	75,56	86,36	55,11	457,2	2	—	—	2
» »	99-103	4-6-0-11	»	22.800	31.000	1,143	387 / 584	508	7,00	66,66	73,66	1,32	12,66	5.618	4,09	76,33	87,24	55,88	421,1	5	—	—	5
» »	91	4-6-0-12	»	22.800	30.500	1,143	456	508	7,00	66,66	73,66	1,32	12,66	5.375	4,24	73,02	83,46	55,88	414,4	1	—	—	1
» »	114-119	4-6-0-14	»	25.500	34.500	1,143	400 / 584	508	7,71	75,20	82,91	1,50	14,06	6.665	3,82	80,39	91,90	55,27	416,2	6	—	—	6
» »	58, 59, 62, 63, 67-69, 86, 87	4-6-0-13	»	24.800	32.500	1,016	381	508	7,00	72,33	79,33	1,32	11,25	6.931	3,58	87,40	88,79	60,01	409,8	9	—	—	9
» »	60	4-6-0-13	»	24.800	32.500	1,016	381	508	7,00	72,33	79,33	1,32	11,25	6.931	3,58	87,40	88,79	60,01	409,8	—	—	1	1
» »	61, 88-90, 92-98	4-6-0-13	»	24.800	33.000	1,016	400 / 584	508	7,00	72,33	79,33	1,32	12,66	6.751	3,67	85,13	86,49	60,01	416,1	11	—	—	11
Hohenzollern	29 e 30	4-4-0-7	»	16.500	24.500	1,117	320	450	5,00	50,20	55,20	0,83	12,66	4.075	4,05	73,82	82,45	66,51	443,8	2	—	—	2
»	28	0-4-0-9	»	15.200	15.200	0,900	285	400	2,50	26,70	29,20	0,80	12,66	3.681	4,13	126,06	113,45	36,50	520,5	1	—	—	1
																				104	11	5	120

Todo o material de tracção da Companhia foi conservado em 1907, como anteriormente, nas melhores condições de serviço, como attesta o forçado trabalho a que foi sujeito durante quasi que o anno inteiro.

Carros e vagões: — Foram durante o anno construidos tres carros para bagagem, com accomodações para correio e guarda, para a Linha do Tronco e Ramaes e seis gondolas para o transporte de materiaes no Ramal de Serra Negra.

O carro mixto n.º 37 foi transformado em carro de primeira classe, e o carro n.º 11 precisou ser desmontado por imprestavel.

Como no anno passado, reforçaram-se 20 vagões para comportar a lotação de 15.000 kilogrammas que admittem os eixos novos.

Além dessas alterações, soffreram mais os quadros geraes dos carros e vagões uma modificação analoga a observada no quadro das locomotivas, quanto á distribuição do material pelas diversas linhas da Companhia, tendo passado todo o material rodante, composto de 42 carros e 705 vagões, que pertencia á Linha do Catalão, para a Linha do Tronco e Ramaes, como se vê nos dous quadros que se seguem.

Quadro geral dos carros existentes em 31 de Dezembro de 1901

DESIGNAÇÃO DOS CARROS		PROCEDENCIA	BITOLA	PESO MORTO	Lotação	LINHAS		TOTAES
						Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	
Primeira classe	Série A	J. & Sharp Comp. Estados Unidos . .	1,00m	12.200 kgs.	34 passag.	7	—	
» »	» A	Officinas Companhia Mogyana . . .	»	12.500 »	34 »	8	—	
» »	» B	» » »	»	9.500 »	32 »	—	2	
» »	» B	» » »	»	9.500 »	32 »	13	—	
» »	» B	C.ª Metallurgica Const. Rio de Janeiro	»	12.000 »	32 »	2	—	
» »	» B	Comp. Edificadora, Rio de Janeiro . .	0,60m	6.000 »	22 »	1	—	
» »	» B	J. & Sharp Comp. Estados Unidos . .	»	7.000 »	22 »	1	—	34
Segunda classe	» C	J. & Sharp Comp. Estados Unidos . .	0,60m	7.000 »	24 »	2	—	
» »	» C	» » » » » » . .	1.00m	10.500 »	60 »	4	—	
» »	» C	Officinas Companhia Mogyana . . .	»	8.400 »	46 »	2	—	
» »	» C	» » »	»	8.400 »	56 »	21	—	
» »	» C	» » »	»	8.400 »	56 »	—	2	
» »	» C	» » »	»	10.500 »	60 »	4	—	
» »	» C	C.ª Metallurgica Const. Rio de Janeiro	»	11.100 »	60 »	1	—	
» »	» C	Comp. Edificadora, Rio de Janeiro . .	0,60m	5.500 »	24 »	2	—	
» e Correio	» F	Officinas Companhia Mogyana . . .	1,00m	8.400 »	22 »	4	—	42
Mixtos	» D	J. & Sharp Comp. Estados Unidos . .	1,00m	8.400 »	42 »	3	—	
»	» D	» » » » » » . .	0,60m	7.000 »	22 »	3	—	
»	» D	Officinas Companhia Mogyana . . .	1,00m	9.400 »	42 »	19	—	
»	» D	» » »	»	9.400 »	42 »	—	4	
»	» D	Dile Bacalan, Belgica	»	11.000 »	42 »	3	—	32
Bag. G. Corr. Animaes	» E	J. & Sharp Comp. Estados Unidos . .	1,00m	8.400 »	5.000 kgs.	2	—	
» » » »	» E	Officinas Companhia Mogyana . . .	0,60m	6.000 »	5.000 »	1	—	
» » » »	» E	» » »	1,00m	8.400 »	5.000 »	14	—	
» » » »	» E	» » »	»	8.400 »	5.000 »	—	2	19
Bag. Correio e Guarda	» E	J. & Sharp Comp. Estados Unidos . .	1,00m	11.200 »	5.000 »	3	—	
» » » »	» E	Officinas Companhia Mogyana . . .	»	11.400 »	5.000 »	4	—	
» » » »	» E	» » »	»	8.400 »	5.000 »	4	—	11
Directoria	» S	J. & Sharp Comp. Estados Unidos . .	1,00m	10.000 »	—	1	—	
Inspecção	» S	Officinas Companhia Mogyana . . .	»	10.600 »	—	1	—	
Reservados	» S	» » »	»	8.200 »	—	5	—	
»	» S	» » »	»	8.200 »	—	—	2	
Dynamometro	» S	» » »	»	8.400 »	—	1	—	10
Animaes	» H	Officinas Companhia Mogyana . . .	1,00m	8.600 »	4 animaes	7	—	7
						143	12	155

Quadro geral dos vagões existentes em 31 de Dezembro de 1907

DESIGNAÇÃO DOS VAGÕES		PROCEDENCIA	BITOLA	PESO MORTO	LOTAÇÃO	LINHAS		TOTAES
						Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	
Vagões cobertos .	Serie SC.	J. & Sharp Comp., Estados Unidos .	0,60m	4.000 kgs.	5.500 kgs.	40	—	
» » .	» C.	» » » » » .	1,00m	5.300 »	7.500 »	241	—	
» » .	» C.	Officinas Companhia Mogyana . . .	»	5.100 »	7.500 »	315	—	
» » .	» C.	» » » . . .	»	5.100 »	7.500 »	—	54	
» » .	» B.	» » » . . .	»	7.000 »	10.000 »	94	—	
» » .	» B.	» » » . . .	»	7.400 »	15.000 »	41	—	
» » .	» C.	Comp. Constructora, Rio de Janeiro .	»	5.000 »	7.500 »	46	—	
» » .	» C.	Bristol Carriage, Inglaterra	»	5.000 »	7.500 »	513	—	
» » .	» C.	Lancaster, Inglaterra	»	5.000 »	7.500 »	48	—	1.392
Gaiolas	» A.	J. & Sharp Comp., Estados Unidos .	1,00m	6.000 »	7.500 »	2	—	
»	» A.	Lancaster, Inglaterra	»	6.000 »	7.500 »	124	—	
»	» A.	» »	»	6.000 »	7.500 »	—	2	128
Gondolas	» SL.	J. & Sharp Comp., Estados Unidos .	0,60m	4.000 »	5.500 »	6	—	
»	» L.	» » » » » .	1,00m	4.200 »	7.500 »	91	—	
»	» L.	Officinas Companhia Mogyana . . .	»	4.200 »	7.500 »	25	—	
»	» SL.	» » » . . .	0,60m	4.500 »	10.000 »	6	—	
»	» L.	Comp. Constructora, Rio de Janeiro .	1,00m	4.200 »	7.500 »	6	—	
»	» L.	Lancaster, Inglaterra	»	4.200 »	7.500 »	144	—	278
Rasos	» R.	J. & Sharp Comp., Estados Unidos .	1,00m	4.200 »	7.500 »	5	—	
»	» R.	Officinas Companhia Mogyana . . .	»	4.200 »	7.500 »	37	—	
»	» R.	Comp. Constructora, Rio de Janeiro .	»	4.200 »	7.500 »	3	—	
»	» R.	» » » » » .	»	4.200 »	7.500 »	—	21	
»	» R.	Lancaster, Inglaterra	»	4.200 »	7.500 »	14	—	
»	» R.	» »	»	4.200 »	7.500 »	—	7	87
				TOTAL		1.801	84	1.885

O estado em que se achava o material movel da Companhia a 31 de Dezembro ultimo, bem como a sua proporção sobre a extensão das linhas em trafego, na mesma epoca, vêm consigados no quadro abaixo :

ESTADO	Locomotivas	Carros	Vagões
Em estado de serviço.	102	147	1.845
» concertos correntes	7	—	—
» » nas officinas	11	8	40
Total em 1907	120	155	1.885
» » 1906 , ...	119	153	1.879
Differença em 1907	+ 1	+ 2	+ 6
Total por kilometro em 1907	0,088	0.114	1,395
» « » » 1906	0,087	0.113	1,388
Differença em 1907	+ 0,001	+ 0,001	+ 0,007

II. Tracção

Percursos : —O percurso total das locomotivas em 1907 foi de 4.519.105 kilometros, apresentando um augmento de 148.588 kilometros, sobre o trabalho effectuado no anno precedente.

A totalidade de locomotivas-kilometros, acima indicada, divide-se pelas varias linhas da Companhia como se segue :

Linha do Tronco e Ramaes . . .	3.227.788
» » Rio Grande e Caldas .	805.433
» » Catalão	462.132
Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	25.752
Total	4.519.105

O augmento de trabalho das locomotivas caracterizado pelo augmento de viagens que os percursos feitos denunciam, coube principalmente á Linha do Tronco e Ramaes, onde esse accrescimo elevou-se a 117.538 kilometros.

Nas outras linhas os augmentos foram menos accentuados, como demonstra o quadro geral do percurso das locomotivas, que em seguida tenho a honra de apresentar-vos acompanhado dos que se referem ás medias effectuadas nas diversas linhas.

Por estes ultimos quadros, verifica-se que as machinas cujos percursos mais se avolumaram durante o anno foram: a n. 65, Beyer Peacock, com 52.296 km. na Linha do Tronco e Ramaes ; a n. 38, Sharp Stewart, com 50.914 km. na Linha do Rio Grande e Caldas ; a n. 48, Sharp Stewart, com 45.253 km. na Linha do Catalão e a n. 35, Sharp Stewart, com 10.710 km. no Ramal de Guaxupé (trecho mineiro).

QUADRO GERAL DO PERCURSO DAS LOCOMOTIVAS EM SERVIÇO DO TRAFEGO E OUTROS

Utilisação dos trens		TRONCO E RAMAES										RIO GRANDE E CALDAS					Total dos kilometros
		Campinas a Ribeirão Preto	Ramal DO PINHAL	Ramal do DO AMPARO	Ramal de SERRA NEGRA	Ramal DE ITAPIRA	Ramal do RIO PARDO	Ramal DE GUAXUPÉ	Ramal de S. Rita do Paraizo	Ramal de SERTÃOSINHO	TOTAL	Linha do RIO GRANDE	Ramal DE CALDAS	TOTAL	Linha do Catalão	RAMAL DE GUAXUPÉ (Trecho mineiro)	
		Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	Km.	
Ordinarios	Viajantes .	524.140	27.010	70.080	29.930	—	52.560	27.740	124.830	—	856.290	172.295	56.210	228.505	130.487	10.950	1.226.232
	Mixtos . .	239.460	27.010	—	29.930	70.810	52 560	27.740	45 990	51.352	544.852	139.430	56.210	195.640	75.007	10.950	826.449
	Mercadorias	831.261	—	24.484	—	—	35	—	31 513	—	887.293	153.533	3.311	156.844	82.350	—	1.126.487
Especiaes	Passageiros	2.125	—	946	44	140	148	138	407	72	4.020	1.040	60	1.100	945	60	6.125
	Mercadorias	149.447	151	1.770	9.685	—	24.518	379	38.432	244	224.626	54.441	458	54.899	76.037	—	355.562
Em serviço da estrada	Lastro . .	66 373	1.626	7.173	2.701	2.836	4.040	2.451	27.099	2.686	116.985	16.266	4.725	20.991	29.723	—	167.699
	Especiaes .	6.734	888	1.210	1.066	1.200	1.793	912	4 104	844	18.751	2.334	1.888	4.222	5.780	360	29.113
	Manobra. .	439.714	8 488	26.883	11.747	10.937	21.964	8.632	37.232	9.374	574.971	122.479	18.753	141.232	61.803	3.432	781.438
Total em 1907 . .		2.259.254	65.173	132.546	85.103	85.923	157.618	67.992	309.607	64.572	3.227.788	661.818	141.615	803.433	462.132	25.752	4.519.105
» » 1906 . .		2.242.103	64.099	136 136	85.076	73.345	147.138	74.734	239.613	48.006	3.110.250	661.634	146.226	807.860	426.795	25.612	4.370.517
Differença em 1907		+ 17.151	+1.074	—3.590	+ 27	+12.578	+10.480	-6.742	+69.994	+16.566	+117.538	+ 184	— 4.611	— 4.427	+35.337	+ 140	+148.588

Percurso em kilometros	Tronco e Ramaes				Rio Grande e Caldas			
	Numero de locomotivas	PERCURSO		Numero da locomotiva que fez o percurso maximo	Numero de locomotivas	PERCURSO		Numero da locomotiva que fez o percurso maximo
		TOTAL	Maximo de uma locomotiva			TOTAL	Maximo de uma locomotiva	
De 100 a 10.000.	20	59.444	8.120	49	37	68 962	9.486	53
» 10.000 a 20.000.	18	266.676	18.234	24	12	206.952	19 969	68
» 20.000 a 30.000.	18	452.591	29.434	68	5	119.534	26.391	60
» 30.000 a 40.000.	29	1.029.750	39.803	15	8	271.322	37.422	103
» 40.000 a 50.000.	25	1.113.835	49.465	112	2	85.749	44.834	74
Superior a 50.000.	6	305.492	52.296	65	1	50.914	50 914	38

Percurso em kilometros	Catalão				Ramal de Guaxupé-trecho mineiro			
	Numero de locomotivas	PERCURSO		Numero da locomotiva que fez o percurso maximo	Numero de locomotivas	PERCURSO		Numero da locomotiva que fez o percurso maximo
		TOTAL	Maximo de uma locomotiva			TOTAL	Maximo de uma locomotiva	
De 100 a 10.000.	28	37.339	4.801	82	12	15 042	8.382	7
» 10.000 a 20.000.	3	34.165	12 385	72	1	10.710	10.710	35
» 20.000 a 30.000.	5	132.916	28.772	23	—	—	—	—
» 30 000 a 40·000.	1	38.859	38.859	66	—	—	—	—
» 40.000 a 50.000.	5	218.853	45.253	48	—	—	—	—
Superior a 50.000.	—	—	—	—	—	—	—	—

Materiaes :—Em 1907 o consumo dos materiaes elevou-se de um modo sensivel, entrando principalmente o carvão com um forte contingente nesse crescendo do gasto de materiaes.

A unica verba que se reduziu foi a da lenha, e isso por força das circumstancias. Em Janeiro de 1907, escrevia-vos o sr. dr. Engenheiro Residente da segunda secção informando que a peste bovina havia reduzido consideravelmente os elementos de transporte de que dispunham os fornecedores de lenha ; que esta ia escasseando, e que se tornava urgente augmentar os depositos de carvão no interior para fazer face ao augmento inevitavel do consumo deste material.

E assim foi, resultando de uma economia forçada de lenha um augmento correspondente no consumo de carvão.

Mas outro factor, e muito importante, veio aggravar o gasto do carvão durante o anno — a somma enorme de trabalho que o augmento de 148.588 kilometros percorridos pelos trens attesta, justificando o accrescimo de consumo do elemento essencial para esse effeito, isto é do carvão, desde que a lenha não se offerecia com a necessaria abundancia para substituil-o.

Procurando-se ainda avaliar a intensidade do trafego pelo movimento dos vehiculos, encontra-se um excesso de 522.410 kilometros nos percursos constatados em 1907, sobre os correspondentes a 1906. E si compararmos o movimento do anno findo, com o de 1901 que foi o de maior renda da Companhia, encontraremos uma differença a favor de 1907, que se eleva a 3.323.858 kilometros mais percorridos pelos vehiculos, sendo que hoje é maior do que naquella epoca a lotação destes. O consumo de carvão foi, no entanto, o mesmo nesses dous annos, crescendo embora o de lenha, como é natural, com um tal augmento de trabalho.

Reduzido o consumo dos materiaes á unidade de tracção, verifica-se um augmento no consumo do carvão, por locomotiva-kilometro, mas, em proporção correspondente, um decrescimo no da lenha. Quanto aos outros materiaes, encontra-se economia em dous delles e nos demais consumo identico nestes ultimos annos.

No total dos materiaes empregados na lubrificação dos vehiculos vê-se tambem um augmento quanto aos oleos e estopa ; mas logo que se reduza os algarismos obtidos ao trabalho realmente feito, verifica-se que o consumo desses

materiaes conservou-se absolutamente o mesmo que no anno anterior, como seria de esperar, attentas ás condições de cuidado e escrupulo com que se fazem os serviços desta Companhia.

Nos quatro quadros que se seguem, apresentamos os dados necessarios para a elucidação deste importante assumpto.

Consumo de materiaes em conducção dos trens

LINHAS E RAMAES		CARVÃO	LENHA	OLEO	ESTOPA	GRAXA
		Toneladas	Met. cub.	Litros	Kilos	Kilos
Tronco e Ramaes	Campinas a Ribeirão Preto	9.815	119.674	77.133	30.266	1.217
	Ramal do Amparo	576	7.021	4.525	1.776	71
	» de Serra Negra.	370	4.508	2.906	1.140	46
	» de Itapira.	373	4.551	2.934	1.151	46
	» do Pinhal.	283	3.452	2.225	873	35
	» do Rio Pardo	685	8.349	5.381	2.111	85
	» de Guaxupé.	295	3.602	2.321	911	37
	» de Sertãozinho	280	3.420	2.205	865	35
	» de Santa Rita do Paraizo . .	1.345	16.400	10.570	4.148	167
	Total	14.022	170.977	110.200	43.241	1.739
Rio Grande e Ramal de Caldas	Linha do Rio Grande	2.885	34.949	22.630	8.874	357
	Ramal de Caldas	617	7.478	4.842	1.899	76
	Total	3.502	42.427	27.472	10.773	433
Linha do Catalão.		2.034	24.416	15.800	6.199	251
Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)		—	1.359	880	345	13
Total em 1907		19.558	239.179	154.352	60.558	2.436
» » 1906		16.992	240.335	152.299	57.171	2.235
Differença em 1907		+ 2.566	— 1.156	+ 2.053	+ 3.387	+ 201

Consumo por 100 locomotivas-kilometros

MATERIAES	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	RESUMO GERAL 1907	RESUMO GERAL 1906	Differença em 1907
Carvão—kgs. .	434,4	435,9	439,9	—	432,8	391,1	+ 41,7
Lenha —m. c. .	5,3	5,3	5,3	5,3	5,3	5,5	— 0,2
Oleo —lts. .	3,4	3,4	3,4	3,4	3,4	3,5	— 0,01
Estopa—kgs. .	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	—
Graxa —kgs. .	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	—

Consumo total dos materiaes empregados na lubrificação dos carros e vagões

MATERIAES	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	RESUMO GERAL 1907	RESUMO GERAL 1906	Differença em 1907
Oleo —lts. .	15.032	3.805	2.196	124	21.157	19.620	+ 1.537
Graxa —kgs. .	9.908	2.465	1.409	78	13.860	14.090	— 230
Estopa—kgs. .	3.783	946	546	29	5.304	4.306	+ 998

Consumo por 100 vehiculos-kilometros

MATERIAES	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	RESUMO GERAL 1907	RESUMO GERAL 1906	Differença em 1907
Oleo —lts. .	0,06	0,09	0,10	0,12	0,06	0,06	—
Graxa —kgs. .	0,04	0,06	0,07	0,08	0,04	0,04	—
Estopa—kgs. .	0,01	0,02	0,03	0,03	0,02	0,01	+ 0,01

Despesas : — A despesa correspondente ao ramo dos serviços da Companhia de que se occupa esta parte do relatorio cresceu em 1907, em maior proporção que o consumo de materiaes, pois si os accrescimos observados no consumo foram proporcionaes ao accrescimo de trabalho a que ficou-se obrigado pelas necessidades do grande trafego do anno, as despesas foram além ; mas as causas são faceis de encontrar, como procuraremos fazer ver.

Carvão : — O augmento do consumo de carvão por unidade de tracção ficou justificado pela escassez da lenha, e portanto justificado em parte o augmento da despesa correspondente ; porém não foi só esse factor que contribuiu para tal augmento. Em 1906 gastaram-se 16.992 toneladas de carvão ao custo total de 641:374$560 rs. e medio de 37$745 rs. por tonelada ; em 1907 gastaram-se 19.558 toneladas do mesmo combustivel, ao custo total de 918:770$360 rs. e medio de 46$976 rs. por tonelada.

O preço do carvão foi 24 % mais caro em 1907 que em 1906, devendo portanto ficar augmentada proporcionalmente a despesa, si o consumo fosse igual, mas avulamando-se este consideravelmente, o dispendio correspondente cresceu muito mais.

Lenha : — Não sómente houve escassez deste genero de combustivel durante o anno, como já ficou consignado, mas cresceu tambem o seu valor pela fatal lei economica da offerta e da procura. Assim foi que em 1906 gastaram-se 240.335 m. c. de lenha ao custo total de 634:851$460 rs. e medio de 2$641 por m. c. ; e 239.179 m. c. do mesmo material ao custo total de 669:701$200 rs. e medio de 2$800 rs. por m. c. em 1907.

O augmento de preço foi de 6 %, de modo que, apezar de serem gastos menos 1.156 m. c. de lenha durante o anno, a Companhia pagou mais 34:849$740 rs. em 1907 que em 1906.

Oleo : — Nesse material baixou o consumo e baixou o preço, não influindo sinão ligeiramente nos resultados economicos do anno.

Estopa : — O mesmo phenomeno que observámos com os outros materiaes se deu com este.

Em 1906 gastaram-se 57.171 kilogrammas de estopa ao custo total de 28:614$430 rs. e medio de 500 rs. por kilogramma; em 1907 gastaram-se 60.558 kilogrammas ao custo total de 31:502$670 rs. e medio de 520 rs. por kilogramma.

O augmento foi de 20 rs. por kilogramma.

Graxa : — O total de graxa gasta nos tenderes e nos vagões foi : em 1906 de 16.325 kilogrammas ao preço total de 11:019$240 rs. e medio de 675 rs., e em 1907, descendo o consumo a 16.296 kilogrammas, o custo total elevou-se a 11:699$120 e medio de 718 rs.

O augmento foi de 43 rs. por kilogramma.

Assim, com a alta geral do preço dos materiaes que mais avultam nas despesas da Tracção, não poderiamos fugir á elevação dos algarismos correspondentes com que fecharam-se as contas desta repartição no anno findo, cujo movimento fóra do commum, feito em condições anormaes, não poderia por sua vez deixar de influir nas despesas, obrigando ainda a conservar-se em pé de serviço, durante todo o anno, um pessoal muito maior que o de costume.

Julgamos pois que, expostos os factos deste modo, ficou evidente a força das circumstancias actuando conjunctamente para os accrescimos de despesa que ora nos occupam, tornando-se por isso mesmo impossivel obstar os seus effeitos.

Nos quadros que se seguem, são dadas as informações necessarias para a perfeita apreciação da maneira por que se distribuiram essas despesas durante o anno, pelas verbas respectivas.

Despesas relativas á conducção dos trens

VERBAS	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	Ramal de Guaxupé Trecho mineiro	TOTAL EM 1907	TOTAL EM 1906	Differença em 1907
Administração . .	25:422$789	3:506$214	1:402$242	104$018	30:435$263	31:194$426	— 759$163
Pessoal.	616:107$236	81:868$466	34:001$619	2:516$879	737:494$200	702:402$900	+ 35:091$300
Carvão	632:553$280	175:686$260	110:530$820	—	918:770$360	641:374$560	+ 277:395$800
Lenha	478:735$600	118:795$600	68:364$800	3:805$200	669:701$200	634:851$460	+ 34:849$740
Oleo	49:607$700	12:321$200	7:084$100	394$100	69:407$100	67:283$050	+ 2:124$050
Estopa	22:498$770	5:602$120	3:222$420	179$360	31:502$670	28:614$430	+ 2:888$240
Graxa	1:278$600	318$150	184$470	9$540	1:790$760	1:517$760	+ 273$000
Diversos materiaes.	26:109$026	6:532$652	2:922$170	5:262$207	40:826$055	45:344$969	— 4:518$914
Total em 1907 . .	1.852:313$001	407:630$662	227:712$641	12:271$304	2.499:927$608	—	—
» » 1906 . .	1.596:716$397	361:686$364	184:363$451	9:817$343	—	2.152:583$555	—
Differença em 1907	+ 255:596$604	+ 45:944$298	+ 43:349$190	+ 2:453$961	—	—	+ 347:344$053

Despesas por 100 locomotivas-kilometros

Materiaes	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	RESUMO GERAL 1907	RESUMO GERAL 1906	Differença em 1907
Carvão . .	19$597	21$867	23$948	—	20$331	14$762	+ 5$569
Lenha . .	14$832	14$786	14$793	14$776	14$819	14$526	+ 0$293
Oleo . . .	1$537	1$534	1$533	1$530	1$536	1$539	— 0$003
Estopa . .	0$697	0$697	0$697	0$696	0$697	0$655	+ 0$042
Graxa . .	0$040	0$040	0$040	0$037	0$040	0$035	+ 0$005

Despesas realisadas com a lubrificação dos carros e vagões

Materiaes	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	RESUMO GERAL 1907	RESUMO GERAL 1906	Differença em 1907
Oleo . . .	6:668$800	1:682$300	970$700	54$800	9:376$600	8:827$650	+ 548$950
Graxa . .	7:087$103	1:761$088	1:004$596	55$573	9:908$360	9:501$480	+ 406$880
Estopa . .	1:968$420	491$990	283$840	15$090	2:759$340	2:163$780	+ 595$560

Despesas por 100 vehiculos-kilometros

Materiaes	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	RESUMO GERAL 1907	RESUMO GERAL 1906	Differença em 1907
Oleo . . .	0$025	0$040	0$046	0$054	0$028	0$027	+ 0$001
Graxa . .	0$027	0$041	0$048	0$054	0$030	0$029	+ 0$001
Estopa . .	0$007	0$012	0$014	0$015	0$008	0$007	+ 0$001

Despesa geral da Tracção para cada linha e segundo a natureza dos trens

LINHAS	VERBAS	Designação dos trens							Resumo Geral		Differença em 1907
		ORDINARIOS			ESPECIAES		EM SERVIÇO DA ESTRADA				
		Viajantes	Mixtos	Mercadorias	Viajantes	Mercadorias	Especiaes	Lastro	1907	1906	
TRONCO E RAMAES	Pessoal . .	234:366$864	149:085$648	238:723$468	1:088$315	58:701$764	5:128$888	32:019$947	719:114$894	676:563$856	+ 42:551$038
	Material . .	396:968$019	252:631$566	412:967$075	1:902$104	103:272$679	8:689$250	54:142$328	1.230:573$021	1.010:690$277	+ 219:882$744
	Total . .	631:334$883	401:717$214	651:690$543	2:990$419	161:974$443	13:818$138	86:162$275	1.949:687$915	1.687:254$133	+ 262:433$782
RIO GRANDE E CALDAS	Pessoal . .	34:486$454	29:528$794	23:341$281	170$053	7:801$841	638$830	3:088$536	99:055$789	103:264$031	— 4:208$242
	Material . .	111:814$899	95:728$791	77:283$721	551$842	26:506$717	2:064$181	10:235$503	324:185$654	274:091$033	+ 50:094$621
	Total . .	146:301$353	125:257$585	100:625$002	721$895	34:308$558	2:703$011	13:324$039	423:241$443	377:355$064	+ 45:886$379
CATALÃO	Pessoal . .	12:996$593	7:468$879	8:157$711	95$358	7:503$480	582$550	2:880$226	39:684$797	40:056$967	— 372$170
	Material . .	63:650$030	36:591$441	40:131$108	456$212	37:032$984	2:831$816	14:464$729	195:158$320	151:042$821	+ 44:115$499
	Total . .	76:646$623	44:060$320	48:288$819	551$570	44:536$464	3:414$366	17:344$955	234:843$117	191:099$788	+ 43:743$329
RAMAL DE GUAXUPÉ (Trecho Mineiro)	Pessoal . .	1:440$676	1:440$676	—	9$450	—	47$405	—	2:938$207	2:004$438	+ 933$769
	Material . .	4:812$053	4:812$056	—	26$314	—	158$144	—	9:808$567	8:173$753	+ 1:634$814
	Total . .	6:252$729	6:252$732	—	35$764	—	205$549	—	12:746$774	10:178$191	+ 2:568$583
TOTAL	Pessoal . .	283:290$587	187:523$997	270:222$460	1:363$176	74:007$085	6:397$673	37:988$709	860:793$687	821:889$292	+ 38:904$395
	Material . .	577:245$001	389:763$854	530:381$904	2:936$472	166:812$380	13:743$391	78:842$560	1.759:725$562	1.443:997$884	+ 315:727$678
	Total . .	860:535$588	577:287$851	800:604$364	4:299$648	240:819$465	20:141$064	116:831$269	2.620:519$249	2.265:887$176	+ 354:632$073

LINHAS	VERBAS	Despesas com Pessoal		
		ORDINARIAS		
		Vencidas	Não vencidas	Mercadorias
TRONCO E RAMAES	Pessoal			
	Material			
	Total			
RIO GRANDE E CALDAS	Pessoal			
	Material			
	Total			
CATALÃO	Pessoal			
	Material			
	Total			
RAMAL DE GUANUPE (Trecho Mineiro)	Pessoal			
	Material			
	Total			
TOTAL	Pessoal			
	Material			
	Total			

III. Officinas

Consistiram no que abaixo se segue os trabalhos executados pelas officinas da Companhia em 1907.

Locomotivas : — Construcção quasi completa de duas locomotivas, as ns. 11 e 121, sendo na primeira empregados caldeira, longerões e cylindros de procedencia americana e na segunda aproveitados, embora com grandes modificações, os longerões da ex-locomotiva n. 21 que ha dez annos explodiu em Casa Branca ; reparação geral de 70 machinas, e media de 23, prefazendo um total de 95 locomotivas que passaram pelas officinas, durante o anno.

A nova machina n. 121 construida, como já dissemos, para satisfazer a uma necessidade que cada dia se tornava mais accentuada no serviço das pesadas manobras de Campinas, está prestando excellente serviço, como seria de esperar.

O quadro abaixo dá o resumo dos trabalhos feitos nas officinas.

Designação dos serviços	OFFICINAS		TOTAES
	Campinas	Rib. Preto	
Reparações geraes	51	19	70
» medias	10	13	23
Construcção	2	—	2
Total em 1907	63	32	95
» » 1906	69	29	101
Differença em 1907.	— 6	+ 3	— 5

Locomotivas construidas ns. 11 e 121.

Locomotivas concertadas :

Reparações geraes :—ns. 1, 2, 4, 5, 6 (duas vezes), 7, 8, 9, 12, 14, 15, 17, 21 (duas vezes), 24, 25, 26, 27, 30, 31, 34, 35, 40, 46, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 72, 73, 78, 80, 82, 83, 104, 105, 106, 107, 108, 110, 113, 114, 116, 117, 118, 120, em Campinas; 39, 43, 58, 59, 60, 61, 62, 64, 67, 69, 75, 85, 89, 92, 93, 96, 99, 100, 101, em Ribeirão Preto.

Meias reparações: — ns. 1, 2, 3, 9, 14, 56, 76, 84, 91, 111, em Campinas; 19, 32, 37, 47, 49, 65, 66, 68, 72, 74, 87, 88, 102, em Ribeirão Preto.

Como no anno passado, grande numero de serviços antigamente feitos na rotunda foram executados nas officinas, pelas facilidades que offerecem os apparelhos de que actualmente dispõe, serviços esses que não constam do quadro acima, no qual tambem não figuram naturalmente os chamados concertos correntes, diariamente feitos.

Os trabalhos mais importantes do anno constaram de:—

Construcção de uma caldeira de aço com fornalha de cobre e tubos de ferro Charcoal, para trabalhar com 180 lbs. de pressão (12,66 kgs./cm. q.) destinada a nova machina n. 121.

Substituição completa das fornalhas das locomotivas ns. 1, 2, 26, 27, 46, 55 e 82, ao todo sete fornalhas, sendo tres de cobre.

Substituição da placa tubular das fornalhas das machinas ns. 7, 17, 57 e 78, ao todo quatro.

Substituição da tubulação nas caldeiras das locomotivas ns. 6, 21, 24, 52 e 53, ao todo cinco.

Concertos menores nas fornalhas das machinas ns. 24, 51, 59, 60, 62, 72, 84 e 93.

Fundição dos cylindros e rodas para a locomotiva n. 121.

Substituição de aros nas machinas ns. 6, 9, 15, 21, 25, 31, 34, 50, 52, 54, 55, 58, 64, 67, 80, 87, 92, 99, e de eixos nas ns. 25, 31, 46, 80 e 83.

Antes de passarmos ás outras partes do material movel da Companhia, desejamos offerecer uma comparação entre o custo das locomotivas ns. 11 e 121 que acabam de ser feitas.

Locomotiva n. 11:

Pessoal	11:321$900	rs.
Material	31:144$457	»
Total . . .	42:466$357	»

Locomotiva n. 121:

Pessoal	24:536$800	rs.
Material	17:799$760	»
Total . . .	42:336$560	»

Convem notar que a disparidade no custo do pessoal empregado na construcção das duas machinas provém de haver na primeira entrado as partes principaes já completamente feitas, importadas da fabrica, ao passo que na segunda o pessoal considerado se refere tambem á construcção dessas partes, sendo que na primeira não está incluido o valor do tender, já existente como sobresalente, e que custou cerca de 10:000$000 rs.

Si considerarmos a peça principal das duas locomotivas — a caldeira, temos ainda

Caldeira Baldwin, custo . . 19:611$100 rs.
» Mogyana, officinas 9:889$150 »

Destes algarismos fica evidente a vantagem da execução de taes obras nestas officinas, aliás tão bem apparelhadas, como as melhores do extrangeiro.

Com o trabalho da reparação das locomotivas, despendeu-se em 1907 a somma de 877:877$470 rs., isto é, mais 69:894$837 rs. que no anno precedente, como se verifica no quadro abaixo.

ANNOS	Pessoal	Material	TOTAL
1907	626:743$703	251:133$767	877:877$470
1906	570:448$034	237:534$599	807:982$633
Differença em 1907 . .	+ 56:295$669	+ 13:599$168	+ 69:894$837

Póde parecer pouco natural que, tendo sido reparadas menos cinco locomotivas em 1907 do que em 1906, as despezas constantes de um tal serviço se vejam augmentadas de 69:894$837 rs.

Mas, em primeiro lugar, o facto de se ter reduzido o numero de reparações foi imposto pelas necessidades do grande trafego do anno, que não permittiam retirar as machinas do serviço, por mais estragadas que já estivessem; necessidades essas que mantiveram em serviço diario dos trens uma media superior a 90 machinas durante mezes, chegando o esforço da Locomoção a collocar na linha 100 locomotivas trabalhando, no dia 17 de Setembro.

O resultado é facil de avaliar-se — as machinas só entravam para as officinas quando já não podiam mais

caminhar, e por isso mesmo que haviam sido sobrecarregadas de trabalho e de excesso de tempo de serviço, ao passo que se apresentavam em numero menor para os concertos, exigiam reparações muito mais consideraveis, dando muito mais trabalho e portanto despeza nas officinas.

As machinas, por sua vez, vão vencendo annos de trabalho, e com elles vão chegando estragos que exigem a substituição completa dos seus orgãos mais importantes; assim vimos que o anno findo foi aquelle em que os maiores e os mais pesados e onerosos trabalhos de caldeiraria se têm feito nesta Companhia.

Carros: — Construcção de tres carros para bagagem, tendo compartimentos especiaes para correio e guarda, e transformação do carro mixto n. 37 do Ramal de Serra Negra em carro de primeira classe.

O trabalho de conservação desta parte do material rodante exigiu a reparação de 58 carros.

Com as construcções referidas damos abaixo a indicação dessas reparações, no quadro que se segue.

OFFICINAS	Reparações	Construcções	TOTAES
De Campinas	58	3	61
» Ribeirão Preto	—	—	—
Totaes em 1907	58	3	61
» » 1906	53	2	55
Differença em 1907.	+ 5	+ 1	+ 6

Com estes serviços foi despendida a somma de... 226:267$837 rs. ou mais 19:146$587 rs. que no decurso do anno precedente, como demonstra o quadro abaixo.

ANNOS	Pessoal	Material	TOTAL
1907.	146:286$207	79:981$630	226:267$837
1906.	137:823$988	69:297$262	207:121$250
Differença em 1907 . .	+ 8:462$219	+ 10:684$368	+ 19:146$587

Essa differença de 19:146$587 rs. corresponde exactamente ao concerto dos cinco carros a mais, que figuram no quadro. No anno passado gastaram-se 207:121$250 rs., com a reparação de 53 carros, custando cada reparação 3:907$948 rs

Os 5 carros a mais deveriam custar, a esse preço, portanto, 19:539$740 rs. ou 393$150 rs. mais do que custaram realmente.

Vagões: — Construcção de seis vagões para o transporte de materiaes no Ramal de Serra Negra e reparação de 679 vagões, ou mais 153 que no anno precedente, conforme demonstra o quadro infra.

DESIGNAÇÃO	Reparações	Construcções	TOTAES
Vagões cobertos	504	—	504
» gondolas.	122	6	128
» rasos	27	—	27
Gaiolas	26	—	26
Totaes em 1907	679	6	685
» » 1906	526	—	526
Differença em 1907.	+153	+ 6	+159

Destes vagões, 29 foram completamente reconstruidos e 20 reforçados para maior lotação.

Cresceu a despesa com a reparação deste material, como seria de esperar, attendendo-se ao muito maior trabalho feito durante o anno.

A despesa subiu á somma de Rs. 305:038$383; mais Rs. 29:173$726, que no anno precedente, como se vê no quadro a seguir-se.

ANNOS	Pessoal	Material	TOTAL
1907	151:516$168	153:522$215	305:038$383
1906	125:238$457	150:626$200	275:864$657
Differença em 1907 . .	+ 26:277$711	+ 2:896$015	+ 29:173$726

Tomando-se os custos medios de concertos dos vagões nestes ultimos dous annos, verifica-se que em 1906, custaram as reparações 524$450 rs. por vagão e em 1907, 449$240 rs. A differença é, portanto, de quasi 15 % a favor deste ultimo anno.

O resumo de todas as despesas, correspondentes a este ramo dos serviços da Locomoção, nos mostra que ellas montaram a 1.409:183$690 rs., accusando um augmento de 118:215$150 rs. sobre as do anno anno anterior, como se vê no quadro abaixo.

Resumo das despesas correspondentes á conservação do material movel da Companhia Mogyana

VERBAS	Pessoal	Material	TOTAL
Reparo de locomotivas .	626:743$703	251:133$767	877:877$470
» » carros . . .	146:286$207	79:981$630	226:267$837
» » vagões . . .	151:516$168	153:522$215	305:038$383
Totaes em 1907. . . .	924:546$078	484:637$612	1.409:183$690
» » 1906. . . .	833:510$479	457:458$061	1.290:968$540
Differença em 1907 . .	+ 91:035$599	+ 27:179$551	+ 118:215$150

Principaes serviços feitos para outras repartições: —

Construcção de: —

5 pontes de diversos vãos.
31 pontilhões de passagem americana.
30 chaves completas de mudança de via.
2 corações avulsos.
42 metros de encanamento de ferro fundido com 10 cm. de diametro.
10 tesouras metallicas com 16 metros de vão livre para o armazem novo de Campinas.
6 mandibulas para o britador de Mogy-Guassú.
6 porteiras gyratorias, de ferro.
2000 calços de ferro fundido para os dormentes de aço.

3000 kilos de sellos de chumbo para vagões.
12 postes kilometricos.
34 trolleys para conserva.
57 mangueiras de vaqueta ingleza para caixas de agua.
26 porteiras completas com moirões.
14 apparelhos telegraphicos.
1000 caixas para carvão.
48 » » baterias do telegrapho.

Todo o madeiramento e soalhos do armazem novo para o trafego proprio da Companhia em Campinas, além de muitas outras construcções de menor monta.

Para as officinas foram feitos : —

8 macacos pneumaticos para 5 toneladas.

3 elevadores pneumaticos, sendo dous para 2.500 kilos e um para 1.500.

2 martellos pneumaticos grandes para rebitagens pesadas.

1 reservatorio de chapas de aço para ar comprimido, com capacidade para 12 metros cubicos.

1 machina grande de esmeril para rebarbar as obras da fundição.

2 motores electricos de 3 cavallos, sendo um para o carretão da secção de carros e vagões e outro para o guindaste da installação de troca de aros.

2 pequenos dynamos para 5 volts, destinados um a secção de galvanoplastia e outro ao gabinete de resistencia dos materiaes, afim de substituir as baterias de pilhas empregadas nestes serviços.

1 serra circular electrica portatil, para serrar madeiras velhas destinadas ás caldeiras da usina.

Os serviços feitos por conta do Almoxarifado importaram em 283:690$570 rs., ou mais 35:462$480 rs. que em 1906, conforme se verifica do quadro geral das despesas desta repartição.

IV. Fundição

O quadro abaixo dá o movimento que se operou nesta parte das officinas da Companhia, onde o movimento tem sempre crescido de anno para anno.

ANNOS	FERRO FUNDIDO			BRONZE FUNDIDO		
	Quantidade em kgs.	PREÇOS		Quantidade em kgs.	PREÇOS	
		TOTAL	Do kilogram.		TOTAL	Do kilogram.
1907 . .	368.401⁵	97:213$975	0$264	68.494	83:802$400	1$223
1906 . .	226.553	87:094$405	0$267	51.025	30:566$530	0$599
Differença em 1907 .	+ 41.848⁵	+ 10:119$570	— 0$003	+ 17.469	+ 53:235$870	+ 0$624

V. Resumo geral da despesa

Todos os serviços a cargo da Locomoção custaram em 1907 a somma de 4.038:460$818 rs., como demonstra o quadro geral das despesas desta repartição e que tenho a honra de apresentar-vos em seguida.

A conta dos serviços feitos para o Almoxarifado importou no anno findo em 283:690$370 rs.

DESPESA GERAL DA LOCOMOÇÃO NO ANNO DE 1907

LINHAS	VERBAS	VERBAS						Total em		Differença em 1907	Serviços feitos por conta do Almoxarifado
		G 2 Conducção de trens	G 2 B Limpesa e lub. dos vehiculos	G 3 Reparo de locomotivas	G 4 Reparo dos carros	G 5 Reparo dos vagões	G 6 Edificios e Officinas	1907	1906		
TRONCO E RAMAES	Pessoal . .	641:530$025	77:584$869	523:611$862	122:113$857	126:582$317	1:993$787	1.493:416$717	1.366:922$539	+ 126:494$178	—
	Material . .	1.210:782$976	19:790$045	179:153$004	59:676$220	125:681$294	4:497$523	1.599:581$062	1.357:967$690	+ 241:613$372	—
	Total . .	1.852:313$001	97:374$914	702:764$866	181:790$077	252:263$611	6:491$310	3.092:997$779	2.724:890$229	+ 368:107$550	—
RIO GRANDE E CALDAS	Pessoal . .	88:374$680	10:681$109	72:143$165	16:884$810	17:422$751	288$921	205:795$436	208:750$978	— 2:955$542	—
	Material . .	319:255$982	4:929$672	44:811$033	13:570$748	18:164$907	1:158$501	401:890$843	348:394$051	+ 53:496$792	—
	Total . .	407:630$662	15:610$781	116:953$198	30:455$558	35:587$658	1:447$422	607:686$279	557:145$029	+ 50:541$250	—
CATALÃO	Pessoal . .	35:403$861	4:280$936	28:860$089	6:791$025	6:995$311	120$471	82:451$693	81:001$028	+ 1:450$665	—
	Material . .	192:308$780	2:849$540	25:731$658	6:159$955	9:389$518	652$256	237:091$707	188:825$044	+ 48:266$663	—
	Total . .	227:712$641	7:130$476	54:591$747	12:950$980	16:384$829	772$727	319:543$400	269:826$072	+ 49:717$328	—
RAMAL DE GUAXUPÉ (Trecho Mineiro)	Pessoal . .	2:620$897	317$310	2:128$587	496$515	515$789	8$386	6:087$484	4:053$865	+ 2:033$619	—
	Material . .	9:650$407	158$160	1:438$072	574$707	286$496	38$034	12:145$876	10:336$409	+ 1:809$467	—
	Total . .	12:271$304	475$470	3:566$659	1:071$222	802$285	46$420	18:233$360	14:390$274	+ 3:843$086	—
TOTAES EM 1907	Pessoal . .	767:929$463	92:864$224	626:743$703	146:286$207	151:516$168	2:411$565	1.787:751$330	—	—	283:690$370
	Material . .	1.731:998$145	27:727$417	251:133$767	79:981$630	153:522$215	6:346$314	2.250:709$488	—	—	—
	Total . .	2.499:927$608	120:591$641	877:877$470	226:267$837	305:038$383	8:757$879	4.038:460$818	—	—	—
TOTAES EM 1906	Pessoal . .	733:597$326	88:291$966	570:448$034	137:823$988	125:238$457	5:328$639	—	1.660:728$410	—	248:227$890
	Material . .	1.418:986$229	25:011$655	237:534$599	69:297$262	150:626$200	4:067$249	—	1.905:523$194	—	—
	Total . .	2.152:583$555	113:303$621	807:982$633	207:121$250	275:864$657	9:395$888	—	3.566:251$604	—	—
DIFFERENÇA EM 1907	Pessoal . .	+ 34:332$137	+ 4:572$258	+ 56:295$669	+ 8:462$219	+ 26:277$711	— 2:917$074	—	—	+ 127:022$920	+ 35:462$480
	Material . .	+ 313:011$916	+ 2:715$762	+ 13:599$168	+ 10:684$368	+ 2:896$015	+ 2:279$065	—	—	+ 345:186$294	—
	Total . .	+ 347:344$053	+ 7:288$020	+ 69:894$837	+ 19:146$587	+ 29:173$726	— 638$009	—	—	+ 472:209$214	—

Despesa total da repartição da Locomoção, referida ás unidades de trafego

Designação	Por locomotiva-kilometro			Por vehiculo-kilometro			Por toneladas-kilometros		
	1907	1906	Differenças	1907	1906	Differenças	1907	1906	Differenças
Conducção de trens. . Rs.	579,87	518,45	+ 61,42	79,18	69,57	+ 9,61	22,79	20,22	+ 2,57
Reparo de locomotivas. Rs.	194,26	184,87	+ 9,39	26,53	24,81	+ 1,72	7,64	7,21	+ 0,43
» » carros. . . Rs.	50,07	47,39	+ 2,68	6,84	6,36	+ 0,48	1,97	1,85	+ 0,12
» » vagões . . Rs.	67,50	63,12	+ 4,38	9,22	8,47	+ 0.75	2,65	2,46	+ 0,19
Edificios e officinas. . Rs.	1,94	2,15	— 0,21	0,26	0,29	— 0,03	0,08	0,08	—
Totaes . . . . . Rs.	893,64	815,98	+ 77,66	122,03	109,50	+ 12,53	35,13	31,82	+ 3,31
Tronco e Ramaes. . Rs.	958,25	876,11	+ 82,14	116,07	103,17	+ 12,90	32,48	28,86	+ 3,62
Rio Grande e Caldas . Rs.	756,36	689,71	+ 66,65	143,16	135,21	+ 7,95	45,26	46,26	— 1,00
Catalão . . . . . Rs.	691,45	632,21	+ 59,24	152,25	138,69	+ 13,56	52,05	49,20	+ 2,85
Ramal de Guaxupé (trecho mineiro. . . . Rs.	708,04	562,12	+145,92	178,21	156,18	+ 22,03	100,31	103,45	— 3,14

VI. Luz electrica

Durante o anno findo correram com a devida regularidade os serviços de illuminação electrica que a Companhia mantem em Campinas, Casa Branca e Ribeirão Preto.

Em Ribeirão Preto foi preciso substituir a caldeira que havia sido aproveitada por occasião da installação da usina electrica. Como a caldeira da locomotiva n. 22 exigisse uma reconstrucção quasi completa para continuar a servir na locomotiva, foi ella reparada mais ligeiramente para substituir a caldeira acima referida, sendo encetada a construcção de uma caldeira nova para aquella locomotiva.

Em Casa Branca foi preciso refazer o isolamento do collector do dynamo que era defeituoso.

Com esses serviços despendeu-se a somma de Rs. 39:623$890, como abaixo se vê:

Em Campinas. . . .	12:196$630
» Casa Branca . .	9:917$770
» Ribeirão Preto. .	13:459$490
Conservação	4:050$000
Total . . .	39:623$890

VII. Pessoal

Temos a honra de apresentar-vos o quadro geral do pessoal da Locomoção a 31 de dezembro de 1907 e o quadro comparativo das medias annuaes dos tres ultimos exercicios.

PESSOAL A 31 DE DEZEMBRO DE 1907

Designação	Annos 1907	Annos 1906	Differença em 1907
Administração			
Chefe da Locomoção	1	1	—
Ajudantes	3	3	—
Auxiliar	—	1	— 1
Escripturarios	9	8	+ 1
Praticantes	2	1	+ 1
Continuo	1	1	—
Total	16	15	+ 1
Officinas			
Chefe de officinas	2	2	—
Ajudantes	3	3	—
Mestres	4	5	— 1
Ajustadores	76	72	+ 4
Torneiros e aplainadores	48	45	+ 3
Caldeireiros e ajudantes	37	32	+ 5
Funileiros	3	3	—
Ferreiros	19	20	— 1
Malhadores	35	35	—
Fundidores	25	25	—
Carpinteiros e marcineiros	72	63	+ 9
Pintores e ajudantes	43	44	— 1
Serradores	19	15	+ 4
Ajustadores de tenderes e vagões	33	25	+ 8
Operarios diversos	50	56	— 6
Aprendizes	121	121	—
Trabalhadores	101	96	+ 5
Guardas e chapeiros	20	18	+ 2
Total	711	680	+31
Tracção			
Chefe de Deposito	1	1	—
Machinistas	97	99	— 2
Foguistas	101	101	—
Limpadores de machinas	124	126	— 2
» » carros	46	44	+ 2
Engraxadores	15	15	—
Carvoeiros	19	19	—
Total	403	405	— 2
» geral	1.130	1.100	+30

QUADRO COMPARATIVO DA MEDIA ANNUAL DO PESSOAL

DESIGNAÇÃO	Media 1905	Media 1906	Media 1907
Administração	13,0	13,4	13,3
Mechanica de Campinas	374,3	356,4	372,1
» » Ribeirão Preto.	140,3	105,3	135,0
» » Uberaba.	16,6	9,0	8,9
Carpintaria de Campinas	207,5	183,3	195,6
Conducção de trens. Campinas	164,6	172,0	184,1
» » » Ribeirão Preto . .	120,6	125,5	134,0
» » » Uberaba	25,1	25,5	26,9
Limpadores de Carros. Campinas . . .	40,6	38,2	39,8
» » » Ribeirão Preto .	18,2	18,0	19,2
» » » Uberaba . . .	4,0	4,0	4,0
Media total	1.124,8	1.059,7	1.133,2
Differença sobre 1906	—	—	+ 82,5
» » 1905	—	—	+ 8,4

No segundo quadro se verifica que, si é grande a differença entre a media do pessoal correspondente a 1907 e a 1906, é quasi nulla entre 1907 e 1905.

As exigencias do trabalho determinaram o augmento constatado, como ficou demonstrado anteriormente.

Finalisando, cabe-me grato dever em consignar o zelo e dedicação com que todo o pessoal soube cumprir os seus deveres, salientando especialmente pela sua intelligencia e criterio os Ajudantes da Locomoção, Snrs. Dr. Coriolano Gomes de Mattos, em Campinas; Dr. José Luiz Gonçalves de Oliveira, em Casa Branca; Torquato Elias da Silva, em Ribeirão Preto e o Chefe das Officinas de Campinas, o Snr. Luiz Monteiro, os quaes prestaram o mais valioso concurso á bôa marcha dos serviços da Companhia.

Campinas, 9 de Abril de 1908.

C. Stevenson,
Chefe da Locomoção.

VI

LINHA

O relatorio dos trabalhos desta Repartição, durante 1907, foi organisado pelo engenheiro Dr. Tobias Leite com as informações prestadas pelos engenheiros Homem de Mello e Shalders e com as proprias, quanto ao armazem de Campinas, cuja construcção dirigiu.

RELATORIO

DA

Linha

Correspondente ao anno de 1907

1.º Extensão

Com o assentamento de novos desvios e augmentos dos já existentes, ficou a extensão total da linha elevada á 1.468,822 kilometros, sendo 1.347,754 kilometros de linha principal e 121,068 kilometros, ou 8 %, de desvios, assim distribuidos :

TRECHOS	Linha principal	DESVIOS	TOTAL
	kilometros	kilometros	kilometros
Linhas de 1,0 m. de bitola			
De Campinas á Ribeirão Preto	316,242	65,311	381,553
RAMAL do Amparo	48,220	2,625	50,845
RAMAL de Itapira	50,060	1,490	51,550
RAMAL do Pinhal	37,000	1,659	38,659
RAMAL de Mocóca	71,930	5,524	77,454
RAMAL de Guaxupé	30,580	1,479	32,059
RAMAL » » (trecho min.)	13,554	1,030	14,584
RAMAL de Sertãozinho	33,367	3,479	36,846
RAMAL de S. Rita do Paraizo	156,335	7,330	163,665
Linha do Rio Grande	191,475	17,296	208,771
Ramal de Caldas	76,887	3,257	80,144
Linha do Catalão	281,104	7,620	288,724
Linha de 0,60 m. de bitola			
Ramal de Serra Negra	41,000	2,968	43,968
Extensão Total	1.347,754	121,068	1.468,822
Extensão em 1906	1.347,754	118,478	1.466,232
Accrescimo em 1907	—	2,590	2,590

No quadro, a extensão da linha de Campinas á Ribeirão Preto, da linha do Rio Grande e da do Catalão estão de accordo com a medição feita ultimamente.

Existem em toda a linha 123 estações, ou uma para 11 kilometros, assim distribuidas:

Linha principal de Campinas á Araguary		71	estações
Ramal de	Amparo	5	»
	Serra Negra	5	»
	Itapira	4	»
	Espirito Santo do Pinhal	4	»
	Caldas	5	»
	Mocóca	9	»
	Guaxupé	4	»
	Sertãozinho	3	»
	Santa Rita do Paraizo	13	»
	Total	123	»

Dos quadros juntos constam: 1.º a lista de todas as estações com as distancias, á contar de Campinas, do ponto inicial dos ramaes e entre as estações, assim como as respectivas altitudes sobre o nivel do mar. 2.º as condições technicas da linha inclusive o comprimento e o coefficiente virtuaes.

QUADRO DAS ESTAÇÕES

I. Linha Principal

N. de ordem	Estações	Distancias: De estação á estação	Distancias: A partir de Campinas	Altitude sobre o nivel do mar
		kilom.	kilom.	metros
1	Campinas	—	—	693,00
2	Guanabara	4	4	668,30
3	Anhumas	6	10	613,00
4	Tanquinho	10	20	607,80
5	Desembargador Furtado	5	25	586,90
6	Carlos Gomes	3	28	641,10
7	Jaguary (inicial do Ramal do Amparo)	7	35	566,80
8	Guedes	8	43	564,60
9	Resaca	11	54	603,80
10	Conselheiro Martim Francisco	10	64	589,40

I. Linha Principal

N. de ordem	Estações	Distancias: De Estação á Estação	Distancias: A partir De Campinas	Altitude sobre o nivel do mar
		kilom.	kilom.	metros
11	Mogy-mirim (inicial do ramal de Itapira)	12	76	612,20
12	Mogy-Guassú (» » » do Pinhal)	8	84	589,40
13	Ipê	7	91	622,00
14	Estiva	6	97	594,50
15	Orissanga	11	108	687,00
16	Matto Secco	8	116	736,70
17	Cascavel (inicial do ramal de Caldas)	12	128	654,40
18	Engenheiro Mendes	5	133	626,50
19	Orindiuva	10	143	628,70
20	Lagôa	11	154	704,70
21	Cocaes	7	161	697,70
22	Casa Branca (inicial do R. Mocóca) .	11	172	718,00
23	Coronel Corrêa	16	188	654,00
24	Lage	7	195	707,80
25	Coronel José Egydio	8	203	819,80
26	Tambahú	7	210	698,70
27	Faveiro	9	219	805,30
28	Corrego Fundo	8	227	735,00
29	Santos Dumont	9	236	756,80
30	Cerrado	6	242	743,00
31	Sucury	8	250	697,10
32	São Simão.	9	259	633,00
33	Bento Quirino	4	263	591,60
34	Chanaan	8	271	614,10
35	Tibiriçá	12	283	689,80
36	Cravinhos	8	291	783,00
37	Buenopolis.	4	295	724,80
38	Villa Bomfim	10	305	565,70
39	Santa Thereza	6	311	543,80
40	Ribeirão Preto	6	317	518,60
41	Barracão (inicial do R. de Sertãozinho)	2	319	518,80
42	Entroncamento (inic. do r. de S. Rita do Paraizo)	13	332	505,10
43	Sarandy.	2	334	579,80
44	Visconde de Parnahyba	6	340	712,80
45	Engenheiro Brodowski	10	350	849,50
46	Batataes.	15	365	881,30
47	Macahubas.	16	381	762,30
48	Bôa Sorte	17	394	670,80
49	Mandihú	6	400	666,70

I. Linha Principal

N. de ordem	Estações	Distancias: De estação á estação	Distancias: A partir De Campinas	Altitude sobre o nivel do mar
		kilom.	kilom.	metros
50	Restinga	10	410	888,80
51	Franca	12	422	995,60
52	Crystaes	15	437	983,80
53	Indaiá	14	451	1.047,80
54	Pedregulho	10	461	1.033,00
55	Chapadão	6	467	1.005,50
56	Igaçaba	16	483	712,50
57	Rifaina	12	495	536,80
58	Jaguara	13	508	520,10
59	Sacramento	11	519	513,10
60	Conquista	15	534	659,40
61	Engenheiro Lisbôa	27	561	705,30
62	Paineiras	25	586	835,30
63	Uberaba	24	610	763,00
64	Mangabeira	21	631	882,30
65	Palestina	22	653	978,40
66	Burity	24	677	926,20
67	Irára	22	699	948,80
68	Sucupira	23	722	880,90
69	Uberabinha	22	744	855,20
70	Sobradinho	17	761	687,40
71	Araguary	28	789	930,15

II. RAMAES

N. de ordem	Estações	DISTANCIAS: De estação á estação	DISTANCIAS: A partir do ponto inicial	DISTANCIAS: A partir De Campinas	Altitude sobre o nivel do mar
		kilom.	kilom.	kilom.	metros
	Ramal do Amparo				
	Jaguary.	—	—	35	566,80
1	Pedreira	10	10	45	586,00
2	Coqueiros	10	20	55	658,00
3	Amparo (in. do r. de Serra Negra	10	30	65	658,00
4	Tres Pontes	8	38	73	686,80
5	Monte Alegre	10	48	83	737,60
	Ramal de Serra Negra				
	Amparo.	—	—	65	658,00
6	Alferes Rodrigues	10	10	75	769,00
7	Pantaleão	7	17	82	662,40
8	Brumado	8	25	90	690,00
9	Santo Aleixo	6	31	96	782,00
10	Serra Negra	10	41	106	915,60
	Ramal de Itapira				
	Mogy-mirim	—	—	76	612,20
11	Itapira	20	20	96	627,00
12	Barão Ataliba Nogueira . . .	16	36	112	623,60
13	Eleuterio	11	47	123	675,00
14	Sapucahy	3	50	126	664,00
	Ramal do Pinhal				
	Mogy-Guassú.	—	—	85	589,40
15	Conselheiro Laurindo	9	9	94	694,00
16	Nova Louzã	11	20	105	692,00
17	Motta Paes	8	28	112	762,40
18	Espirito Santo do Pinhal. . .	9	37	121	837,80
	Ramal de Caldas				
	Cascavel	—	—	128	654,40
19	Girivá	15	15	143	665,00
20	São João da Bôa Vista . . .	15	30	158	738,00
21	Prata	13	43	171	819,00
22	Cascata.	16	59	187	1.270,00
23	Caldas	18	77	205	1.189,00
	Ramal de Mocóca				
	Casa Branca	—	—	172	718,00

II. RAMAES

N. de ordem	Estações	DISTANCIAS De Estação á estação	A partir do ponto inicial	A partir de Campinas	Altitude sobre o nivel do mar
		kilom.	kilom.	kilom.	metros
24	Itoby	14	14	186	653,00
25	Engenheiro Röhe	5	19	191	700,60
26	Villa Costina	4	23	195	741,00
27	São José do Rio Pardo . . .	12	35	207	680,60
28	Ribeiro do Valle inicial do ramal de Guaxupé).	7	42	214	691,20
29	Engenheiro Gomide	2	44	216	714,00
30	Commendador Guimarães . .	13	57	229	755,60
31	Mocóca	8	65	237	644,80
32	Canôas	7	72	244	576,40
	Ramal de Guaxupé				
	Ribeiro do Valle	—	—	214	691,20
33	Itahyquara	14	14	228	730,00
34	Moraes Salles	11	25	239	775,20
35	Julio Tavares	6	31	245	790,40
36	Guaxupé	14	45	259	824,80
	Ramal de Sertãozinho				
	Barracão	—	—	319	518,80
37	Iracema	12	12	331	613,20
38	Sertãozinho	12	24	343	558,90
39	Francisco Schmidt	10	34	353	516,50
	Ramal de Santa Rita do Paraizo				
	Entroncamento	—	—	332	505,10
40	Jardinopolis	9	9	341	585,00
41	Cresciuma	10	19	351	529,50
42	Guayuvira	21	40	372	565,60
43	Salles Oliveira	9	49	381	715,90
44	Coronel Orlando.	8	57	389	661,00
45	Jussára	9	66	398	779,30
46	São Joaquim	10	76	408	615,00
47	Bacury	12	88	420	574,50
48	Guará	10	98	430	569,30
49	Ituverava	14	112	444	635,25
50	Canindé	23	135	467	580,80
51	Aramina	13	148	480	612,90
52	Santa Rita do Paraizo. . . .	8	156	488	663,70

COMPANHIA MOGYANA

CONDIÇÕES TECHNICAS DA LINHA

TRECHOS	Ext. em trafego		Coefficiente virtual	EXTENSÃO EM						Raio minimo	EXTENSÃO EM							Declividade maxima
					CURVAS							DECLIVIDADE						
						De raio												
	Real	Virtual		Tangentes	Total	1000 m ‖∧	1000 m 300 m ∨ ‖∧	300 m ∨	Minimo		Nivel	Total	0,m005 ‖∨	0,m005 0,m010 ∧ ‖∨	0,m010 0,m020 ∧ ‖∨	0,m020 ∧	Maximo	
	Kil.	Kil.		Kil.	Kil.	Kil.	Kil.	Kil.	Kil.	Ms.	Kil.	Kil.	Kil.	Kil.	Kil.	Kil.	Kil.	%
Campinas á Ribeirão Preto	317	1335	4,2	155	162	6	57	99	18	120,76	56	261	33	46	182	—	91	2
RAMAL DE Amparo	48	155	3,2	28	20	—	2	18	8	99,81	15	33	15	6	12	—	5	2
RAMAL DE Itapira	50	246	4,9	22	28	—	3	25	6	99,81	16	34	1	5	18	10	8	2,5
RAMAL DE Pinhal	37	230	6,2	22	15	—	1	14	0,4	82,06	11	26	2	1	6	17	4	3
RAMAL DE Mocóca	72	318	4,4	36	36	—	2	34	11	99,81	22	50	4	6	33	7	1	2,6
RAMAL DE Guaxupé	31	116	3,7	15	16	—	1	15	10	152,90	12	19	1	5	13	—	7	2
RAMAL DE » (trecho mineiro)	15	40	2,9	8	7	—	1	6	5	152,90	7	8	—	2	6	—	2	2
RAMAL DE Sertãozinho	34	137	4,1	24	10	—	4	6	0,2	140,44	9	25	—	4	21	—	12	2
RAMAL DE Santa Rita do Paraizo	157	719	4,5	89	68	—	27	41	7	152,90	27	130	8	9	113	—	73	2
Tronco e ramaes	761	3281	4,3	399	362	6	98	258	65,6	82,06	175	586	64	84	404	34	203	3
Linha do Rio Grande	191	917	4,7	113	78	2	23	53	9	99,81	44	147	17	23	40	67	1,4	3
Ramal de Caldas	77	461	5,9	38	39	—	3	36	9	82,06	26	51	2	3	18	28	10	3
Linha do Rio Grande e ramal de Caldas	268	1378	5,1	151	117	2	26	89	18	82,06	70	198	19	26	58	95	11,4	3
Linha do Catalão	281	1470	5,2	183	98	7	16	75	27	99,81	69	212	34	32	40	106	33	3
Linhas de 1m de bitola	1310	6129	4,6	733	577	15	140	422	92,6	82,06	314	996	117	142	502	235	217,4	3
Ramal de Serra Negra	41	406	9,8	18	23	—	—	23	15	50,15	10	31	1	2	4	24	18	3

2.º Via Permanente

Tronco e Ramaes

A linha conservou-se, durante o anno, em bom estado de conservação e segurança, apezar das grandes chuvas de Janeiro, Fevereiro e Julho.

Procedeu-se a roçada em toda a zona da linha, bem como á capinação constante em todo o leito.

Fez-se a subtituição dos trilhos de 19,5 kilos por metro corrente pelos de 26 kilos, em dois kilometros do ramal de Amparo e presentemente a extensão de linha em que foi feita esta substituição attinge á 354.227 metros de linha, assim distribuidos:

De Campinas á Ribeirão Preto	316,000	kilom.
Linha dupla de baldeação	2,677	»
Desvios de Campinas á Cerrado	11,550	»
Ramal do Amparo	24,000	»
Total de linha com trilhos 26 kilos.	354,227	»
Trilhos empregados na rotunda	0,800	»
Trilhos empregados em chaves	1,973	»
Somma.....	357,000	»
Trilhos existentes	8,000	»
Trilhos importados.....	365,000	»

Acham-se empregadas 142 chaves dos trilhos de 26 kilos, das quaes 8 foram assentadas durante o anno findo nas seguintes estações:

Guanabara 2, Carlos Gomes 1, Jaguary 2, Lagôa 1, São Simão 1 e Cravinhos 1.

Da estação de Campinas á de Bento Quirino a linha principal acha-se apparelhada com chaves de trilhos de 26 kilos e, com trilhos de 26 kilos desde Campinas até Ribeirão Preto e de Jaguary ao kilometro 2 do ramal do Amparo.

Os desvios novos e os prolongados, durante a anno, attingem a extensão de 922 metros á saber :

Campinas 1 desvio no pateo da turma..	145	metros
» 1 » » » do armazem	243	»
Carlos Gomes 1 desvio prolongado	78	»
Mogy-mirim 1 » morto.....	82	»
Villa Bomfim 1 » »	85	»
Cravinhos 1 » »	73	»
São Simão 1 » »	112	»
Barão Ataliba Nogueira 1 desvio morto..	76	»
Espirito Santo do Pinhal 1 » prolongado	28	»

Assentaram-se 9 chaves das dos trilhos de 19,5 kilos a saber :

5 substituidas e 1 nova em Guanabara e 3 em Mogy-mirim, Villa Bomfim e Barão Ataliba Nogueira.

Substituiram-se um coração de chaves em Cocaes e 2 agulhas em Corrego Fundo.

Substituiram-se placas de ferro fundido nos kilometros 10, 11, 12, 37 e 275 do tronco.

Collocaram-se 9 semaphoras sendo uma em Guanabara para o serviço da Estrada Funilense, 2 em Guedes, 1 em Coronel José Egydio, 1 em Cerrado, 1 em Tibiriçá, 2 em Amparo e 1 em Ribeiro do Valle.

O material da superstructura substituido durante o anno foi o seguinte :

Trilhos	281
Dormentes	174.481
Parafusos	88.369
Chapas.....	5.839
Pregos.....	253.028

Ramal de Santa Rita do Paraizo

A extensão dos desvios novos e do augmento dos já existentes attinge á 205 metros dos quaes 60 em Cresciuma, augmento de um já existente ; 45 em Guayuvira, augmento de um já existente e em Salles Oliveira um desvio novo com 100 metros.

Linha do Rio Grande e Ramal de Caldas

A linha principal com todos os desvios continuaram, durante o anno, em bom estado de conservação e segurança.

Com as capinas feitas mensalmente e as roçadas entre os fechos feitas tres ou quatro vezes durante o anno, em epochas convenientes, conservou-se limpa a zona da linha.

A extensão dos novos desvios e o augmento dos já existentes attingem a 1.438 metros á saber :

Ribeirão Preto—1.208 metros, sendo 665 metros de 3 novos desvios e 553 metros de augmento de 3 já existentes e de 4 travessões.

Barracão—145 metros, sendo 69 de 1 novo desvio e 76 de augmento de um já existente.

Franca—85 metros de augmento de um desvio morto que foi ligado á linha principal com uma segunda chave.

O material da superstructura metallica substituido durante o anno foi o seguinte :

Trilhos	12
Dormentes	57.247
Parafusos	25.801
Chapas.....	1.272
Pregos	121.252

Linha do Catalão

A linha principal, assim como todos os desvios achamse em bom estado de conservação e segurança.

Com as capinas feitas mensalmente e as roçadas entre os fechos feitas tres ou quatro vezes durante o anno, em epochas convenientes, conservou-se limpa a zona da linha.

Em Araguary augmentou-se de 25 metros a extensão de um desvio, ponta do triangulo de reversão.

O material da superstructura metallica substituido durante o anno foi o seguinte:

Trilhos	2
Dormentes	55.631
Parafusos	9.077
Chapas	251
Pregos	82.080

O material da superstructura metallica substituido, durante o anno, em toda a linha foi o seguinte:

Trilhos	295	ou	0,2 %	ou	0,2	por	kilometro
Dormentes	288.242	»	13,0 %	»	196	»	»
Parafusos	123.247	»	15,0 %	»	85	»	»
Chapas	7.362	»	1,0 %	»	5	»	»
Pregos	436.360	»	13,0 %	»	297	»	»

Comparando com o anno anterior de 1906, temos os seguintes resultados para 1907:

Trilhos	— 672
Dormentes	+ 3.501
Parafusos	+ 23.490
Chapas	+ 1.484
Pregos	+ 111.737

3.º Conservação

A—ESTAÇÕES, OUTROS EDIFICIOS E DEPENDENCIAS

Tronco e Ramaes

Tronco

Os serviços de conservação executados, durante o anno, foram os seguintes:

Campinas. — Pintura completa da casa do mestre de linha e da da turma das chaves.

Resaca. — Concerto geral de pedreiro e carpinteiro, substituição do soalho da sala de espera, dos rodapés dos commodos internos e das guarnições das beiradas do telhado.

Reconstrucção da parede divisoria do armazem com o escriptorio augmentando-se a espessura para a de um tijolo.

Pintura completa da estação e do armazem e substituição dos caixilhos de todas as janellas da estação.

Guedes. — Pintura das duas semaphoras e das casas de portadores.

Mogy-mirim. — Pintura externa da estação e desinfectorio e interna do vestibulo.

Concertos das portas e janellas da estação e restaurant.

Pintura completa da casa do Chefe e das duas semaphoras.

Estiva. — Reconstrucção completa da estação velha e substituição de todo madeiramento do soalho, do forro, telhado, portas e janellas da estação e da casa do Chefe. Pintura da estação e da casa de portadores. Substituição geral das calhas e conductores de aguas pluviaes.

Corrego Fundo. — Pintura completa da estação e da casa do Chefe. Subtituição de vidros e fechaduras.

Chanaan. — Reparação do zinco e madeiramento do armazem. Por meio de um tabique de madeira, um commodo foi dividido em duas partes, servindo uma dellas para sala de espera.

Ramal do Amparo

Pedreira. — Concerto e substituição do soalho, vigamento, forro, portas e janellas dos commodos internos da estação. Pintura completa da estação e casa do Chefe.

Retoque geral das calhas e conductores de aguas pluviaes e substituição das guarnições e paraventos do telhado.

Ramal de Serra Negra

Santo Aleixo. — Concerto geral de pedreiro e carpinteiro e pintura completa da estação e da residencia do Chefe. Collocação de vidros e fechos nas portas e janellas. Pintura do tanque de ferro, da casa de portadores e da casa da turma de conserva.

Serra Negra. — Concerto de pedreiro e carpinteiro. Substituição do soalho do vestibulo e pintura completa da estação, residencia do Chefe e casa da turma.

Substituição de vidros e fechos das portas e janellas.

Ramal de Mocóca

Ribeiro do Valle. — Pintura completa da estação e casa do Chefe. Retoque nas calhas e conductores de aguas pluviaes. Substituição das guarnições da beirada do telhado. Pintura do girador e da casa de portadores.

Engenheiro Gomide.—Concerto de pedreiro e carpinteiro. Reconstrucção do soalho e vigamento do armazem, o qual ficou apoiado sobre novos alicerces de alvenaria de pedra. Pintura completa da estação e da casa do Chefe. Substituição de vidros e fechos das portas e janellas. Retoque geral das calhas e conductores de aguas pluviaes. Durante o anno foram reformados os soalhos ficando assentos em novos alicerces de pedra e cal em parte dos armazens das estações de Casa Branca, Villa Bomfim, Mocóca e Canôas.

Concertaram-se as calhas e conductores de aguas pluviaes das estações e armazens seguintes: — Jaguary, Resaca, Mogy-mirim, Estiva, Casa Branca, Corrego Fundo, São Simão, Tibiriçá, Villa Bomfim, Pedreira, Coqueiros, Amparo, Santo Aleixo, Serra Negra, Itapira, Barão Ataliba Nogueira, São José do Rio Pardo, Ribeiro do Valle, Engenheiro Gomide, Bento Quirino, Conselheiro Laurindo e Buenopolis.

Foram concertadas e pintadas as casas de portadores de Resaca, Guedes, Estiva, Corrego Fundo, Santo Aleixo, Ribeiro do Valle, Engenheiro Gomide e as casas das turmas 14, 15, 16, 17, 24 e 25 da primeira secção, 11 da segunda secção e 2 do ramal do Amparo.

Ramal de Sertãozinho

Iracema. — Concerto do telhado da estação e armazem e diversos concertos de pedreiro em todos os commodos da estação e armazem.

Sertãozinho. — Concerto do telhado da estação, armazem e casa de machinas.

As casas de turmas foram concertadas e caiadas internamente. A da turma 4 soffreu concerto no telhado, reforma no fogão e substituição de fechaduras.

Ramal de Santa Rita do Paraizo

Jardinopolis. — Substituição das vigotas do soalho do armazem, em dous terços da area do mesmo, aproveitando-se as mesmas taboas para o soalho.

Cresciuma. — Concerto e caiação interna da estação. Substituição dos batentes da porta da cosinha, concerto do portão do quintal, reconstrucção da plataforma em frente á porta do armazem, lado da praça. Aterro com pedra britada e nivellamento da praça em frente á estação e armazem.

Salles Oliveira. — Concerto de 3,70 m. × 3,40 m., do soalho, do telhado e de uma parede. Collocação de vidraças e substituição de fechos. Concertos da boca do poço da estação e ladrilhamento a tijolo de uma parte do quintal,

proximo ao poço, facilitando o escoamento das aguas do quintal.

Coronel Orlando. — Concerto da porta do armazem, collocando-se uma carretilha.

Canindé. — Collocação de tres vidraças.

A casa da turma 22 no kilometro 129, soffreu concerto no telhado e concerto e caiação internos.

Linha do Rio Grande e Ramal de Caldas

Linha do Rio Grande

Ribeirão Preto. — Pequeno concerto do revestimento á cimento da plataforma em frente ao restaurant da estação. Revestimento de novo, á cimento, do chão da cosinha do restaurant da estação e concertos no fogão. Mudança de duas semaphoras para 280 metros alem da primeira chave afim de permittir a manobra de um trem completo entre as semaphoras e a primeira chave. Concerto de todas as portas dos dous armazens da Companhia e modificação da plataforma em frente da porta de entrada da estação.

Sarandy, Visconde de Parnahyba e Engenheiro Brodowski. — Pequenos concertos nos telhados de cada uma destas estações.

Batataes. — Conclusão dos concertos da coberta da plataforma da estação, que tinha sido damnificada por um furacão em Setembro de 1906. Pequenos concertos no telhado do armazem. Concerto e caiação interna e externa da casa de bombeiro, sendo substituidas 5 portas, 3 janellas e todo ripamento do telhado.

Macahubas. — Substituição de um caixilho de uma janella da estação.

Franca. — Substituição de fechos e vidros e concerto de uma folha de porta da estação. Concertos das portas e janellas, substituição de fechos e collocação de trancas de ferro nas portas e janellas do antigo restaurant da estação, que durante o anno serviu de armazem para as mercadorias recebidas. Pequenos concertos do telhado da casa de machinas.

Indaiá. — Concerto do telhado e caiação interna da estação, substituição das soleiras das portas do armazem, collocando-se chapas de ferro para facilitar o escorregamento das portas.

Pedregulho. — Collocação de fechos.

Chapadão. — Collocação de vidros e fechos.

As casas das turmas 2, 10, 11, 13, 19, 20, 21 e 22 foram concertadas e caiadas internamente.

Ramal de Caldas

São João da Bôa Vista. — Concertos geraes de pedreiro e carpinteiro. Substituição das guarnições do telhado e dos forros internos. Reconstrucção completa do soalho do vestibulo e pintura completa interna e externa da estação, casa do chefe e armazem. Collocação de vidros e fechos. Renovação do cimento da plataforma e pintura do tanque de ferro.

Caldas. — Renovação do reboco interno dos commodos da estação e substituição dos lambrequins da beirada do telhado de zinco da cobertura da plataforma. Concerto do gradil de ferro e reconstrucção de parte do soalho e vigamento do armazem. Concerto das portas do armazem e collocação de vidros e fechos. Pintura completa interna e externa da casa do Chefe e do armazem. Substituição de uma bacia de water closet da sala de espera. Retoque geral das calhas e conductores de aguas pluviaes.

Linha do Catalão

Jaguara. — Substituição dos braços de madeira das duas semaphoras.

Sacramento. — Pequenos concertos internos e externos na estação e armazem.

Conquista. — Pequenos concertos no telhado da estação e armazem.

Paineiras. — Pequenos concertos e caiação interna da estação e substituição de vidros e fechos.

Uberaba. — Concertos de pedreiro no vestibulo, escriptorio do Chefe, bilheteira e sala de espera. Reforma completa do emboço e reboco do vestibulo. Substituição das portinholas da bilheteira e da repartição de cobrança de fretes por outras de typo moderno. Mudança da sala de espera e da bilheteira, passando a primeira para o lado da plataforma. Concerto de pedreiro e caiação da cosinha da estação, sendo reformado o fogão collocando-se chapa de ferro e chaminé nova. Pequenos concertos na grade divisoria de madeira do salão do telegrapho e nos soalhos do escriptorio do Chefe e na sala de jantar da casa do Chefe. Concerto de vidraças e portas e substituição de fechos. Pintura a oleo do vestibulo, escriptorio do Chefe, sala de espera e bilheteira. No armazem substituiram-se as soleiras das portas collocando-se chapas de ferro para o escorregamento das corrediças e concertou-se o soalho em diversos lugares.

Mangabeira. — Concertou-se o fogão da cosinha da estação, assentando-se nova chaminé.

Irara. — Reconstrucção do fogão e caiação da cosinha da estação.

Araguary. — Caiação e concertos internos e do telhado da casa do mestre de linha.

Nas casas das turmas 2 e 17 substituiram-se fechos e uma folha de porta.

B — OBRAS D'ARTE

Tronco e Ramaes

Tronco

Reconstruiram-se 15 boeiros abertos nos kilometros seguintes: 1 (3), 19, 20, 21, 52 (2), 58, 154, 173, 206, 241, 295 e 316.

Em Campinas prolongou-se um boeiro coberto que atravessa os desvios do pateo do armazem novo. Substituiram-se os dormentes e pintaram-se as vigas de ferro das seguintes obras d'arte:

Viaducto do kilometro 297 e pontilhões dos kilometros 5, 62, 97, 102 e 112.

Ramal de Amparo

Reconstruiram-se os boeiros abertos dos kilometros 4, 12 e 13. Pintaram-se as vigas de ferro dos pontilhões dos kilometros 7, 10 e 12 e as da ponte do kilometro 30. Substituiram-se por vigas de ferro as de madeira do pontilhão de 5 metros de vão no kilometro 36. Substituiram-se 5 pares de vigas nos boeiros abertos dos kilometros 29, 30 (2) e 31.

Ramal de Serra Negra

Pintaram-se as vigas de ferro do viaducto e pontilhão do kilometro 36.

Substituiram-se as vigas de ferro do pontilhão do kilometro 1. Reconstruiram-se os boeiros abertos dos kilometros 17, 25, 31, 32 e 35.

Ramal de Itapira

Reconstruio-se o boeiro aberto do kilometro 37. Substituiram-se os dormentes e pintaram-se as vigas de ferro do pontilhão do kilometro 34.

Ramal do Pinhal

Substituiram-se os dormentes e pintaram-se as vigas de ferro do pontilhão do kilometro 33.

Ramal de Mocóca

Reconstruiram-se os boeiros abertos dos kilometros 41, 43, 46 e 47. Substituiram-se os dormentes e pintaram-se as vigas de ferro do pontilhão do kilometro 14.

Ramal de Sertãozinho

Concertaram-se e prolongaram-se 16 boeiros de passagens americanas nos kilometros 25, 28, 31, 34, 35 e 29. Concertaram-se 2 boeiros de 0,m 60 de vão, sendo um no kilometro 25 e outro no kilometro 28.

Ramal de Santa Rita do Paraizo

Fizeram-se os concertos precisos na ponte da passagem superior do kilometro 57. Substituiram-se dormentes duplos nas pontes e pontilhões seguintes: 12 dormentes no pontilhão do kilometro 77, 60 dormentes na ponte do Sapucahy e 9 dormentes no pontilhão do kilometro 93.

Linha do Rio Grande e Ramal de Caldas

Linha do Rio Grande

Na ponte do Sapucahy, no kilometro 387, foram substituidas duas longarinas de madeira por outras de ferro duplo T, sendo nessa occasião substituídos todos os 72 dormentes duplos. Na ponte do Rio Pardo, no kilometro 331, foram substituidos 8 calços de madeira.

No pontilhão do kilometro 500 foram substituidos 8 dormentes duplos.

Ramal de Caldas

Foram pintadas as vigas de ferro do viaducto do kilometro 53 e as pontes dos kilometros 23, 29 e 69.

Linha do Catalão

As pontes sobre o rio Uberabinha no kilometro 726 e sobre o rio das Velhas no kilometro 766 foram repintadas a oleo. Substituiram-se 17 dormentes duplos na ponte do rio das Velhas. Fizeram-se pequenos concertos nos encontros do pontilhão do kilometro 584 e substituiram-se dormentes nos pontilhões seguintes: 5 no pontilhão do kilometro 514, 9 no do kilometro 558 e 7 no do 584.

C — LASTRO

O lastro, tanto da linha principal como dos desvios e triangulos de reversão, foi conservado em bom estado, tendo sido reformado não só nos trechos onde houve substituição de dormentes como nos trechos lavados e damnificados pelas chuvas.

D — CERCAS E CANCELLAS

Tronco e Ramaes

Reformaram-se 125.755 metros de cercas assim distribuidos :

Tronco	27.197	metros
Ramal de Amparo	480	»
» » Itapira.....	1.900	»
» » Pinhal.....	2.000	»
» » Mocóca.....	4.202	»
» » Guaxupé.....	24.705	»
» » Sertãozinho	1.400	»
» » S. Rita do Paraizo	63.871	»
Total.....	125.755	metros

Linha do Rio Grande e Ramal de Caldas

Reformaram-se 114.216 metros de cercas assim distribuidos :

Linha do Rio Grande	103.030	metros
Ramal de Caldas	11.186	»
Total.....	114.216	metros

Linha do Catalão

Foram reformados 204.093 metros de cercas.

Substituiram-se duas cancellas na linha do Rio Grande, sendo uma no kilometro 422 e outra no pateo da estação de Chapadão.

Na linha do Catalão foram substituidas 5 cancellas, sendo 4 em duas passagens de nivel do kilometro 742 e uma em uma passagem de nivel no kilometro 789.

E — ENCANAMENTOS, TANQUES, BOMBAS E POÇOS

Tronco e Ramaes

Guanabara. — Concerto do siphão e do encanamento do abastecimento d'agua da caixa.

Conselheiro Martim Francisco. — Substituio-se parte do encanamento que conduz agua a caixa e collocou-se uma torneira de descarga para a limpeza respectiva.

Brumado. — Substituição total do encanamento de 1 $^1/_2$″ abastecedor da caixa d'agua.

Iracema. — Pequena mudança no alinhamento do encanamento d'agua da caixa afim de afastal-o de debaixo de casas em construcção.

Concertou-se a represa do encanamento e substituio-se a torneira de 1/2″ na plalaforma.

Foram aprofundados e revestidos de tijolos os poços das turmas 5 e 6 e o do quintal da estação de Francisco Schmidt e o do grupo de casas para empregados da mesma estação recebendo tampos de madeira e sarilhos.

Cresciuma. — Substituiram-se a valvula da caixa d'agua e a torneira de 1/2″ ao pé da caixa.

Guayuvira. — Substituiram-se as torneiras de $^1/_2$″ ao pé da caixa d'agua e a de 1 $^1/_2$″ na represa.

Coronel Orlando. — Collocou-se um cano para escoamento das sobras da caixa d'agua e substituio-se a torneira de $^1/_2$″ ao pé da caixa d'agua.

Guará. — Diversos concertos na caldeira e bomba a vapor e substituição de algumas peças taes como mollas espiraes, valvulas de retensão, buchas de sola, a valvula da caixa d'agua e a torneira de $^1/_2$″ ao pé da mesma caixa.

Na caixa do kilometro 139 fez-se um pequeno concerto no encanamento, substituindo-se um pedaço de cano e algumas luvas.

Limparam-se os poços das turmas 11, 12, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21 e 24 e os das estações de Salles Oliveira, Jussara e Ituverava.

Linha do Rio Grande

Ribeirão Preto. — Modificou-se o encanamento de esgotos dos lavatorios dos escriptorios do Ajudante do Trafego e Chefe da Estação empregando-se 25 metros de canos de 2″. Modificou-se o encanamento de $^1/_2$″ da cosinha do Chefe da Estação.

Entroncamento. — Substituio-se 1 $^1/_2$ metros de chaminé da caldeira da bomba a vapôr e concertou-se o encanamento da caixa d'agua, empregando-se 10 metros de canos e 2 luvas de 1 $^1/_2$″.

Visconde de Parnahyba. — Fez-se pequena mudança no alinhamento do encanamento da caixa d'agua retirando-o de debaixo da linha ferrea.

Batataes. — Na bomba a vapor fizeram-se diversos concertos e substituiram-se algumas peças como embolo, anneis, valvulas de distribuição, buchas de sola, espiraes, e um jogo de grelhas na caldeira. Limpou-se o encanamento que vae da caixa d'agua ao quintal da estação, substituindo-se a torneira de $^1/_2$″ ahi existente.

Kilometro 367. — Na bomba a vapor fizeram-se diversos concertos e substituiram-se diversas peças taes como: lubrificador, embolo, buchas de sola, molas espiraes e 4 $^1/_2$ metros de chaminé da caldeira da bomba.

Mandihú. — Na represa do encanamento da caixa d'agua, collocou-se um novo ralo e substituio-se uma luva de 1 $^1/_2$″.

Franca. — Na bomba a vapor fizeram-se diversos concertos e subtituiram-se peças taes como: lubrificador, embolo,

anneis, valvulas, buchas de sola e um vidro d'agua da caldeira. Substituiram-se duas torneiras de $^1/_2''$, uma ao pé da caixa d'agua e outra em um dos grupos de casas da Companhia.

Kilometro 426. — Na bomba a vapor fizeram-se alguns concertos e substituiram-se peças taes como : registro de injector, buchas de sola e 4 $^1/_2$ metros de chaminé da caldeira. Concertou-se a valvula da caixa d'agua.

Chapadão. — Fizeram-se alguns concertos na bomba a vapor e substituiram-se peças taes como : lubrificador, valvula, registro de vapor, molas espiraes, torneira de macho para injector, buchas de sola, torneira de cylindro de vapor, embolo e o jogo de grelhas da caldeira.

Igaçaba. — Concertou-se a valvula da caixa d'agua e fez-se a limpesa da represa e do encanamento, que foi modificado n'uma extensão de 25 metros.

Linha do Catalão

Jaguara. — Na bomba a vapor fizeram-se diversos concertos e substituiram-se peças taes como : buchas de sola, embolo, anneis, lubrificador e uma valvula de retenção na extremidade do encanamento, no poço. O encanamento que abastece a caixa d'agua foi todo limpo, substituindo-se 38 metros de canos. No que abastece o restaurant foram substituidos 16 metros de canos.

Sacramento. — O encanamento da caixa d'agua foi limpo, substituindo-se 7 $^1/_2$ metros de canos de 1 $^1/_2''$ e algumas luvas e tambem valvula da caixa.

Conquista. — Concertou-se a valvula da caixa d'agua e o encanamento do botequim, substituindo-se as torneiras de $^1/_2''$ no quintal e ao pé da caixa d'agua.

Engenheiro Lisbôa. — Concertou-se a valvula da caixa d'agua e substituiu-se a torneira de $^1/_2''$ da plataforma.

Uberaba. — Substituiu-se a torneira de $^1/_2''$ do quintal da casa do Ajudante do Trafego.

Mangabeira. — Concertou-se o ariete do encanamento da caixa d'agua.

Palestina. — Na bomba do vapor substituiram-se buchas de sola e 4 $^1/_2$ metros de chaminé da caldeira e concertou-se a valvula da caixa d'agua.

Burity. — Pequenos concertos na bomba a vapôr.

Kilometro 682. — Na bomba a vapor da caixa d'agua neste kilometro fizeram-se diversos concertos substituindo-se peças taes como : buchas de sola, embolo, anneis, valvulas e lubrificadores assim como foi concertada a valvula da caixa.

Irara. — Pequenos concertos na bomba a vapor da caixa d'agua desta estação, substituindo-se buchas de sola e 2 metros da chaminé da caldeira.

Sobradinho. — Concertou-se a torneira de $^1/_2''$ na plataforma da estação. Substituio-se o tampo de madeira de um dos poços de 4 metros de diametro da caixa d'agua de Uberaba e limparam-se os poços das turmas 18 e 26.

4.º Melhoramentos da linha

Obras novas

A — ESTAÇÕES, OUTROS EDIFICIOS E DEPENDENCIAS

Tronco e Ramaes

Tronco

Campinas. — Proseguiram, durante o anno, as obras do armazem novo em Campinas.

Não obstante a demora havida na recepção das telhas, o armazem ficou concluido e foi aberto ao serviço publico nos primeiros dias de Setembro.

Nos portões de serventia publica e no que fecha a linha de serviço interno do armazem, empregaram-se as folhas moveis de aço que enrolam-se para a parte superior.

O telhado do escriptorio foi construido de cimento armado, apoiado internamente sobre tres columnas de ferro fundido nas officinas da Companhia e formando uma sotéa na parte superior e externa do edificio e guarnecida por uma balaustrada de tijolo.

O pateo do armazem foi calçado a parallellipipedos n'uma area de 54 m. × 18 m., terminando a calçada em um muro de alvenaria de pedra, ficando entre este muro e o da diviza dos terrenos da Companhia Ramal Ferreo Campineiro, uma valleta de tijolo para escoamento das aguas em todo o comprimento do pateo.

O muro no alinhamento da rua Benjamim Constant e até 2 metros do lado de cima do armazem, foi substituido por gradil de ferro, ficando do lado de baixo do armazem um portão de ferro, com 6 metros de largura, para o accesso das carroças ao armazem.

Em todo o alinhamento da frente dos terrenos da Companhia, desde a divisa com o Ramal Ferreo, construio-se uma calçada ladrilhada com ladrilhos canellados de cimento, interrompida em frente ao portão do armazem e terminando no portão que dá entrada para as officinas e para o armazem de inflammaveis.

Atraz do armazem construio-se um pavilhão de tijolos com 6 latrinas e 6 mictorios para serventia quer do pessoal do armazem e casa dos carros, quer do publico.

O paredão que limita o calçamento do pateo do armazem foi prolongado até 202 metros de extensão parallelamento á divisa dos terrenos da Companhia Ramal Ferreo Campineiro.

Carlos Gomes. — Prolongou-se a parte descoberta da plataforma, para o lado de Jaguary.

Guedes. — Construio-se uma casa para portadores.

Resaca. — Prolongou-se a coberta da plataforma n'uma extensão de 42 metros. E' apoiada sobre columnas de trilhos. Levantou-se a coberta da parte antiga collocando-a na mesma altura da nova. Ladrilhou-se a plataforma com pedras artificiaes feitas na via permanente, em toda a area coberta. Prolongou-se a plataforma para ambos os lados. Annexa a sala de espera construio-se uma pequena casa na qual installaram-se 4 mictorios e 3 latrinas, das quaes uma «Unitas» em gabinete junto a sala de espera.

Construio-se uma rede de esgotos de 350 metros de extensão ligada ás latrinas installadas na estação.

Mogy-mirim. — Ao longo da plataforma construio-se uma casa, na qual installaram-se 3 latrinas e 4 mictorios ligados por uma linha de manilhas de barro aos tanques construidos especialmente para aquelle fim. Installou-se uma latrina «Unitas» na sala de espera ligada por uma linha de manilha ao tanque construido pelo systema septico. Construio-se um muro ao longo da plataforma na extensão de 20 metros por 2 de alto para fechar o recinto da estação. Junto a casa do Chefe construio-se uma pequena latrina septica independente do systema da estação.

Estiva. — Construio-se uma casa para portadores em substituição da existente, que foi demolida. Prolongou-se a estação na extensão de 8 metros, ficando 4 metros para o vestibulo e 4 para o escriptorio e telegrapho, passando para residencia exclusiva do Chefe o edificio da antiga estação que foi toda reconstruida e modificada. Cobrio-se a plataforma na extensão de todo o edificio novo e antigo. Fechou-se a muro de tijolo uma area de 12 metros por 10 para servir de quintal da casa do Chefe. Prolongou-se para os dois lados a parte descoberta da plataforma. Installou-se um mictorio. Construio-se um pequeno alpendre sustentado por mãos francezas na entrada do lado do pateo.

Casa Branca. — Deu-se começo a construcção do grupo de casas para residencia do Ajudante do Trafego, e Chefe da Estação. Collocou-se um portão no pateo e construio-se mais 8 metros de muro de tijolo para completar o fechamento do recinto da estação. Ladrilhou-se um commodo do deposito do telegrapho e construio-se um pequeno tanque.

Ramal do Amparo

Coqueiros. — Construio-se um muro de tijolo para fechar uma area de 12 metros por 7, pará quintal da casa do Chefe e prolongou-se a parte descoberta da plataforma para o lado do Amparo.

Ramal de Serra Negra

Brumado. — Prolongou-se o armazem, de 8,0 × 7,0 metros com a cobertura da beirada para os dous lados da plataforma e do pateo.

Santo Aleixo. — Construio-se um muro de arrimo no pateo da estação.

Serra Negra. — Collocaram-se duas janellas no escriptorio da estação.

Ramal do Pinhal

Conselheiro Laurindo. — Prolongou-se a parte descoberta da plataforma.

Espirito Santo do Pinhal. — Construio-se uma casa para residencia do Mestre de linha, toda forrada, assoalhada e envidraçada. A casa mede 8,00 m. × 6,00 m. e a cosinha 4,00 m. × 3,00 m.

Ramal de Mocóca

São José do Rio Pardo. — Substituio-se um portão no pateo da estação. Construio-se um muro de pedra secca no talude do corte em prolongamento ao muro do quintal.

Ribeiro do Valle. — Prolongou-se a estação na extensão de 12,00 m. × 7,00 m., dos quaes 8,00 m. ficaram para armazem e 4 para vestibulo e sala de espera. Collocou-se uma janella envidraçada na sala dos telegraphos.

Engenheiro Gomide. — Construio-se um muro de tijolo fechando uma area de 10,00 m. × 8,00 m. para quintal da casa do Chefe.

Ramal de Sertãozinho

Sertãozinho. — Em frente ao barracão de zinco, deposito de aguardente e outros inflammaveis, construio-se uma plataforma de 16,60 m. × 2,35 m. revestida a lages. O interior do mesmo barracão foi ladrilhado á pedra com as juntas tomadas a cimento.

Francisco Schmidt. — N'esta estação ficaram concluidas as seguintes obras: Uma casa abrigo de machinas com 36,50 m. × 10,00 m. tendo em todo o comprimento, uma valleta para limpesa das machinas e servida por dous desvios. Um grupo de 3 casas para moradia do pessoal dos trens, tendo 18,45 m. × 5,00 m. e tres cosinhas com 2,95 m. × 2,60 m. cada uma. Uma casa para o mestre de linha com 12,70 m. × 6,80 m. dividida em seis compartimentos: 2 salas, 2 dormitorios, 1 cosinha e 1 quarto para deposito da via permanente. As salas e dormitorios são assoalhados e forrados, a cosinha e o deposito são revestidos a cimento. Nas casas das turmas 5 e 6 construiram-se fogões collocando-se chapas de ferro fundido com as respectivas chaminés.

Ramal de Santa Rita do Paraizo

Salles Oliveira. — Deu-se principio ao augmento desta estação, na extensão de 28 metros, ficando ella com o comprimento total de 44 metros em 11 vãos de thesoura assim divididos: 5 para o armazem, 1 para o deposito de bagagens, 1 para a sala de espera, 1 para o vestibulo de entrada, 1 para o telegrapho e escriptorio do Chefe e 2 divididos em quatro compartimentos para a residencia do Chefe, á qual está annexo um puchado de 3,00 m. × 3,00 m. para cosinha e um quintal de 12 metros de comprimento. A cobertura da parte velha da estação, lado da praça, foi modificada e prolongada para ficar igual a do lado da plataforma de modo á abrigar os passageiros e cargas na chegada á estação. A parte nova da estação tem coberta igual de ambos os lados. A plataforma do lado da linha foi prolongada em toda extensão da parte nova ficando com o comprimento total de 64 ms. × 2,60 ms. de largura e coberta em 45 metros de extensão. Do lado da praça construio-se

uma plataforma de 1,20 m. de largura em frente e em todo o comprimento do armazem e deposito de bagagem. As calhas em toda a estação, quer na parte nova quer na parte velha, foram recuadas de modo a não serem mais tocadas pela lenha dos tenders das locomotivas.

Linha do Rio Grande e Ramal de Caldas

Linha do Rio Grande

Ribeirão Preto. — A extremidade da plataforma do lado de Santa Thereza, na extensão de 20,60 ms. foi revestida de lages de pedra. Assentou-se uma terceira semaphora para o serviço de manobras. No armazem por uma grade de madeira dispoz-se um compartimento para o feitor dos conferentes. No dormitorio do restaurant da estação abriu-se uma porta para o lado do quintal. Deu-se começo a construcção dos passeios a cimento em frente a estação e dependencias, do lado da cidade. Proximo a casa da 1.ª turma construio-se um compartimento para latrina com fossa. Para abrigo dos guardas porteiras da travessia da rua Duque de Caxias construio-se uma guarita de 2,00 m. × 1,50 m., de madeira e coberta de folhas de zinco.

Entroncamento. — Assentaram-se duas semaphoras á 250 metros das primeiras chaves, sendo uma na sahida para Sarandy e outra na sahida para o ramal de Santa Rita do Paraizo. No quintal da estação construio-se um pequeno tanque para lavagem de roupa.

Batataes. — Construio-se um canallete de tijolos com 40 metros de extensão para escoamento das aguas do quintal da estação. Na casa do bombeiro construio-se um puchado de 5,00 × 2,00 ms., sendo o chão da casa e do puchado ladrilhados á tijolo com as juntas cimentadas. No pateo da estação construio-se um compartimento de 2,00 m. × 1,50 m. para latrina com fossa.

Boa Sorte. — Collocou-se uma cancella na porta do escriptorio.

Crystaes. — No pateo da estação construio-se uma casa para portadores com 6,20 por 5 metros dividida em 2 quartos e um puchado de 2,50 × 2,50 ms., para cosinha.

No kilometro 365, em Batataes, concluio-se a casa para a turma 9, com 12,00 × 5,00 ms., dividida em duas partes sendo um salão de 6 metros por 5 metros para os trabalhadores da turma e outra dividida em dous quartos de 3,00 × 5,00 ms. para o feitor e mais um puchado de 8,10 × 3,20 dividido em tres partes, sendo duas cosinhas e um quarto para guardar materiaes e ferramentas da turma.

Ramal de Caldas

São João da Boa Vista. — Construio-se um commodo para sala de espera no espaço entre a estação e o armazem. Prolongou-se o muro do quintal e construio-se uma cobertura de madeira forrada de zinco e assente em columnas de trilhos, na parte prolongada da plataforma, e modificou-se a cobertura da parte antiga, supprimindo-se as columnas de madeira, que existiam no centro da plataforma, empregando-se mãos francezas presas nas paredes. Collocaram-se tres janellas no escriptorio, sala do Chefe e vestibulo. Construio-se um alpendre na porta central do lado da cidade, para abrigo dos passageiros. Collocou-se uma grade de balaustres no armazem. Construio-se um muro de arrimo no pateo da estação, do lado da cidade e collocou-se uma torneira na plataforma.

Prata. — Construio-se uma casa para a turma 8.

Linha do Catalão

Engenheiro Lisboa. — O deposito de bagagem foi forrado e pintado a oleo.

Uberaba. — No pateo da estação construio-se um compartimento de 5,00 m. × 3,00 m. dividido internamente por um tabique de madeira para o assentamento de 5 latrinas, sendo 4 para o pessoal do deposito e uma reservada, servidas de agua encanada e esgotando para uma fossa septica.

Uberabinha. — Deu-se principio a construcção de uma nova estação e armazem.

B — OBRAS DE ARTE

Tronco e Ramaes

Construiram e prolongaram-se durante o anno, os seguintes boeiros :

Tronco

4 cobertos nos kilometros 53, 59 e 121.

18 abertos nos kilometros 1, 58, 59, 18, 28, 175, 173, 176 (2), 177, 190, 283, 287 e 297 (2). 1 boeiro aberto de 2,00 ms. de vão na passagem do kilometro 192.

Ramal do Amparo

4 boeiros cobertos nos kilometros 4, 13, 41, 48 e 1 aberto no kilometro 6.

Ramal de Serra Negra

3 boeiros cobertos nos kilometros 18, 24 (2) e 1 aberto de 2 ms. de vão no kilometro 32.

Ramal de Pinhal

1 boeiro aberto de 2 metros de vão no desvio do kilometro 37.

Ramal de Mocóca

3 boeiros abertos nos kilometros 23, 37 e 41.

Ramal de Sertãozinho

4 boeiros cobertos nos kilometros 25 e 27. Foram prolongados de 3,00 m. dous boeiros de 0,60 m. de vão nos kilometros 13 e 27.

Ramal de Santa Rita do Paraizo

No kilometro 40, em Guayuvira, construio-se um boeiro aberto de 2,00 ms. de vão, com vigas de ferro para fechar o pateo da estação.

No kilometro 49, em Salles Oliveira, construio-se um boeiro de 0,65 m. de vão, abrangendo duas linhas e tendo 13 metros metros de extensão, para o escoamento das aguas do pateo da estação. No kilometro 75 construio-se um boeiro de 2,00 m. de vão na travessia de uma rua em São Joaquim. Foram substituidas as vigas de madeira por outras de ferro em 6 boeiros de 2,00 m. de vão, sendo 2 no kilometro 8, 2 no kilometro 9 e 1 em cada um dos kilometros 16 e 18.

Linha do Rio Grande e Ramal de Caldas

Linha do Rio Grande

No kilometro 317, em Ribeirão Preto, concluio-se o boeiro coberto de 0,80 m. de vão e 240 ms. de comprimento e as respectivas valletas lateraes, para escoamento das aguas pluviaes do pateo da estação. Na travessia da rua Duque de Caxias, em Ribeirão Preto, construio-se uma passagem inferior para o transito exclusivo de pedestres. Tem 9,50 ms. de comprimento e 2,00 ms. de vão livre. O accesso a esta passagem é por meio de escadas, tendo de um lado 15 degraus de 0,30 × 0,19 ms. e do lado opposto 12 degraus, com as mesmas dimensões. A passagem é coberta com trilhos usados a 0,30 m. de eixo a eixo, sendo os vãos cheios de tijolos e para a segurança das duas linhas que atravessam a passagem, collocaram-se vigas de ferro duplo T de 0,21 m. de altura para poderem receber dormentes duplos de 0,20 m. × 0,20 m. para pregação das linhas; no lado da passagem inferior, conservou-se a passagem de nivel para o transito de carros e carroças, collocando-se porteiras duplas de 9 metros.

No kilometro 318, aquem da estação de Barracão, foram reconstruidos 2 boeiros abertos de passagem americana.

Construiram-se 4 boeiros de 0,60 ms. de vão, sendo tres nos kilometros 333, 477 e 508 e um no pateo da estação de Entroncamento.

No kilometro 507 encostado ao encontro da ponte do Jaguara, lado de São Paulo, concluio-se o aterro de pedra, sendo desarmada a ponte provisoria de madeira e remet-

tida para as officinas da Companhia. As rampas do aterro são em degraus.

Ramal de Caldas

Construiram-se dous boeiros cobertos nos kilometros 46 e 76 e um aberto de 2,00 m. de vão no kilometro 31.

Linha do Catalão

No kilometro 635 construio-se um boeiro de 0,60 m. de vão. No kilometro 634 prolongaram-se dous boeiros de 0,60 m. de vão, sendo um de 12 e outro de 14 metros. No kilometro 638 prolongaram-se dous boeiros de 0,60 m. de vão, respectivamente de 6 e 3 metros. No kilometro 639 um boeiro de 0,60 m. de vão foi prolongado de 5 metros.

C. — LASTRO

Tronco e Ramaes

A substituição do lastro de terra pelo de pedra britada fez-se em 29.250 metros de linha a saber:

Tronco 1.ª secção	13.854	metros
» 2.ª »	10.168	»
Ramal de Amparo	757	»
» de Mocóca.	1.878	»
» de Guaxupé	2.593	»
Total	29.250	»

Presentemente, a extensão de linha em que o lastro é de pedra britada attinge á 99.207 metros assim distribuidos:

Tronco.	88.463	metros
Ramal de Serra Negra	596	»
» de Amparo	2.337	»
» de Mocóca.	3.261	»
» de Guaxupé	4.550	»
Total	99.207	»

Linha do Rio Grande e Ramal de Caldas

A substituição do lastro foi feita na extensão de 4.925 metros, sendo :

Linha do Rio Grande	1.922	metros
Ramal de Caldas	3.003	»
Total	4.925	»

D.—CERCAS E CANCELLAS

Tronco e Ramaes

Construiram-se 12.459 metros de cerca á saber :

Tronco.	8.870	metros
Ramal de Amparo	1.782	»
» de Itapira	260	»
» de Mocóca.	1.280	»
» de Sertãozinho	267	»
Total	12.459	»

Linha do Rio Grande e Ramal de Caldas

Construiram-se 9.570 metros de cercas novas, assim distribuidos :

Linha do Rio Grande	6.285	metros
Ramal de Caldas	3.285	»
Total	9.570	»

Na linha Rio Grande assentaram-se cinco cancellas sendo 2 no kilometro 353 e 3 na estação de Ribeirão Preto.

Linha do Catalão

Construiram-se 790 metros de cercas novas a esquerda da linha, sendo 450 ms. no kilometro 767 e 340 ms. no kilometro 768.

Assentaram-se 6 porteiras, sendo duas em cada uma das novas passagens de nivel, uma no kilometro 573, outra no kilometro 661 e outra no kilometro 756.

E.—ENCANAMENTOS, TANQUES, BOMBAS E POÇOS

Tronco e Ramaes

Jaguary. — Collocação de uma columna de braço giratorio ligada a caixa de ferro por um encanamento de 12,60 m. de extensão e 8 pollegadas de diametro.

Resaca. — Canalisou-se uma agua das proximidades do kilometro 57, onde construio-se, fóra da cerca, uma represa de alvenaria de tijolos e d'ahi estendeu-se uma linha de encanamento de 1 $^1/_2$″ com 2.300 metros de extensão até a estação, onde se construio um pilar de tijolo e montou-se um tanque de ferro de 3 × 3 paineis. Desta caixa tomou-se uma derivação de 1″ para o serviço de esgotos que se fizeram na estação. Collocaram-se duas torneiras, sendo uma na plataforma e outra na casa do Chefe.

Mogy-Mirim. — Estendeu-se da caixa d'agua á estação uma linha de encanamento de 1″ com 500 metros de extensão para o fornecimento de agua aos esgotos da estação.

Mogy-Guassú. — Collocou-se uma torneira na plataforma.

Estiva. — Canalisou-se agua para a casa do Chefe.

São José do Rio Pardo. — Collocou-se uma torneira na plataforma.

Serra Negra. — Serviço identico ao da estação anterior.

Iracema. — O encanamento da caixa foi prolongado de 78 metros afim de apanhar nova nascente, fazendo-se uma nova represa.

No kilometro 24 do ramal de Sertãozinho a caldeira e bomba a vapor foram mudadas para debaixo do tanque e fez-se a modificação do respectivo encanamento de ferro fundido de 3″. O poço de abastecimento desta caixa foi aprofundado e revestido de tijolos.

Francisco Schmidt. — No quintal da casa do mestre de linha perfurou-se um poço de 10 metros de profundidade o qual foi revestido de tijolos e recebeu sarilho e tampo de madeira, assim como uma coberta de folhas de zinco usadas.

No ramal de Santa Rita do Paraizo foram perfurados poços para as turmas 23 e 25, sendo revestidos de tijolos e recebendo sarilhos e tampos de madeira. Os poços das estações de Jussára e Canindé tambem receberam tampos de madeira e sarilhos.

Linha do Rio Grande

Entroncamento. — Assentou-se um encanamento de $^1/_2$″ na extensão de 171 metros, da caixa d'agua ao quintal da estação onde construio-se um tanque para lavagem de roupas e collocou-se uma torneira.

Franca. — Assentaram-se 56 metros de encanamentos de $^3/_4$″ da caixa d'agua ao quintal da estação onde collocou-se uma torneira de $^1/_2$″. Foram perfurados os seguintes poços, os quaes foram revestidos de tijolo e receberam tampos de madeira e sarilhos: — o da turma 2 no kilometro 318 com 5 metros de profundidade; o da casa de portadores em Crystaes, com 7 metros de profundidade; o da casa de portadores em Pedregulho, com 7 metros de profundidade; o da turma 23 no kilometro 462, com 20 metros de profundidade.

Foram aprofundados os poços das estações de Barracão e de Pedregulho, os quaes foram novamente revestidos a tijolos e receberam tampos de madeira e sarilhos.

Collocaram-se novos tampos de madeira e sarilhos nos poços da turma 11 e da estação de Macahubas.

LINHA DO CATALÃO

No poço de Uberabinha collocou-se uma bomba de mão e assentou-se um encanamento em 121 metros de extensão do poço á nova estação em construcção.

Perfuraram-se poços para as turmas 22 e 31, sendo o primeiro com 13 metros e o segundo com 8 metros de profundidade, sendo ambos revestidos a tijolos.

5.º Pessoal

O pessoal empregado, durante o anno, em toda a linha consta do quadro seguinte:

PESSOAL	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	TOTAL
Mestres de linha . . .	8	3	3	14
Ajudantes	3	—	—	3
Feitores	139	44	48	231
Trabalhadores	475	162	109	746
Guardas rancho . . .	105	41	38	184
Guardas porteira . . .	6	2	—	8
Ajudantes	3	—	—	3
Poceiros	2	1	1	4
Bombeiros	13	3	—	16
Pedreiros.	22	7	3	32
Serventes	21	8	4	33
Carpinteiros.	—	3	—	3
Cavouqueiros	4	8	4	16
Ferreiros	4	1	1	6
Ajustador e machinista	2	1	—	3
Apontador	—	1	—	1
Total	807	285	211	1.303

6.º Estudos para melhoramentos da linha

Em Agosto de 1907 foram iniciados com reduzido pessoal technico estudos para melhoramentos da linha com

o fim de aproprial-a ao trafego das maximas lotações de cargas que são obtidas no tronco entre Mogy-mirim e Casa Branca.

Esses estudos tem sido encaminhados não se afastando muito da actual linha, procurando-se obter traçado com curvas de raio minimo de 150 metros e de declividade maxima de um e meio por cento.

As explorações já realisadas tem permittido reconhecer a possibilidade de serem adoptadas essas condições technicas, aproveitando-se as principaes obras d'arte e não se afastando das actuaes collocações das estações.

Esses estudos serão executados até Mogy-mirim.

Actualmente a turma estuda o trecho entre Jaguary e Resaca. No escriptorio da Inspectoria estão sendo organisadas e bem adiantadas as plantas para o projecto entre Campinas e Jaguary.

7.º Despeza

A despeza total da Repartição da Linha, de 1907, comparada com a de 1906, foi nas linhas em geral a seguinte:

VERBAS	Pessoal			Material			Total		
	1907	1906	Differença em 1907	1907	1906	Differença em 1907	1907	1906	Differença em 1907
Administração	56:552$000	55:650$700	+ 901$300	2:915$245	1:598$220	+ 1:317$025	59:467$245	57:248$920	+ 2:218$325
Via Permanente	1.399:284$638	1.400:907$174	— 1:622$536	615:712$611	597:896$550	+ 17:816$061	2.014:997$249	1.998:803$724	+ 16:193$525
Lastro	11:683$150	10:933$750	+ 749$400	42:413$385	31:703$920	+ 10:709$465	54:096$535	42:637$670	+ 11:458$865
Obras d'arte	58:053$598	58:710$832	— 657$234	30:730$348	37:672$735	— 6:942$387	88:783$946	96:383$567	— 7:599$621
Estações, etc.	19:508$487	19:142$591	+ 365$896	142:560$488	82:071$661	+ 60:488$827	162:068$975	101:214$252	+ 60:854$723
Cercas, etc	—	—	—	17:770$920	11:145$020	+ 6:625$900	17:770$920	11:145$020	+ 6:625$900
Total	1.545:081$873	1.545:345$047	— 263$174	852:102$997	762:088$106	+ 90:014$891	2.397:184$870	2.307:433$153	+ 89:751$717

Esta despeza é assim distribuida pelas tres linhas:

TRONCO E RAMAES

VERBAS	Pessoal			Material			Total		
	1907	1906	Differença em 1907	1907	1906	Differença em 1907	1907	1906	Differença em 1907
Administração	37:352$000	36:450$700	+ 901$300	917$325	760$220	+ 157$105	38:269$325	37:210$920	+ 1:058$405
Via permanente	866:477$953	855:703$619	+ 10:774$336	365:441$024	354:111$084	+ 11:329$940	1.231:918$979	1.209:814$703	+ 22:104$276
Lastro	2:460$000	2:560$000	— 100$000	42:005$005	31:263$940	+ 10:741$065	44:465$005	33:823$940	+ 10:641$065
Obras d'arte	25:441$874	32:615$807	— 7:173$933	18:831$458	16:872$205	+ 1:959$253	44:273$332	49:488$012	— 5:214$680
Estações, etc	18:445$737	16:619$591	+ 1:826$146	87:111$778	57:807$118	+ 29:304$660	105:557$515	74:426$709	+ 31:130$806
Cercas, etc	—	—	—	6:295$160	3:585$400	+ 2:709$760	6:295$160	3:585$400	+ 2:709$760
Total	950:477$566	943:949$717	+ 6:227$849	520:601$750	464:399$967	+ 56:201$783	1.470:779$316	1.408:349$684	+ 62:429$632

Rio Grande e Caldas

VERBAS	Pessoal			Material			Total		
	1907	1906	Differença em 1907	1907	1906	Differença em 1907	1907	1906	Differença em 1907
Administração	7:200$000	7:200$000	—	1:997$920	838$000	+ 1:159$920	9:197$920	8:038$000	+ 1:159$920
Via Permanente	301:612$115	310:379$740	— 8:767$625	133:974$972	129:449$486	+ 4:525$486	435:587$087	439:829$226	— 4:242$139
Lastro	7:141$150	8:373$750	— 1:232$600	408$380	439$980	— 31$600	7:549$530	8:813$730	— 1:264$200
Obras d'arte	21:981$924	22:880$025	— 898$101	7:590$220	19:266$650	— 11:676$430	29:572$144	42:146$675	— 12:574$531
Estações, etc.	828$750	1:971$000	— 1:142$250	32:552$488	21:763$265	+ 10:789$223	33:381$238	23:734$265	+ 9:646$973
Cercas, etc	—	—	—	6:648$880	4:092$000	+ 2:556$880	6:648$880	4:092$000	+ 2:556$880
Total	338:763$939	350:804$515	— 12:040$576	183:172$860	175:849$381	+ 7:323$479	521:936$799	526:653$896	— 4:717$097

Catalão

VERBAS	Pessoal			Material			Total		
	1907	1906	Differença em 1907	1907	1906	Differença em 1907	1907	1906	Differença em 1907
Administração	12:000$000	12:000$000	—	—	—	—	12:000$000	12:000$000	—
Via Permanente	231:194$568	234:823$815	— 3:629$247	116:296$615	114:335$980	+ 1:960$635	347:491$183	349:159$795	— 1:668$612
Lastro	2:082$000	—	+ 2:082$000	—	—	—	2:082$000	—	+ 2:082$000
Obras d'arte	10:629$800	3:215$000	+ 7:414$800	4:308$670	1:533$880	+ 2:774$790	14:938$470	4:748$880	+ 10:189$590
Estações, etc.	234$000	552$000	— 318$000	22:896$222	2:501$278	+ 20:394$944	23:130$222	3:053$278	+ 20:076$944
Cercas, etc.	—	—	—	4:826$880	3:467$620	+ 1:359$260	4:826$880	3:467$620	+ 1:359$260
Total	256:140$368	250:590$815	+ 5:549$553	148:328$387	121:838$758	+ 26:489$629	404:468$755	372:429$573	+ 32:039$182

Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)

VERBAS	Pessoal			Material			Total		
	1907	1906	Differença em 1907	1907	1906	Differença em 1907	1907	1906	Differença em 1907
Administração	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Via Permanente	11:034$242	10:674$343	+ 359$899	1:876$957	160$820	+ 1:716$137	12:911$199	10:835$163	+ 2:076$036
Lastro	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Obras d'arte	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Estações, etc.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Cercas, etc.	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Total	11:034$242	10:674$343	+ 359$899	1:876$957	160$820	+ 1:716$137	12:911$199	10:835$163	+ 2:076$036

A despeza da Repartição da Linha, em 1907, dividida pelas unidades de trabalho e comparada com a de 1906, foi a seguinte:

LINHAS	TREM-KILOMETRO			LOCOMOTIVA-KILOMETRO			VEHICULO-KILOMETRO			KILOMETRO TRAFEGADO		
	1907	1906	Differença em 1907	1907	1906	Differença em 1907	1907	1906	Differença em 1907	1907	1906	Differença em 1907
Tronco e Ramaes	$554	$549	+ $005	$455	$452	+ $003	$055	$053	+ $002	1:868$842	1:787$245	+ 81$597
Rio Grande e Caldas	$788	$801	— $013	$649	$651	— $002	$122	$127	— $005	1:947$525	1:950$570	— 3$045
Catalão	1$010	1$009	+ $001	$875	$862	+ $013	$192	$191	+ $001	1:439$390	1:316$005	+ 123$385
Em geral	$645	$642	+ $003	$533	$531	+ $002	$072	$071	+ $001	1:794$300	1:701$646	+ 92$654
Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	$578	$485	+ $093	$501	$423	+ $078	$126	$117	+ $009	860$746	722$344	+ 138$402

VII

Telegrapho e Telephono

Terminou-se a construcção do segundo fio do Governo Federal entre Ribeirão Preto e Uberaba e construio-se mais um fio por conta do mesmo Governo, de Casa Branca a Guaxupé.

Construio-se tambem um fio telegraphico da Companhia, de Anhumas á Jaguary, em continuação do fio n. 7 de Campinas á Anhumas.

Foram collocados 6 apparelhos telegraphicos do systema «Spagnoletti», sendo 1 em Desembargador Furtado, 1 em Jaguary, 1 em Barão Ataliba Nogueira, 1 em Coronel Corrêa, 1 em Lage e 1 em Sapucahy.

Foi retirado 1 apparelho «Spagnoletti» da linha n. 3, da estação de Guanabara e 1 da estação de Mogy-mirim da mesma linha.

Foram reformados os apparelhos telegraphicos das estações de: São João da Bôa Vista 2, Sapucahy 1, Resaca 2, Estiva 2, Jaguary 3, Sarandy 1 e 1 apparelho do systema «Morse» na estação de Franca.

Foram tambem reformados os balcões das estações de Resaca, Estiva, Jaguary e Sarandy.

Foram collocadas 6 campainhas electricas, nas seguintes plataformas, de: Mocóca uma, São João da Bôa Vista uma, Pedreira uma, Pinhal uma, Resaca uma e Sertãozinho uma.

São em numero de 26 as campainhas electricas collocadas e assim distribuidas: — Campinas uma, Jaguary uma, Amparo uma, Mogy-mirim uma, Mogy-guassú uma, Cascavel duas, Caldas uma, Casa Branca uma, São José do Rio Pardo uma, São Simão uma, Cravinhos uma, Ribeirão Preto uma, Jardinopolis uma, Engenheiro Brodowski uma, Batataes uma, Franca uma, Jaguara uma, Uberaba uma, Mocóca uma, São João da Bôa Vista uma, Pedreira

uma, Pinhal uma, Resaca uma, Sertãozinho uma e casa das machinas em Campinas uma.

Foram reformadas 11 campainhas electricas, sendo uma de Campinas, uma de Jaguary, uma de Amparo, uma de São Simão, uma de Ribeirão Preto, duas de Cascavel, uma de Caldas, uma de Mocóca, uma de Jaguara e uma de Batataes.

Foi collocado um apparelho telephonico, no novo armazem de cargas em Campinas.

Foram substituidos 11 apparelhos telephonicos, sendo 2 na secção de Casa Branca, 3 na secção de Ribeirão Preto e 6 na secção de Campinas.

Tem funccionado bem os apparelhos telegraphicos, telephonicos e campainhas electricas.

São em numero de 29 os apparelhos telephonicos em serviço, sendo 22 em Campinas, 2 em Jaguary, 2 em Casa Branca e 3 em Ribeirão Preto.

Foram retirados os dois apparelhos telephonicos que estavam em serviço do Dr. Eduardo Shalders, Engenheiro Residente, em Batataes, e foi collocado um na residencia do mesmo Senhor em Ribeirão Preto.

Nas officinas telegraphicas foram feitos 5.900 zincos para pilhas «Leclanché» sendo : — Em Casa Branca 2.200, em Ribeirão Preto 2.100, em Uberaba 1.600, aproveitando-se para esse fim os zincos estragados, addicionando-se uma parte de zinco bruto ; cada zinco assim preparado importou em 50 réis.

Nas officinas telegraphicas em Campinas effectuaram-se os seguintes concertos : — 32 estrados, 45 mostradores, 17 telephonos, 15 phonos, 4 campainhas electricas, 9 apparelhos systema «Spagnoletti», 2 apparelhos systema «Morse», 2 manipuladores, 2 commutadores, 4 transmissores de telephonos ; reformaram-se 6 chapas de para-raios, 4 apparelhos systema «Spagnoletti», 27 bobinas com fio novo, de mostradores, 10 de telephonos, 2 de apparelhos «Morse», 2 de centros telephonicos ; construiram-se 2 centros telephonicos de 4 numeros cada um, 50 ganchos para apparelhos, 16 pinos para centros telephonicos, 17 numeros para os mesmos centros ; collocou-se platina em 54 chapas para estrados e em 24 parafusos.

Em Casa Branca construiram-se 27 estrados, 34 mostradores, 7 telephonos, 2 phonos, 3 campainhas electricas,

7 chapas de para-raios; collocou-se platina em 12 chapas para estrados, e reformou-se com fio novo 14 bobinas de mostradores e 4 de telephonos.

Em Ribeirão Preto: — 36 estrados, 34 mostradores, 8 telephonos, 1 phono, 3 campainhas electricas, 24 chapas de para-raios, 1 apparelho «Morse», 3 «Spagnoletti»; collocou-se platina em 9 chapas para estrados; reformaram-se com fio novo 26 bobinas de mostradores e 5 de telephonos, 2 centros de 3 numeros e um manipulador.

Em Uberaba: — 15 estrados, 23 mostradores, 2 campainhas electricas, 5 chapas de para-raios, 1 apparelho «Morse», 2 apparelhos «Spagnoletti»; collocou-se platina em 9 chapas para estrados; reformaram-se com fio novo 9 bobinas de mostradores.

Durante o anno foram trocadas 2.162 caixas de baterias de 10 elementos, fazendo o total de 21.620 elementos «Leclanché», sendo na secção de Campinas 488 caixas, na de Casa Branca 578, na de Ribeirão Preto 821 e na de Uberaba 275.

Foram gastos 1.715 kilos de sal-amoniaco.

Na secção de Campinas foram mudados: — 35 mostradores, 21 estrados, 5 telephonos, 3 phonos, 12 chapas de para-raios, 6 bobinas de mostradores, 3 bobinas de phonos, 4 apparelhos «Morse» e 8 apparelhos «Spagnoletti».

Na de Casa Branca: — 26 mostradores, 28 estrados, 11 para-raios, 1 balcão, 4 bobinas de mostradores.

Na de Ribeirão Preto: — 34 mostradores, 32 estrados, 21 para-raios, 16 bobinas diversas, 2 apparelhos «Morse», 2 phonos e 2 telephonos.

Na de Uberaba: — 21 mostradores, 6 estrados, 3 para-raios, 6 bobinas diversas.

Acham-se em perfeito estado de conservação os apparelhos telegraphicos e telephonicos, campainhas electricas, linhas telegraphicas e telephonicas da Companhia, assim como as do Governo Federal, que são conservadas pela Companhia.

Existem montados 255 apparelhos telegraphicos do systema «Spagnoletti» e 7 do systema «Morse», com 740 caixas de baterias, contendo 7.400 elementos «Leclanché».

Os apparelhos montados estão assim distribuidos: — Campinas 9 apparelhos «Spagnoletti» e 1 «Morse», Guanabara 2 «Spagnoletti», Anhumas 2, Tanquinho 2, Desembar-

gador Furtado 2, Carlos Gomes 2, Jaguary 6, Guedes 2, Resaca 2, Conselheiro Martim Francisco 2, Mogy Mirim 5, Mogy Guassú 5, Ipê 2, Estiva 2, Orissanga 2, Matto Secco 2, Cascavel 5, Engenheiro Mendes 2, Orindiuva 2, Lagôa 2, Cocaes 2, Casa Branca 9 e 1 «Morse», Coronel Corrêa 2 «Spagnoletti», Lage 2, Coronel José Egydio 2, Tambahú 2, Faveiro 2, Corrego Fundo 2, Santos Dumont 2, Cerrado 2, Sucury 2, São Simão 3, Bento Quirino 2, Chanaan 2, Tibiriçá 2, Cravinhos 3, Buenopolis 2, Villa Bomfim 2, Santa Thereza 2, Ribeirão Preto 9 e 2 «Morse», Barracão 2 «Spagnoletti», Entroncamento 2, Sarandy 1, Visconde do Parnahyba 1, Engenheiro Brodowski 2, Batataes 2 e 1 «Morse», Macahubas 1 «Spagnoletti», Bôa Sorte 1, Mandihu 1, Restinga 1, Franca 2 e 1 «Morse», Crystaes 1 «Spagnoletti», Indaiá 1, Pedregulho 2, Chapadão 1, Igaçaba 1, Rifaina 2, Jaguara 3, Sacramento 1, Conquista 2, Engenheiro Lisbôa 1, Paineiras 1, Uberaba 4 e 1 «Morse», Mangabeira 1 «Spagnoletti», Palestina 1, Burity 2, Irára 1, Sucupira 1, Uberabinha 2, Sobradinho 1, Araguary 2, Pedreira 2. Coqueiros 2, Amparo 4, Tres Pontes 1, Monte Alegre 2, Alferes Rodrigues 1, Pantaleão 2, Brumado 2, Santo Aleixo 1, Serra Negra 2, Itapira 2, Barão Ataliba Nogueira 2, Eleuterio 2, Sapucahy 2, Conselheiro Laurindo 1, Nova Louzã 2, Motta Paes 1, Espirito Santo do Pinhal 2, Girivá 1, São João da Bôa Vista 2, Prata 1, Cascata 1, Caldas 2, Itoby 1, Engenheiro Röhe 1, Villa Costina 1, São José do Rio Pardo 4, Ribeiro do Valle 2, Engenheiro Gomide 1, Commendador Guimarães 1, Mocóca 2, Canôas 2, Iracema 2, Sertãozinho 2, Francisco Schmidt 2, Jardinopolis 2, Cresciuma 1, Guayuvira 1, Salles Oliveira 2, Coronel Orlando 1, Jussára 1, São Joaquim 3, Bacury 2, Guará 2, Ituverava 2, Canindé 2, Aramina 2, Santa Rita do Paraizo 2, Itahyquara 2, Moraes Salles 2, Julio Tavares 2, Guaxupé 2.

Continúa a ser feito por duas turmas o serviço de conservação.

As turmas de conservação substituiram 735 izoladores de louça e 287 de ferro nas linhas da Companhia e 335 de louça nas linhas do Governo Federal, por estarem estragados, devido a pedradas, tiros e trovoadas; soldaram emendas, pintaram postes e emendas, reformaram escoras, mudaram diversos postes, cortaram matto, substituiram 16 kilometros de fio que estavam estragados e lavaram izoladores.

Durante o anno de 1907 deram-se algumas interrupções e ligações nas linhas telegraphicas e telephonicas, de pouca duração, proveniente de trovoadas, queda de arvores sobre os fios e pedradas sobre os izoladores.

Continúa funccionando regularmente o centro telephonico de «Ericsson» existente no escriptorio do telegrapho, em Campinas.

Dos 5.028 kilometros de fios telegraphicos mencionados no Relatorio do anno de 1906, foram subtrahidos 909 kilometros de fios que pertencem ao Governo Federal, continuando, porem, a correrem nos mesmos postes da Companhia.

O quadro seguinte mostra o material telegraphico e telephonico existente em serviço em 31 de Dezembro de 1907 :

Materiaes	TRONCO E RAMAES	Rio Grande e Caldas	CATALÃO	Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	Total
Telephonos	29	—	—	—	29
Kilometros de postes telephonicos	11	—	—	—	11
Postes telephonicos	166	—	—	—	166
Kilometros de fios telephonicos. .	18	—	—	—	18
Izoladores nos postes telephonicos	236	—	—	—	236
Apparelhos «Spagnoletti»	198	34	21	2	255
» «Morse».	4	2	1	—	7
Kilometros de postes telegraphicos	787	268	281	15	1.351
» » fios telegraphicos .	2.698	727	664	30	4.119
Postes telegraphicos.	13.934	4.275	4.238	275	22.722
Izoladores nos postes telegraphicos	47.490	12.065	10.058	550	70.163
Elementos de baterias	5.870	840	650	50	7.410

Continuaram esses trabalhos sob a direcção competente e dedicada do Snr. João Pereira de Campos Braga Junior.

VIII

ALMOXARIFADO

O movimento de materiaes no Almoxarifado foi o seguinte:

Existencia em 31 de Dezembro de 1906 . .		963:925$735	Material fornecido durante o anno de 1907:		
Importancia do material entrado durante o anno de 1907		3.820:130$564	Custeio — Tronco e Ramaes .	2.305:067$513	
			Rio Grande e Caldas	627:832$537	
			Catalão	383:200$212	
			Ramal de Guaxupé (trecho mineiro).	15:166$412	3.331:266$674
			Melhoramentos da linha.	433:850$211	
			Ramal do Soccorro . .	109:627$410	
			Ramal do Sertãozinho .	76$000	543:553$621
			Material existente em 31 de Dezembro de 1907		909:236$004
		4.784:056$299			4.784:056$299

IX

Melhoramentos da linha

As despezas effectuadas em conta desta verba constam do seguinte quadro :—

VERBAS	Despeza em 1907	Despeza total até 31 de Dezembro de 1907
Estudos	11:212$449	11:212$449
Desapropriações	98$300	547:156$685
Obras d'arte		1.425:992$461
Dormentes		351:175$955
Trilhos e accessorios	230:878$830	4.028:547$623
Assentamento e lastro	332$700	799:567$246
Estações : Praças		100:514$717
Edificios	82:440$620	5.000:589$943
Tanques e giradores		106:211$508
Officinas : Edificios e machinismo	18:566$515	3.350:758$373
Telegrapho	1:813$600	185:853$961
Casas de conservas		251:594$022
Casas em Anhumas		62:938$131
Cercas e postes kilometricos		369:644$669
Locomotivas	84:525$717	4.730:780$965
Carros e vagões	34:763$805	3.201:576$632
Escriptorio Central		6:787$230
Total	464:632$536	24.530:902$570

A despeza foi maior do que em 1906 de Rs. . . . 266:408$214, por acquisição de trilhos, construcção do armazem em Campinas e locomotivas.

X

Pessoal

Em 2 de Março de 1907 occorreu o lamentavel fallecimento do Pagador Snr. Pedro Leite mui distincto, dedicado e zeloso funccionario da Companhia.

Foi promovido a esse cargo o então ajudante de Pagador Snr. Pedro Braga e nomeado ajudante o Snr. Polytano Barbosa, que exercia as funcções de ajudante do Trafego em Ribeirão Preto.

Em Junho foi permittido ao Snr. Polytano Barbosa permutar esse cargo com o Snr. José Maciel de Godoy, ajudante do Trafego em Casa Branca.

Em 2 de Agosto de 1907 deu-se o muito sentido fallecimento do Snr. Antonio Cerquera Cesar, tambem mui distincto, dedicado e zeloso funccionario Caixa da Companhia. Para esse cargo foi nomeado o Snr. Pedro Braga, promovido a pagador o Snr. José Maciel de Godoy e nomeado seu ajudante o Snr. Oscar Leme.

O pessoal empregado nas diversas repartições foi em media o constante do quadro que se segue. Na despeza do pessoal estão comprehendidas as do ramal de Guaxupé (trecho mineiro).

SERVIÇO	Numero em		Differença em 1907	Despeza com o pessoal em 1907	
	1906	1907		Total no anno	Media mensal por empregado
Inspectoria Geral . .	3	3	—	41:160$000	1:143$333
Almoxarifado . . .	31	32	+ 1	93:462$960	243$393
Contabilidade . . .	98	104	+ 6	317:904$860	254$731
Trafego	943	994	+ 51	1.599:765$610	134$118
Locomoção	1.050	1.133	+ 83	1.787:751$330	131$490
Telegrapho	253	273	+ 20	345:806$875	105$557
Linha	1.266	1.303	+ 37	1.556:116$115	99$521
Total. . . .	3.644	3.842	+198	5.741:967$750	124$543

No seguinte quadro são recapitulados e comparados com os de 1906 os principaes algarismos representativos dos trabalhos realisados no movimento geral de 1907, excluido o ramal de Guaxupé (trecho mineiro):

ESPECIFICAÇÕES	1906		1907		Differença em 1907	
	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia	Quantidade	Importancia
Kilometros trafegados	1.341		1.336		— 5	
Receita		19.240:552$593		19.493:453$109		+252:900$816
Despeza		9.269:392$327		10 010:262$764		+740:870$437
Saldo		9.971:160$266		9.483:190$645		—487:969$621
Passageiros (numero)	1.471.540	2.324:593$460	1.674.257	2.498:332$440	+ 202.717	+173:738$980
Bagagens e encommendas (kilos)	21.973.579	473:777$830	22.503.364	489:015$270	+ 529.785	+ 15:267$440
Mercadorias (kilos)	660.034.729	15.822:873$070	699.184.633	15.791:377$490	+39.149.904	— 31:495$580
Mercadorias (toneladas kilometro)	107.943.602		118.918.994		+10.975.392	
Numero de trens	41.262		42.123		+ 861	
Trem-kilometro	3.590.885		3.715.347		+ 124.462	
Locomotiva-kilometro	4.344.905		4.493.353		+ 148.448	
Vehiculo-kilometro	32.478.369		32.990.601		+ 512.232	
Despeza por trem-kilometro		2$581		2$694		+ $113
Despeza por locomotiva-kilometro		2$133		2$227		+ $094
Despeza por vehiculo-kilometro		$285		$303		+ $018

No anno de 1907 foi maior a despeza devido á notaveis accrescimos nas unidades de trafego e de trabalho, maiores reparações de material e a embaraços no serviço de transporte de café.

Todo o pessoal da Companhia dedicado e efficazmente concorreu para a regularidade dos trabalhos, notoriamente os Snrs. Jeronymo de Campos Freire, Dr. Carlos Stevenson e Felix da Cunha.

Campinas, 18 de Abril de 1908.

José Pereira Rebouças,

INSPECTOR GERAL.

Os seguintes quadros demonstram detalhadamente, por estações e por tabellas, o movimento geral do café transportado, sendo:

TRONCO E RAMAES

ESTAÇÕES	CAFÉ — Tabella 3			CAFÉ—Tabella 3 A			CAFÉ—Tabella 3 B			TOTAL GERAL		
	Kilogrammas	Importancia RS.	PERCURSO Kilometros	Kilogs.	Importancia RS.	PERCURSO Kilometros	Kilogs.	Importancia RS.	PERCURSO Kilometros	Kilogrammas	Importancia RS.	PERCURSO Kilometros
Campinas	1.104	31$260	139.320	—	—	—	38	1$500	11.856	1.142	32$760	151.176
Guanabara	2.616	104$590	576.821	—	—	—	—	—	—	2.616	104$590	576.821
Anhumas	1.273.639	2:845$950	12.728.755	—	—	—	—	—	—	1.273.639	2:845$950	12 728.755
Tanquinho	1.162.728	5:198$590	23.208.333	—	—	—	280	1$030	5.600	1.163.008	5:199$620	23.213.933
Desembargador Furtado	346.970	1:946$850	8.674.250	—	—	—	740	3$460	18.500	347.710	1:950$310	8.692.750
Carlos Gomes	1.218.999	7:642$080	34.055.807	—	—	—	10.482	32$000	178.194	1.229.481	7:674$080	34.234.001
Jaguary	1.601.767	12:547$760	55.893.906	—	—	—	4.510	21$880	121.000	1.606.277	12:569$640	56.014.906
Pedreira	4.731.657	47:262$380	210.889.640	—	—	—	9.702	17$400	97.020	4.741.359	47:279$780	210.986.660
Coqueiros	769.320	9:449$050	42.109.443	—	—	—	76.275	136$800	772.750	845.595	9:585$850	42.872.193
Amparo	5.846.671	85:133$200	378.239.871	—	—	—	201	2$090	7.519	5.846.272	85:135$290	378.247.390
Tres Pontes	548.943	8:986$050	40.064.129	—	—	—	99.442	142$200	772.349	648.385	9:128$250	40.836.478
Monte Alegre	4.192.514	74:608$400	332.020.538	—	—	—	56.132	181$400	1.406.372	4.248.676	74:789$800	333.426.910
Alferes Rodrigues	1.158.967	18:726$050	83.412.601	—	—	—	—	—	—	1.158.967	18:726$050	83.412.601
Pantaleão	1.895.472	33:460$120	150.077.576	—	—	—	15.111	51$100	283.967	1.910.583	33:511$220	150.361.543
Brumado	1.489.102	30:161$990	134.673.540	—	—	—	173.655	768$200	4.040.346	1.662.757	30:930$190	138.713.886
Santo Aleixo	579.275	12:178$860	54.266.448	—	—	—	94.530	398$200	2.219.590	673.805	12:577$060	56.486.038
Serra Negra	4.405.063	96:951$190	436.247.135	—	—	—	—	—	—	4.405.063	96:951$190	436.247.135
Guedes	201.145	1:929$800	8.512.667	—	—	—	—	—	—	201.145	1:929$800	8.512.667
Resaca	3.103.951	37:596$770	167.417·421	—	—	—	12.304	64$380	355.016	3.116.255	37:661$150	167.772.437
Conselheiro Martim Francisco	1.401.931	20:264$420	90.154 972	—	—	—	—	—	—	1.401.931	20:264$420	90.154.972
Mogy-Mirim	766.940	13:064$060	58.172.622	—	—	—	42.159	402$400	2.133.232	809.099	13:466$460	60.305.854
Itapira	4.167.533	89:641$930	399.630.319	—	—	—	—	—	—	4.167.533	89:641$930	399.630.349
Barão Ataliba Nogueira	2.073.163	50:684$250	229.631.986	—	—	—	—	—	—	2.073.163	50:684$250	229.631.986
Eleuterio	1.591.300	40:900$720	187.517.725	—	—	—	—	—	—	1.591.300	40:900$720	187.517.725
Sapucahy	4.155 445	113:781$860	523.596.930	—	—	—	—	—	—	4.155.445	113:781$860	523.596.930
Mogy-Guassú	134.172	2:546$390	11.347.308	—	—	—	17.588	91$370	506.348	151.760	2:637$760	11.853.656
Conselheiro Laurindo	673.505	13:873$540	62.018·036	—	—	—	11.448	35$000	194.920	684.953	13:908$540	62.212.956
Nova Louzã	1.403.635	32:749$940	146.927.326	—	—	—	42.053	128$500	714.901	1.455.688	32:878$440	147.642.227
Motta Paes	1.120.587	27:715$020	125.470·648	—	—	—	—	—	—	1.120.587	27:715$020	125.470.648
Espirito Santo do Pinhal	10.526.698	279:411$270	1.279.553.260	—	—	—	165	2$100	11 385	10.526 863	279:413$370	1.279.564.645
Ipê	50.025	1:022$980	4.552.275	1.620	29$790	147.420	—	—	—	51.645	1:052$770	4.699.695
Estiva	3.455	72$370	322.755	—	—	—	7.050	63$200	352.500	10.505	135$570	675.255
Orissanga	34.565	817$150	3.687.852	—	—	—	58.152	513$500	2.858.759	92.717	1:330$950	6.546.611
Matto Secco	970.260	24:733$830	112.357.928	—	—	—	35	$100	4 095	970.295	24:733$930	112.362.023
Cascavel	17.291	415$750	2.250.912	—	—	—	41.736	138$490	435.300	59.027	554$240	2.686.212
Engenheiro Mendes	26.491	751$390	3.442.251	—	—	—	—	—	—	26.491	751$390	3.442.251
Orindiuva	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lagôa	3.064.392	98:898$040	471.747.807	—	—	—	343.394	2:847$540	14.386.897	3.407 786	101:745$580	486.134.704
Cocaes	214.749	7:091$690	34.722.867	—	—	—	—	—	—	214.749	7:091$690	34.722.867
Casa Branca	1.066.694	36:320$730	183.989.818	—	—	—	91.925	228$000	1.136.355	1.158.619	36:548$730	185.126.173
Itoby	1.896.814	66:770$220	353.011.453	—	—	—	—	—	—	1.896.814	66:770$220	353.011.453
Engenheiro Röhe	893.677	31:962$360	171.119.345	—	—	—	—	—	—	893.677	31:962$360	171.119.345
Villa Costina	3.808.441	137:086$650	740.379.763	—	—	—	—	—	—	3.808.441	137:086$650	740.379.763
S. José do Rio Pardo	8.019.457	292:787$700	1.628.825.779	—	—	—	135	$300	1.620	8.019.592	292:788$000	1.628.827.399
Ribeiro do Valle	163.404	6:203$950	35.105.556	—	—	—	—	—	—	163.404	6:203$950	35.105.556
Itahyquara	2.752.537	106:995$720	609.430.904	—	—	—	—	—	—	2.752.537	106:995$720	609.430.904
Moraes Salles	1.930.377	76:433$640	452.398.611	—	—	—	176	$560	1.680	1.930.553	76:434$200	452.400.291
Julio Tavares	2.308.236	94:189$830	566.429.022	—	—	—	76	$500	2.508	2.308 312	94:190$330	566.431.530
Engenheiro Gomide	2.581.984	97:669$920	553.987.071	—	—	—	—	—	—	2.581.984	97:669$920	553.987.071
Commendador Guimarães	1.843.184	71:793$690	418.947.188	—	—	—	—	—	—	1.843.184	71:793$690	418.947.188
Mocóca	12.998.496	520:829$700	3.087.116.584	—	—	—	141	4$910	33.417	12.998.637	520:834$610	3.087.150.001
Canôas	3.852.243	153:625$040	921.055.937	—	—	—	—	—	—	3.852.243	153:625$040	921.055.937
Coronel Corrêa	201.621	6:979$020	37.028.885	—	—	—	—	—	—	201.621	6:979$020	37.028.885
Lage	724	10$540	42.387	—	—	—	—	—	—	724	10$540	42.387
Coronel José Egydio	132.593	4:829$850	26.253.270	—	—	—	—	—	—	132.593	4:829$850	26.253.270
Tambahú	2.230.851	82:425$410	462.177.311	—	—	—	—	—	—	2.230.851	82:425$410	462.177.311
Faveiro	95.649	3:609$020	20.546.398	—	—	—	94.227	155$000	883.041	189.876	3:764$020	21.429.439
Corrego Fundo	628.101	24:305$550	140.757.096	—	—	—	278	$900	4.726	628.379	24:306$450	140.761.822
Santos Dumont	3.552.714	139:451$600	827.651.948	—	—	—	16.611	54$200	296.940	3.569.325	139:505$800	827.948.888
Cerrado	133.181	5:357$500	32.221.577	—	—	—	34.240	93$300	592.770	167.421	5:450$800	32.814.347
Sucury	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
São Simão	1.453.993	60:530$520	373.703.712	—	—	—	31	$420	1.798	1.454.024	60:530$940	373.705.510
Bento Quirino	3.822.591	160:866$800	992.965.179	—	—	—	193.132	140$500	778.028	4.015.723	161:007$300	993.743.207
Chanaan	5.697.512	244:175$310	1.536.243.974	—	—	—	47	$200	423	5.697.559	244:175$510	1.536.244.397
Tibiriçá	4.533.337	199:388$910	1.275.390.540	—	—	—	—	—	—	4.533.337	199:388$910	1.275.390.540
Cravinhos	9.519.998	423:694$380	2.741.975.597	—	—	—	282	10$670	79.655	9.520.280	423:705$050	2.742.055.252
Buenopolis	1.879.127	84:593$010	550.458.910	165	7$060	47.850	—	—	—	1.879.292	84:600$070	550.506.760
Villa Bomfim	6.566.654	296:855$680	1.952.462.470	—	—	—	—	—	—	6.566.654	296:855$680	1.952.462.470
Santa Thereza	2.411.887	115:071$140	742.156.240	—	—	—	35.572	99$100	553.170	2.447.459	115:170$240	742.709.410
Ribeirão Preto	20.398.536	959:523$840	6.419 257.514	—	—	—	29.885	121$400	669.050	20.428.421	959:645$240	6.419.926.564
Barracão	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iracema	2.316.180	111:250$610	756.468.024	—	—	—	85.155	212$800	1.192.170	2.401.335	111:463$410	757.660.194
Sertãozinho	4.131.814	200:745$280	1.378.764.083	—	—	—	1.021.185	4:761$080	25.300.050	5.152.999	205:506$360	1.404.064.133
Francisco Schmidt	781.817	39:347$630	272.958.436	—	—	—	124.716	680$000	3.885.096	906.533	40:027$630	276.843.532
Entroncamento	60	$200	540	—	—	—	—	—	—	60	$200	540
Jardinopolis	1.719.415	77:356$030	526.566.776	—	—	—	205.164	389$150	1.923.435	1.924.579	77:745$180	528.490.211
Cresciuma	1.705.964	81:967$470	564.954.162	—	—	—	219.455	643$640	3.501.367	1.925.419	82:613$110	568.455.529
Guayuvira	1.327.265	66:146$460	466.301.242	—	—	—	373.872	2:120$230	12.346.128	1.701.137	68:266$690	478.647.370
Salles Oliveira	3.347.791	170:316$170	1.208.053.791	—	—	—	3.224	33$040	152.916	3.351.015	170:349$210	1.208.206.707
Coronel Orlando	1.822.118	94:168$070	672.656.924	—	—	—	7 004	22$290	118 348	1.829.122	94:190$360	672.775.272
Jussára	1.530.136	79:692$420	573.756.312	—	—	—	188.153	424$370	3.197.886	1.718.289	80:116$790	576.954.198
São Joaquim	688.701	36:711$300	265.039.575	—	—	—	522.608	2:124$900	11.489.172	1.211.309	38:836$200	276.528.747
Bacury	414.010	22:723$080	167.989.296	—	—	—	158.842	865$250	3.495.228	572.852	23:588$330	171.484 524
Guará	309.675	16:232$630	119.425.361	—	—	—	60.055	507$600	2.775.381	369.730	16:740$230	122.200.742
Ituverava	435.504	24:825$870	185.199.312	—	—	—	362.406	1:948$570	10.713.555	797.910	26:774$440	195.912.867
Canindé	125.632	7:277$020	55.875.276	—	—	—	14.113	93$700	524.177	139.745	7:370$720	56.399.453
Aramina	804.734	46:620$380	365.642.206	—	—	—	1.506	3$800	69.424	806.240	46:624$180	365.711.630
S. Rita do Paraizo	319.295	18:767$110	150.220.123	—	—	—	233.077	380$320	1.551.418	552.372	19:147$430	151.771.541
Somma	196.090.194	6.903:682$800	41.503.275.488	1.785	36$850	195.270	5.194.475	22:166$540	119.149.348	201.286.454	6.925:886$190	41.622.620.106
Transito	51.960.415	2.127:662$530	13.862.253.566	—	—	—	310	11$570	86.404	51.960.725	2.127:674$100	13.862.339.970
Total	248.050.609	9.031:345$330	55.365.529.054	1.785	36$850	195.270	5.194.785	22:178$110	119.235.752	253.247.179	9.053:560$290	55.484.960.076
Differença em 1907 contra 1906	— 9.401.086	— 388:501$820	—2.318.212.900	— 28.632	—710$560	—4.801.963	—1.511.501	—6:560$200	—46.644.369	—10.941.219	—395:772$580	— 2.369.659.232

Felix da Cunha,

José Pereira Rebouças,

INSPECTOR GERAL

RIO GRANDE E CALDAS

ESTAÇÕES	CAFÉ — Tabella 3			CAFÉ—Tabella 3 A			CAFÉ — Tabella 3 B			TOTAL GERAL		
	Kilogrammas	Importancia RS.	PERCURSO KILOMETROS	Kilogrammas	Importancia RS.	PERCURSO Kilometros	Kilogrammas	Importancia RS.	PERCURSO KILOMETROS	Kilogrammas	Importancia RS.	PERCURSO KILOMETROS
Ribeirão Preto	96.528	664$700	3.696.882	—	—	—	89.129	259$460	1.296.584	185.657	924$160	4.993.466
Barracão.	422.098	223$920	845.409	—	—	—	—	—	—	422.098	223$920	845.409
Entroncamento	9.000	21$650	135.000	—	—	—	140	$400	2.100	9.140	22$050	137.100
Sarandy	2.393.333	8:763$250	41.010.122	—	—	—	543.797	429$420	1.689.542	2.937.130	9:192$670	42.699.664
Visconde Parnahyba . . .	900.335	5:020$580	20.712.050	—	—	—	30.688	68$800	352.628	931 023	5:089$380	21.064.678
Engenheiro Brodowski . .	4.488.852	32:491$820	148.610.114	—	—	—	49.624	281$980	1.269.000	4.538.476	32:773$800	149.879.114
Batataes.	6.514.585	49:951$640	314.561.236	—	—	—	200.218	1:174$510	5.810.045	6.714.803	51:126$150	320.371.281
Macahubas	595.148	5:704$580	34.467.002	—	—	—	—	—	—	595.148	5:704$580	34.467.002
Bôa Sorte	711 215	8:171$810	54.992.114	—	—	—	207 306	962$840	5.198.802	918.521	9:134$650	60.190.916
Mandihú.	1.586.470	19:162$270	131.577.328	—	—	—	82.688	348$100	1.836.010	1.669.158	19:510$370	133.413.338
Restinga.	1.889.683	25:079$880	175.411.831	—	—	—	160.911	349$000	3.230.492	2.050.594	25:428$880	178.642.323
Franca.	10.866.447	162:272$690	1.144.835.312	—	—	—	141.075	829$080	4.261.685	11.007.522	163:101$770	1.149.096.997
Crystaes.	495.797	8:088$900	58.295.849	—	—	—	200.856	543$580	2.978.128	696.653	8:632$480	61.273.977
Indaià	330.746	5:886$020	43.956.490	—	—	—	274.916	1:130$000	5.757.273	605.662	7:016$020	49.713.763
Pedregulho	1.165.945	22:564$570	167.423 661	—	—	—	225.519	1:535$200	7.717.516	1.391.464	24:099$770	175.141.177
Chapadão	184.983	3:035$140	27.736.005	—	—	—	37.181	122$100	668.349	222.164	3:157$240	28.404.354
Igaçaba	94.056	1:978$890	15.778.109	—	—	—	548.213	2:573$880	13.567.005	642.269	4:552$770	29.345.114
Rifaina	67.984	989$850	12.011.096	—	—	—	34.266	200$100	1.059.652	102.250	1:189$950	13.070.748
Jaguara	2.696	61$570	190.152	—	—	—	—	—	—	2.696	61$570	190.152
Cascavel.	68	27$500	2.040	—	—	—	28.600	72$200	551.970	28.668	99$700	554 010
Girivá	872.440	3:333$440	13.512.100	—	—	—	23.077	62$120	346.155	895.517	3:395$560	13.858.255
S. João da Boa Vista. . .	5.346.646	41:533$240	160.349.080	—	—	—	342	18$020	8.640	5.346.988	41:551$260	160.357.720
Prata.	1.546.359	16:386$710	66.403.827	—	—	—	137.080	322$900	1.782.040	1.683.439	16:709$610	68.185.867
Cascata	580.502	9:189$350	34.067.038	—	—	—	13.793	66$500	399.997	594.295	9:255$850	34.467.035
Caldas	1.921.141	37:345$320	147.841.714	—	—	—	—	—	—	1.921.141	37:345$320	147.841.714
Somma	43.083.057	467:949$290	2.818.421.561	—	—	—	3.029.419	11:350$190	59.783.613	46.112.476	479:299$480	2.878.205.174
Transito	15.377.875	62:834$990	405.146.329	—	—	—	2.629	7$930	50.430	15.380.504	62:842$920	405.196.759
Total.	58.460.932	530:784$280	3.223.567.890	—	—	—	3.032.048	11:358$120	59.834.043	61.492.980	542:142$400	3.283.401.933
Differença em 1907 contra 1906	+ 2.274.014	— 50:191$450	— 25.343.779	— 13.704	— 88$820	— 566.560	-1.764.527	— 5:269$650	—24.063.566	+ 495.783	— 55:549$920	— 49.973.905

Felix da Cunha,

CONTADOR.

José Pereira Rebouças,

INSPECTOR GERAL.

CATALÃO

ESTAÇÕES	CAFE'—Tabella 3			CAFE'—Tabella 3 A			CAFE'—Tabella 3 B			TOTAL GERAL		
	Kilogrammas	Importancia RS.	PERCURSO Kilometros	Kilogs.	Importancia RS.	PERCURSO Kilometros	Kilogs.	Importancia RS.	PERCURSO Kilometros	Kilogrammas	Importancia RS.	PERCURSO Kilometros
Jaguara	15.668	476$200	1.567.536	—	—	—	44.013	219$500	1.144.338	59.681	695$700	2.711.874
Sacramento	198.320	1:457$130	7.506.123	—	—	—	13.236	39$600	198.540	211.556	1:496$730	7.704.663
Conquista	1.373.274	15:420$980	81.797.413	—	—	—	64.661	351$800	1.794.852	1.437.935	15:772$780	83.592.265
Engenheiro Lisbôa	8.136	55$150	421.335	—	—	—	50.173	265$600	1.355.177	58.309	320$750	1.776.512
Paineiras	214	8$500	2.161.618	—	—	—	109.828	1:102$200	5.398.084	110.042	1:110$700	7.559.702
Uberaba	209.390	6:263$550	22.406.433	—	—	—	14.827	226$160	1.129.640	224.217	6:489$710	23.536.073
Mangabeira	27.288	922$900	3.074.988	—	—	—	—	—	—	27.288	922$900	3.074.988
Palestina	3.399	93$800	312.708	—	—	—	—	—	—	3.399	93$800	312.708
Burity	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Irára	111	$900	2.953	—	—	—	—	—	—	111	$900	2.953
Sucupira	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uberabinha	50.552	1:936$260	8.441.965	—	—	—	96	3$510	22.656	50.648	1:939$770	8.464.621
Sobradinho	11.063	150$430	606.251	—	—	—	2.307	7$200	39.329	13.370	157$630	645.580
Araguary	42.417	1:888$070	9.764.509	—	—	—	253	31$200	67.721	42.670	1:919$270	9.832.230
Somma	1.939.832	28:673$870	138.063.832	—	—	—	299.394	2:246$770	11.150.337	2.239.226	30:920$640	149.214.169
Differença em 1907 contra 1906.	— 774.724	+ 11:975$750	+ 20.593.217	—	—	—	+ 32.779	+ 34$330	+ 206.866	— 741 954	+ 12:010$080	+ 20.800.083

Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)

ESTAÇÕES	CAFE'—Tabella 3			CAFE'—Tabella 3 A			CAFE'—Tabella 3 B			TOTAL GERAL		
	Kilogrammas	Importancia RS.	PERCURSO Kilometros	Kilogs.	Importancia RS.	PERCURSO Kilometros	Kilogs.	Importancia RS.	PERCURSO Kilometros	Kilogrammas	Importancia RS.	PERCURSO Kilometros
Julio Tavares	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Guaxupé	8.283.654	37:282$070	124.254.810	—	—	—	134	$440	2.010	8.283.788	37:282$510	124.256.820
Somma	8.283.654	37:282$070	124.254.810	—	—	—	134	$440	2.010	8.283.788	37:282$510	124.256.820
Differença em 1907 contra 1906.	+ 3.116.063	+ 17:188$410	+ 46.740.945	—	—	—	+ 95	+ $320	+ 1.425	+ 3.116.158	+ 17:188$730	+ 46.742.370

Felix da Cunha,
CONTADOR.

José Pereira Rebouças,
INSPECTOR GERAL.

ESTACIÓNES	Kilogramos	Importancia
Jerez	[illegible]	[illegible]
Sevilla	[illegible]	[illegible]
Coronada	[illegible]	[illegible]
Engordado Lobo	[illegible]	[illegible]
Fuencisla	[illegible]	[illegible]
Lobrada	[illegible]	[illegible]
Mangadera	[illegible]	[illegible]
Palomina	[illegible]	[illegible]
Rosity	[illegible]	[illegible]
Lobo	[illegible]	[illegible]
Sacapiés	[illegible]	[illegible]
Lobrada	[illegible]	[illegible]
Sobrehilo	[illegible]	[illegible]
Arragay	[illegible]	[illegible]
Suma	[illegible]	[illegible]
Diferencia con 1907 cuenta 1906	[illegible]	[illegible]

LINHA TRONCO E RAMAES — COMPANHIA MOGYANA

ESTATISTICA DO MOVIMENTO GERAL DURANTE O ANNO DE 1907

TRAFEGO DE PASSAGEIROS

Estações	Viajantes 1.ª Classe Numero	1.ª Classe Rs.	2.ª Classe Numero	2.ª Classe Rs.	Total Numero	Total Rs.	Encommendas e bagagens Peso em kilogrammas	Encommendas e bagagens Rs.	Animaes em trens de passageiros Tab. 10 Quadrilha	Tab. 11 Quadrilha	Total Quadrilha	Animaes Rs.	Telegrammas Numero de: Telegrammas	Palavras	Telegrammas Rs.	Total dos rendimentos Rs.
Ramal de Ampero	1 Campinas	34.993	61:888$775	43.916	70:888$770	78.909	132:777$545	579.064	147	112	259	1:461$500	66.180	1.397.002	8:672$800	162:700$615
	2 Guanabara	1.704	1:174$000	3.932	5:106$000	5.636	6:280$000	11.021	383$700	52	435	4.372	176.328	3:956$000	180$000	7:316$000
	3 Anhumas	458	436$000	3.547	2:003$500	4.005	2:439$500	43	15	56	114	1:305$500	169.408	2:261$000	16$000	3:020$500
	4 Pinglandy	633	309$000	3.843	2:152$000	4.476	2:461$000	52	1	53	106	1:218$000	92.000	1:380$000	—	3:599$000
	5 Descembargador Furtado	592	69$000	5.791	2:243$000	6.383	2:312$000	35.712	66$000	49	58	107	192.000	4.115	94.025	2:406$000
	6 Carlos Gomes	1.551	2:200$000	8.000	8:000$000	9.551	10:200$000	9.300	1:110$000	50	1	51	192.000	1.000	131.000	11:310$000
	7 Jaguary	1.328	678$000	21.861	19:642$000	23.189	20:320$000	20.779	2:420$000	183	147	330	567.000	14.304	332.817	22:740$000
	8 Dolhesty	1.347	1:347$000	18.148	17:148$000	19.495	18:495$000	27.710	1:386$000	105	19	124	384.000	8.385	197.000	19:881$000
	9 Joaquim	10.721	10:999$040	14.963	11:239$000	25.684	22:238$040	75.087	1:563$000	61	6	67	192.000	5.732	64.357	23:801$040
	10 Dos Prados	4.094	3:068$000	14.000	10:500$000	18.094	13:568$000	106.000	2:120$000	1.000	1.000	2.000	192.000	10.000	231.000	15:688$000
	11 Tres Pontes	2.000	1:500$000	12.000	9:000$000	14.000	10:500$000	30.000	600$000	30	—	30	192.000	3.000	45.000	11:100$000
	12 Monte Alegre	13.287	14:091$000	19.917	21:912$000	33.204	36:003$000	119.312	3:442$000	92	12	104	318.000	5.304	95.520	39:445$000
	13 Alferes Rodrigues	804	603$000	7.596	5:972$000	8.360	6:575$000	43.000	1:290$000	43	5	48	192.000	3.411	156.000	7:865$000
Ramal de Silveiras	14 Pantaleão	1.196	1:196$000	7.143	4:716$000	8.339	5:912$000	43.909	1:100$000	33	1	34	192.000	3.411	97.096	7:012$000
	15 Bremundo	1.351	1:216$000	8.668	4:335$000	10.019	5:551$000	14.000	1:400$000	42	2	44	192.000	3.411	156.000	6:951$000
	16 Jacaré	1.362	1:172$000	8.981	4:491$000	10.343	5:663$000	11.956	1:000$000	30	1	31	192.000	3.081	154.500	6:663$000
	17 Serra Negra	1.000	1:000$000	7.000	7:000$000	8.000	8:000$000	12.192	1:200$000	36	—	36	192.000	3.000	75.000	9:200$000
	18 Quedes	500	250$000	5.251	1:785$000	5.751	2:035$000	114.000	2:280$000	114	—	114	192.000	4.428	199.000	4:315$000
	19 Cachoeira	2.000	2:000$000	8.000	8:000$000	10.000	10:000$000	12.000	1:200$000	36	35	71	192.000	3.000	75.000	10:275$000
	20 Conselheiro M. Francisco	8.439	8:931$140	11.458	9:207$000	19.897	18:138$140	32.000	3:000$000	90	51	141	192.000	4.320	151.000	22:138$140
	21 Mogy Mirim	10.927	12:666$140	30.081	34.949$000	41.008	47:615$140	49.320	6:792$000	187	49	236	192.000	12.981	774.274	54:407$140
Ramal de Itagiba	22 Itagiba	2.028	1:216$000	12.000	12:000$000	14.028	13:216$000	19.994	2:000$000	60	7	67	192.000	2.016	88.000	17:216$000
	23 Santo Antonio Nogueira	731	839$140	11.943	7:792$000	12.674	8:631$140	11.500	1:050$000	42	7	49	192.000	2.416	26.169	9:681$140
	24 Elevatorio	1.938	1:000$000	4.617	3:300$000	6.555	4:300$000	20.000	1:000$000	30	1	31	192.000	1.000	75.000	5:300$000
	25 Sapucahy	1.318	1:296$000	9.000	9:720$000	10.318	11:016$000	19.246	2:288$000	42	19	61	192.000	2.718	56.701	13:304$000
	26 Braga Grande	1.000	1:000$000	17.000	12:750$000	18.000	13:750$000	19.000	1:900$000	57	1	58	192.000	3.000	75.000	15:650$000
	27 Conselheiro Laurindo	894	1:000$000	5.534	2:323$000	6.428	3:323$000	38.301	800$000	109	2	111	192.000	2.322	161.895	4:123$000
Ramal de Pinhal	28 Mogy Guaçu	1.000	1:000$000	6.000	6:000$000	7.000	7:000$000	20.000	1:000$000	30	1	31	192.000	1.000	75.000	8:000$000
	29 Mesta Pinto	500	500$000	8.000	2:400$000	8.500	2:900$000	15.000	1:000$000	30	1	31	192.000	1.000	75.000	3:900$000
	30 Espirito Santo do Pinhal	4.289	2:404$000	12.500	25:000$000	16.789	27:404$000	19.000	2:000$000	60	2	62	192.000	4.041	202.000	29:404$000
	31 Pinhal	500	250$000	2.411	1:929$000	2.911	2:179$000	1.500	100$000	11	1	12	192.000	1.000	75.000	2:279$000
	32 Esteva	117	117$000	3.176	1:911$000	3.293	2:028$000	10.205	1:020$000	15	—	15	192.000	2.000	94.815	2:948$000
	33 Ortmanga	300	300$000	1.500	2:000$000	1.800	2:300$000	1.111	220$000	11	1	12	192.000	1.000	75.000	2:520$000
	34 Motta Secco	531	80$000	1.500	1:200$000	1.800	1:280$000	17.850	350$000	11	1	12	192.000	2.885	55.000	1:630$000
	35 Carvalho	1.000	1:000$000	7.000	7:000$000	8.000	8:000$000	37.850	3:710$000	93	1	94	192.000	3.000	75.000	11:710$000
	36 Engenheiro Mendes	41	20$000	1.371	1:029$000	1.412	1:049$000	1.481	130$000	2	—	2	192.000	2.000	75.000	1:179$000
	37 Cachoeira	500	500$000	1.000	1:000$000	1.500	1:500$000	1.000	100$000	1	—	1	192.000	1.000	75.000	1:600$000
	38 Lagoinha	1.564	1:000$000	4.681	1:125$000	6.245	2:125$000	57.212	2:145$000	28	52	80	192.000	2.000	75.000	3:270$000
	39 Cocaes	40	14$000	1.257	519$000	1.297	533$000	4.000	100$000	2	—	2	192.000	1.000	75.000	633$000
	40 Casa Branca	10.000	8:000$000	26.291	42:027$000	36.291	50:027$000	104.253	10:000$000	250	1	251	192.000	11.000	1.111.000	60:027$000
Ramal do Rio Pardo	41 Itahy	1.501	3:200$000	7.896	6:264$000	9.397	9:464$000	65.476	2:270$000	65	16	81	192.000	4.925	119.202	12:264$000
	42 Engenheiro Rohn	1.000	1:000$000	4.000	3:000$000	5.000	4:000$000	10.000	1:000$000	30	—	30	192.000	1.000	75.000	5:000$000
	43 Villa Costa	1.045	3:200$000	7.186	7:611$000	8.231	10:811$000	60.261	2:580$000	72	10	82	192.000	1.000	75.000	13:384$000
	44 Sao Joao do Rio Pardo	1.000	1:000$000	12.000	12:000$000	13.000	13:000$000	28.000	1:000$000	30	1	31	192.000	1.000	75.000	14:000$000
	45 Ribeiro do Valle	1.457	1:188$000	7.000	2:100$000	8.457	3:288$000	13.000	1:000$000	30	—	30	192.000	1.000	75.000	4:288$000
Ramal de Cascavel	46 Morro Salles	1.000	1:000$000	8.000	2:400$000	9.000	3:400$000	1.000	100$000	1	—	1	192.000	1.000	75.000	3:500$000
	47 Julio Tavares	100	40$000	2.319	1:390$000	2.419	1:430$000	17.000	1:000$000	17	—	17	192.000	2.245	40.780	2:430$000
	48 Conselheiro Rodrigues	1.100	1:320$000	7.000	2:100$000	8.100	3:420$000	18.000	1:000$000	30	1	31	192.000	1.000	75.000	4:420$000
	49 Commendador Guimarães	712	1:076$000	5.000	6:625$000	5.712	7:701$000	18.121	1:120$000	47	5	52	192.000	3.250	61.800	8:821$000
	50 Cambuhy	1.000	1:000$000	4.000	3:000$000	5.000	4:000$000	22.577	1:000$000	30	1	31	192.000	1.000	75.000	4:000$000
	51 Cambon	868	1:076$000	3.948	4:824$000	4.816	5:900$000	16.143	1:010$000	33	1	34	192.000	1.000	75.000	6:910$000
	52 Coronel Carlos	1.000	1:000$000	6.400	4:800$000	7.400	5:800$000	18.000	1:000$000	30	17	47	192.000	3.413	75.000	6:800$000
	53 Lage	2.137	1:000$000	8.862	4:862$000	10.999	5:862$000	19.000	1:000$000	30	1	31	192.000	1.000	75.000	6:862$000
	54 Manoel José Egydio	1.000	1:000$000	4.000	3:000$000	5.000	4:000$000	17.000	1:000$000	30	5	35	192.000	1.946	37.845	4:000$000
	55 Tambuhy	1.000	1:000$000	12.000	12:000$000	13.000	13:000$000	19.000	1:000$000	30	1	31	192.000	1.000	75.000	13:000$000
	56 Favero	283	283$000	2.640	1:320$000	2.923	1:603$000	14.000	1:000$000	30	4	34	192.000	1.817	17.497	2:603$000
	57 Corrego Fundo	1.000	1:000$000	8.000	6:000$000	9.000	7:000$000	18.000	1:000$000	30	1	31	192.000	1.000	75.000	8:000$000
	58 Santo Dumont	1.289	1:076$000	6.922	12:000$000	8.211	13:076$000	11.199	1:000$000	47	5	52	192.000	1.479	137.416	13:076$000
	59 Gonçalo	141	141$000	2.000	2:000$000	2.141	2:141$000	10.000	1:000$000	30	1	31	192.000	1.000	75.000	3:141$000
	60 Sucury	—	1:000$000	997	996$000	997	1:996$000	6.721	1:000$000	111	41	152	192.000	1.000	75.000	2:996$000
Ramal de Ribeirão Preto	61 Sao Simão	24.000	24:000$000	31.000	31:000$000	55.000	55:000$000	32.000	3:200$000	96	1	97	192.000	1.000	75.000	58:200$000
	62 Bento Quirino	3.400	6:000$000	16.922	11:076$000	20.322	17:076$000	14.338	1:000$000	30	1	31	192.000	1.000	75.000	18:076$000
	63 Cravinhos	1.000	1:000$000	8.000	8:000$000	9.000	9:000$000	14.338	1:000$000	30	17	47	192.000	4.049	97.417	9:000$000
	64 Tibiriça	1.291	2:376$000	3.250	6:750$000	4.541	9:126$000	1.033.333	20:000$000	600	1	601	192.000	4.000	79.000	29:126$000
	65 Dumont	9.206	10:776$000	45.199	41:996$000	54.405	52:772$000	1.000.000	20:000$000	600	113	713	192.000	11.023	217.902	73:772$000
	66 Pontal	1.000	1:000$000	8.000	8:000$000	9.000	9:000$000	1.000.000	20:000$000	600	1	601	192.000	1.000	75.000	29:000$000
	67 Villa Bonfim	10.433	12:676$000	44.536	32:196$000	54.969	45:872$000	169.206	3:576$000	90	36	126	192.000	1.791	158.574	49:448$000
	68 Santa Theresa	1.000	1:000$000	8.000	8:000$000	9.000	9:000$000	19.000	1:000$000	30	1	31	192.000	1.000	75.000	10:000$000
	69 Ribeirão Preto	28.099	120:157$000	176.886	126:992$000	205.985	247:149$000	439.720	9:240$000	270	1.148	1.418	192.000	31.697	628.884	256:389$000
Ramal de Sertãozinho	70 Barrinha	1.000	1:000$000	8.000	8:000$000	9.000	9:000$000	19.000	1:000$000	30	1	31	192.000	1.000	75.000	10:000$000
	71 Iracema	1.434	1:434$000	12.564	9:216$000	14.000	10:650$000	19.000	1:000$000	30	1	31	192.000	1.000	75.000	11:650$000
	72 Sertãozinho	1.000	1:000$000	8.000	8:000$000	9.000	9:000$000	147.681	9:000$000	115	48	161	192.000	5.018	154.647	17:000$000
	73 Francisco Schmidt	1.000	1:000$000	8.000	8:000$000	9.000	9:000$000	19.000	1:000$000	30	1	31	192.000	1.000	75.000	10:000$000
	74 Jardinopolis	121	147$000	2.541	1:080$000	2.662	1:227$000	21.857	720$000	1	—	1	5.000	54	631	1:947$000
	75 Jardim Central	1.000	1:000$000	8.000	6:000$000	9.000	7:000$000	19.000	1:000$000	30	1	31	192.000	1.000	75.000	8:000$000
	76 Cerqueira	1.617	2:400$000	17.653	10:953$000	19.270	13:353$000	19.856	1:000$000	30	1	31	192.000	1.000	75.000	14:353$000
	77 Ribeirão Grande	1.000	1:000$000	8.000	8:000$000	9.000	9:000$000	19.000	1:000$000	30	1	31	192.000	1.000	75.000	10:000$000
Ramal de Santa Rita do Paraiso	78 Sales Oliveira	3.950	10:876$000	17.231	19:265$000	21.181	30:141$000	66.143	3:000$000	90	1	91	192.000	1.000	75.000	33:141$000
	79 Guatapará Grande	1.000	1:000$000	8.000	8:000$000	9.000	9:000$000	19.000	1:000$000	30	1	31	192.000	1.000	75.000	10:000$000
	80 Jussara	1.000	1:000$000	8.000	8:000$000	9.000	9:000$000	19.000	1:000$000	30	1	31	192.000	1.000	75.000	10:000$000
	81 Sao Joaquim	2.970	6:576$000	11.286	14:721$000	14.256	21:297$000	134.601	4:000$000	120	1	121	192.000	1.000	75.000	25:297$000
	82 Barcaça	211	253$000	2.000	1:200$000	2.211	1:453$000	19.000	1:000$000	30	1	31	192.000	1.000	75.000	2:453$000
	83 Barcaça	298	596$000	2.983	3:883$000	3.281	4:479$000	22.831	800$000	13	15	28	192.000	2.945	61.501	5:279$000
	84 Dourados	1.000	1:000$000	8.000	8:000$000	9.000	9:000$000	19.000	1:000$000	30	1	31	192.000	1.000	75.000	10:000$000
	85 Cajuru	1.000	1:000$000	8.000	8:000$000	9.000	9:000$000	19.000	1:000$000	30	1	31	192.000	1.000	75.000	10:000$000
	86 Cravinhos	1.000	1:000$000	8.000	8:000$000	9.000	9:000$000	19.000	1:000$000	30	1	31	192.000	1.000	75.000	10:000$000
	87 Santa Rita do Paraiso	1.002	6:696$000	5.530	17:163$000	6.532	23:859$000	1.000.000	20:000$000	600	1	601	192.000	1.000	75.000	43:859$000
SOMMA		253.924	391:315$040	1.009.452	1.064:995$530	1.263.376	1.456:310$570	13.541.337	222:479$700	6.799	2.272	9.071	25:238$500	577.629	11.833.299	92:241$300	2.276:048$570
Em transito		5.435	2:067$420	8.716	33:719$000	14.151	35:786$420	348.287	6:262$000	117	115	232	15:718$000	2.027	177.226	3:229$000	54:015$420
TOTAL GERAL		259.359	393:382$460	1.018.168	1.098:312$530	1.269.127	1.492:096$990	13.677.564	228:739$420	6.917	2.379	9.296	40:956$500	579.656	12.012.524	101.469$640	2.330:063$990
Differença em 1907 contra 1906		+ 43.657	+ 78.918$460	+ 108.256	+ 137.320$460	+ 181.923	+ 179:564$560	+ 1.054.081	+ 8:390$500	+ 300	+ 469	+ 769	+ 10:196$500	+ 6.727	— 1.316.839	— 14.072$000	+ 184:479$990

TRAFEGO DE MERCADORIAS

Estações	Café Kilogrammas	Café Rs.	Sal Kilogrammas	Sal Rs.	Assucar Kilogrammas	Assucar Rs.	Algodão Tabella 3 Kilogrammas	Algodão Tabella 3 Rs.	Algodão Produzido no Estado Kilogrammas	Algodão Produzido no Estado Rs.	Algodão Em rama Kilogrammas	Algodão Em rama Rs.	Algodão Em caroço Kilogrammas	Algodão Em caroço Rs.	Algodão Kilogrammas	Algodão Rs.
1 Campinas	3.142	392$700	171.724	2:457$770	596.568	17:262$970	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 Guanabara	2.651	1:060$000	465.011	8:315$000	1.601.016	52:000$000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3 Anhumas	1.273.639	2:000$000	2.152	75$000	90	2$700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4 Pinglandy	1.000.000	1:000$000	—	—	—	—	1.190	238$000	—	—	—	—	—	—	—	—
5 Desembargador Furtado	347.120	1:000$000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6 Carlos Gomes	1.000.000	2:000$000	14.862	109$200	21.671	189$000	302	60$400	—	—	—	—	—	—	—	—
7 Jaguary	1.696.272	12:000$000	24.274	148$000	44.805	378$000	10	2$000	29	92$000	—	—	—	—	—	—
8 Dolhesty	1.111.000	2:000$000	21.000	126$000	22.371	189$000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
9 Joaquim	845.000	2:000$000	29.115	119$000	67.419	199$000	300	99$000	—	—	—	—	—	—	—	—
10 Dos Prados	1.000.000	2:000$000	506.401	4:000$000	1.000.000	20:000$000	170.439	159$000	495	78$000	—	—	—	—	—	—
11 Tres Pontes	48.285	9:192$000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12 Monte Alegre	1.000.000	2:000$000	65.000	192$000	2.000.000	20:000$000	4.252	680$000	—	—	2.815	225$000	—	—	—	—
13 Alferes Rodrigues	1.000.000	2:000$000	7.486	10$000	12.345	36$000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14 Pantaleão	1.000.000	2:000$000	29.714	279$000	67.040	1:326$000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15 Bremundo	1.000.000	2:000$000	1.000.000	20:000$000	1.000.000	20:000$000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
16 Jacaré	673.800	12:000$000	11.956	119$000	13.475	318$000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17 Serra Negra	1.000.000	2:000$000	1.000.000	20:000$000	1.000.000	20:000$000	2.360	328$000	23	180$000	—	—	—	—	—	—
18 Quedes	200.145	1:000$000	6.250	30$000	13.020	180$000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19 Cachoeira	1.000.000	2:000$000	1.000.000	20:000$000	1.000.000	20:000$000	240	18$000	—	—	—	—	—	—	—	—
20 Conselheiro M. Francisco	1.000.000	2:000$000	1.000.000	20:000$000	1.000.000	20:000$000	144	382$000	—	—	—	—	—	—	—	—
21 Mogy Mirim	1.000.000	2:000$000	142.935	1:492$000	295.194	2:952$000	1.149	12$000	1.740	12$000	—	—	—	—	—	—
22 Itagiba	4.107.500	20:000$000	1.000.000	20:000$000	1.000.000	20:000$000	1.000	210$000	—	—	—	—	—	—	—	—
23 Santo Antonio Nogueira	2.073.163	50:000$000	35.175	392$000	62.276	1:020$000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24 Elevatorio	1.000.000	2:000$000	1.000.000	20:000$000	1.000.000	20:000$000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25 Sapucahy	4.156.445	113:281$000	66.248	1:176$000	125.745	2:436$000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26 Braga Grande	1.000.000	2:000$000	1.000.000	20:000$000	1.000.000	20:000$000	4.300	318$000	—	—	—	—	—	—	—	—
27 Conselheiro Laurindo	684.953	13:000$000	11.125	138$000	35.617	549$000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
28 Mogy Guaçu	1.000.000	2:000$000	1.000.000	20:000$000	1.000.000	20:000$000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29 Mesta Pinto	1.120.000	22:000$000	6.742	108$000	20.000	360$000	1.200	120$000	60	1.200$000	—	—	—	—	—	—
30 Espirito Santo do Pinhal	1.000.000	2:000$000	393.561	6:000$000	900.247	22:000$000	10.000	1:000$000	500	8.000$000	—	—	—	—	—	—
31 Pinhal	1.000.000	2:000$000	1.000.000	20:000$000	1.000.000	20:000$000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32 Esteva	10.000	120$000	69	840$000	178	2:000$000	—	—	—	—	174	18$000	—	—	—	—
33 Ortmanga	1.000.000	2:000$000	1.000.000	20:000$000	1.000.000	20:000$000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34 Motta Secco	970.295	24:000$000	2.000	36$000	60	900$000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35 Carvalho	1.000.000	2:000$000	1.000.000	20:000$000	1.000.000	20:000$000	1.570	240$000	—	—	—	—	—	—	—	—
36 Engenheiro Mendes	20.473	240$000	2.425	18$000	3.000	45$000	—	—	—	—	49	840$000	—	—	—	—
37 Cachoeira	1.000.000	2:000$000	1.000.000	20:000$000	1.000.000	20:000$000	11	270$000	—	—	—	—	—	—	—	—
38 Lagoinha	3.407.766	60:000$000	139.139	2:000$000	208.709	3:000$000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39 Cocaes	214.749	2:000$000	54	1$000	81	1$500	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
40 Casa Branca	1.158.610	18:000$000	195.259	1:950$000	293.889	3:900$000	1.271	318$000	—	—	—	—	—	—	—	—
41 Itahy	1.896.814	66:776$000	49.177	810$000	71.797	1:620$000	600	102$000	6	6$000	—	—	—	—	—	—
42 Engenheiro Rohn	1.000.000	2:000$000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
43 Villa Costa	3.900.431	130:000$000	1.000.000	20:000$000	1.000.000	20:000$000	100	12$000	11	9$000	—	—	—	—	—	—
44 Sao Joao do Rio Pardo	1.000.000	2:000$000	1.000.000	20:000$000	1.000.000	20:000$000	25.640	642$000	257	3.396$000	—	—	—	—	—	—
45 Ribeiro do Valle	1.000.000	2:000$000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
46 Morro Salles	2.015.537	100:000$000	46.095	1:193$000	68.340	2:093$000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
47 Julio Tavares	1.000.000	2:000$000	1.000.000	20:000$000	1.000.000	20:000$000	327	216$000	—	—	—	—	—	—	—	—
48 Conselheiro Rodrigues	1.000.000	2:000$000	104.091	2:000$000	141.470	4:000$000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
49 Commendador Guimarães	1.000.000	2:000$000	19.271	180$000	27.000	270$000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
50 Cambuhy	1.000.000	2:000$000	1.000.000	20:000$000	1.000.000	20:000$000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
51 Cambon	1.843.181	71:000$000	37.181	801$000	52.267	2:094$000	10.417	252$000	—	—	—	—	—	—	—	—
52 Coronel Carlos	1.000.000	2:000$000	1.000.000	20:000$000	1.000.000	20:000$000	653	9$000	328	118$000	—	—	—	—	—	—
53 Lage	3.802.245	150:000$000	124.992	3:000$000	175.542	4:000$000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
54 Manoel José Egydio	1.000.000	2:000$000	1.000.000	20:000$000	1.000.000	20:000$000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
55 Tambuhy	1.000.000	2:000$000	1.000.000	20:000$000	1.000.000	20:000$000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
56 Favero	189.976	3:000$000	1.277	9$000	2.556	18$000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
57 Corrego Fundo	1.000.000	2:000$000	1.000.000	20:000$000	1.000.000	20:000$000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
58 Santo Dumont	3.569.325	130:000$000	144.997	3:000$000	44.981	2:000$000	2.196.933	20:772$000	—	—	—	—	—	—	—	—
59 Gonçalo	1.000.000	2:000$000	1.000.000	20:000$000	1.000.000	20:000$000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
60 Sucury	1.454.701	60:000$000	100.724	2:073$000	143.722	2:146$000	2.500	36$000	124	36$000	—	—	—	—	—	—
61 Sao Simão	1.015.705	20:000$000	1.000.000	20:000$000	1.000.000	20:000$000	180	24$000	—	—	—	—	—	—	—	—
62 Bento Quirino	5.697.555	244:000$000	32.724	999$000	43.674	2:673$000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
63 Cravinhos	1.000.000	2:000$000	1.000.000	20:000$000	1.000.000	20:000$000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
64 Tibiriça	1.000.000	2:000$000	299.981	5:760$000	394.191	20:519$000	11.699	192$000	—	—	—	—	—	—	—	—
65 Dumont	1.000.000	2:000$000	1.000.000	20:000$000	1.000.000	20:000$000	1.000	12$000	—	—	—	—	—	—	—	—
66 Pontal	6.560.654	196:000$000	149.107	1:792$000	149.107	2:982$000	4.170	174$000	—	—	—	—	—	—	—	—
67 Villa Bonfim	1.000.000	2:000$000	1.000.000	20:000$000	1.000.000	20:000$000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
68 Santa Theresa	28.426.471	856:000$000	165.670	3:000$000	439.849	23:355$000	65.940	2:376$000	1.319	654$000	—	—	—	—	—	—
69 Ribeirão Preto	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
70 Barrinha	3.401.399	97:

RIO GRANDE E CALDAS — COMPANHIA MOGYANA

ESTATISTICA DO MOVIMENTO GERAL DURANTE O ANNO DE 1907

TRAFEGO DE PASSAGEIROS

	ESTAÇÕES	Viajantes 1.ª Classe Numero	1.ª Classe Producto Rs.	2.ª Classe Numero	2.ª Classe Producto Rs.	Total Numero	Total Producto Rs.	Encommendas e bagagens Peso em Kilogrammas	Encommendas e bagagens Producto Rs.	Animaes em trens de passageiros Tab. 10 Quantidade	Tab. 10 Producto Rs.	Tab. 11 Quantidade	Tab. 11 Producto Rs.	Telegrammas Numero de: Telegrammas	Figuras	Producto Rs.	Total do rendimento de passageiros
1	Ribeirão Preto	20.432	57:847$441	63.043	40:213$139	83.475	129:145$579	1.669.992	10:146$000	776	309	944	802$000	59:972		916:678	1.009:459
2	Barracão	2.112	2:396$07	36.145	8:836$540	38.257	9:232$547	66.264	4:278$720	185	32	217	146$000	6.709		131.803	179$000
3	Entroncamento	312	648$279	6.152	2:379$000	6.464	3:027$279	36.624	2:373$000	16	12	28	148$000	6.570		216.766	8:849
4	Sarandy	2.166	2:664$480	12.041	3:429$132	14.207	6:093$612	86.931	7:118$000	17	54	71	1:218$000	9.556		216.766	8:849
5	Visconde de Barbacena	154	86$000	3.519	1:000$000	3.673	2:056$440	39.357	3:626$000	12	28	40	448$000	12.198		448.931	9:408$440
6	Engenheiro Bedowski	1.305	1:262$000	14.786	13:296$132	16.091	20:648$132	196.553	1:976$000	202	95	297	1:076$000	6.418		112.102	17:648
7	Batataes	5.759	11:717$140	22.356	20:376$000	28.115	32:093$140	270.157	3:648$000	221	99	320	1:276$000	16.218		438.247	32:369$140
8	Macaubinha	197	354$497	4.635	3:616$673	4.832	3:971$140	34.066	1:976$000	31	4	35	148$000	3.733		108.262	5:119$140
9	Alta Sorte	207	2:195$000	3.517	6:618$000	3.724	8:813$000	41.584	648$000	51	42	93	348$000	3.959		108.262	9:309$000
10	Bandeira	613	1:248$000	6.725	8:038$000	7.338	9:286$000	49.374	749$000	86	22	120	1:248$000	6.000		91.141	10:534$
11	Passos	1.663	1:248$000	9.503	10:038$000	11.166	10:286$000	84.166	1:028$000	130	33	163	1:248$000	5.602		105.715	12:248$000
12	Franca	8.866	64:555$000	22.895	97:629$000	31.761	162:184$000	264.154	418	1:048$000	19.150	19.568	337.729	5.036		74.744	162:184$000
13	Cruzeiro	590	85:140	7.399	6:398$000	7.989	6:483$140	55.000	1:048$000	55	4	59	1:048$000	5.219		108.237	7:531$140
14	Indaiá	209	2:328$000	3.476	4:348$000	3.685	6:676$000	25.193	337$000	6	23	29	348$000	3.479		128.478	7:024$000
15	Pedregulho	780	2:696$000	7.575	10:148$000	8.355	13:073$000	83.128	1:048$000	265	43	308	1:276$000	4.928		128.478	13:349$000
16	Chapadão	37	39$000	3.204	3:237$000	3.241	3:276$000	43.398	1:048$000	42	7	49	448$000	6.382		237.262	3:724$000
17	Igaçaba	88	96$140	2.476	2:502$000	2.564	2:598$140	69.183	348$000	45	7	52	49$000	3.033		52.236	2:647$140
18	Mineiros	307	303$000	6.700	6:378$000	7.007	6:681$000	205.713	3:648$000	43	6	49	148$000	4.000		95.908	10:477$000
19	Jaguara	159	816$000	2.237	2:672$000	2.396	3:488$000	264.425	6:648$000	43	35	78	2:028$000	3.145		133.136	5:516$000
20	Jaguarinha	37	2:052$000	5.400	6:048$000	5.437	8:100$000	21.270	348$000	5	2	7	48$000	2.000		53.136	8:148$000
21	Cabral	162	1:248$000	4.704	3:048$000	4.866	4:296$000	16.450	1:728$000	16	1	17	648$000	1.000		11.187	5:944$000
22	São João da Bôa Vista	5.006	13:152$000	16.691	28:392$000	21.697	41:544$000	310.076	3:948$000	1.000	43	1.043	12:648$000	7.000		116.153	54:192$000
23	Porto	469	648$000	4.500	4:248$000	4.969	4:896$000	21.258	248$000	15	5	20	248$000	2.330		45.426	5:144$000
24	Cascata	471	996$000	2.000	2:700$000	2.471	3:696$000	40.500	828$000	25	5	30	148$000	3.326		230.156	4:711$000
25	Cajuru	6.019	20:160$000	16.404	41:892$480	22.423	62:052$480	267.487	10:648$000	83	35	118	1:648$000	5.238		237.262	65:348$480
	SOMMA	59.777	197:867$695	272.722	347:718$000	332.499	496:745$695	4.489.690	55:738$810	3.136	1.100	4.236	7:103$000	206.434	4.076.449	24:906$239	585:487$239
	Transitos	1.632	2:248$000	6.847	8:839$000	8.479	11:087$000	627.003	15:908$000	202	65	267	9:162$000	11.205	142.341	5:072$100	41:182$100
	TOTAL	61.419	202:965$695	281.379	356:557$000	340.798	507:832$695	5.107.693	71:646$810	3.423	1.175	4.598	16:262$239	217.639	4.218.790	29:978$239	626:734$340
	Differença em 1907 contra 1906	+ 4.094	+ 84:529$195	+ 9.325	+ 47:993$000	+ 13.417	+ 132:522$195	— 102.245	+ 2:272$000	+ 144	+ 83	+ 227	+ 4:988$000	+ 1.910	— 372.912	+ 8$500	+ 124:640$340

TRAFEGO DE MERCADORIAS

	ESTAÇÕES	Café Kilogrammas	Café Producto Rs.	Sal Kilogrammas	Sal Producto Rs.	Assucar Tabella 3 Kilogrammas	Assucar Tabella 3 Producto Rs.	Assucar Producido no Estado Kilogrammas	Assucar Producido no Estado Producto Rs.	Algodão Em rama Kilogrammas	Algodão Em rama Producto Rs.	Algodão Em caroço Kilogrammas	Algodão Em caroço Producto Rs.	Caroço de Algodão Kilogrammas	Caroço de Algodão Producto Rs.	Fumo Kilogrammas	Fumo Producto Rs.	Cereaes Kilogrammas	Cereaes Producto Rs.	Borracha Kilogrammas	Borracha Producto Rs.	Toucinho Kilogrammas	Toucinho Producto Rs.	Aguardente Kilogrammas	Aguardente Producto Rs.
1	Ribeirão Preto	185.657	996$160	43.415	968$130	94.891	787$000	—	—	—	—	—	—	—	—	26.161	3968$450	2.871.574	5.831$110	—	—	210.914	3.091$200	66.579	598$900
2	Barracão	622.698	228$000	472	9$440	21.560	323$	5.000	12$000	29	6$000	439	9$120	—	—	39	2$000	15.928	159$280	—	—	—	—	1.000	9$000
3	Entroncamento	9.140	229$000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13.791	138$000	—	—	—	—	—	—
4	Sarandy	2.591.126	9.097$610	1.417.926	3.098$310	31.372	173$700	20.700	449$000	—	—	—	—	—	—	2.455	138$360	441.281	3.063$960	—	—	3.573	57$000	35.598	189$000
5	Visconde de Barbacena	931.123	3.099$360	2.932	18$200	6.295	89$970	—	—	—	—	—	—	—	—	470	36$000	10.918	278$000	—	—	50	3$150	450	2$970
6	Engenheiro Bedowski	4.538.676	32.778$000	85.113	633$000	17.676	383$000	35	18$750	10	6$000	—	—	—	—	9.335	963$000	736.177	13.931$000	—	—	10.620	129$150	55.606	378$000
7	Batataes	6.714.893	51.138$150	390.720	2.048$310	170.099	2.229$350	115.502	2.429$000	115	18$000	58	8$000	—	—	11.041	1.193$000	1.197.254	4.488$000	1.977	203$000	14.242	149$200	138.542	1.079$000
8	Macaubinha	1.755	18$000	1.755	18$000	12.700	96$000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12.294	48$000	—	—	309	2$300	3.152	58$000
9	Alta Sorte	1.660.358	9.148$000	19.116	418$140	21.617	339$000	—	—	—	—	—	—	—	—	122	28$000	385.374	888$000	—	—	2.033	22$000	32.422	218$000
10	Bandeira	2.005.284	25.428$000	1.026.460	10.128$000	46.416	1.118$000	—	—	—	—	—	—	—	—	490	108$000	302.271	1.303$170	—	—	4.563	38$730	7.014	63$120
11	Passos	11.097.523	163.019$270	1.026.460	10.128$000	177.176	2.015$000	302.160	5.037$000	355	118$110	—	—	—	—	4.235	348$000	624.788	9.189$000	—	—	32.244	192$000	46.176	229$000
12	Franca	690.023	7.058$000	13.776	198$000	7.284	103$140	1.600	32$000	97	29$190	47	8$500	—	—	35.361	819$470	220.035	5.084$000	—	—	2.668	21$710	1.231	12$700
13	Cruzeiro	1.294.454	24.079$170	60.204	1.192$000	20.347	209$000	13.300	306$000	—	—	—	—	—	—	3.370	78$000	99.858	928$700	75	5$000	447	28$500	26.467	449$000
14	Indaiá	222.164	3.152$000	1.026.460	10.128$000	923	12$000	—	—	—	—	—	—	—	—	4.235	348$000	322.592	1.003$400	—	—	1.221	18$730	11.311	334$000
15	Pedregulho	1.047.392	9.148$000	64.393	1.192$000	3.467	48$000	—	—	—	—	—	—	—	—	33.361	819$470	21.972	1.003$400	—	—	569	9$000	1.800	18$000
16	Chapadão	192.310	1.198$000	11.927	208$120	3.467	107$410	—	—	—	—	—	—	—	—	530	69$710	220.035	5.084$400	—	—	2.668	21$710	1.231	12$700
17	Igaçaba	2.696	48$000	206.445	6.093$110	1.781	27$000	5.400	175$000	—	—	—	—	—	—	1.662	138$140	101.918	1.197$840	—	—	447	28$500	26.467	449$000
18	Mineiros	78.667	399$000	1.389	63$000	13.509	148$000	1.894	24$000	—	—	—	—	—	—	159	89$000	430.734	2.926$110	—	—	1.221	18$730	11.311	334$000
19	Jaguara	1.246.000	8.397$000	16.065	3$000	14.400	117$000	7.200	60$000	—	—	—	—	—	—	169	8$000	81.377	0$200	—	—	569	9$000	1.800	18$000
20	Jaguarinha	1.683.439	45.351$000	315.340	1.228$000	456.172	3.977$000	30.600	159$000	22	1$000	—	—	—	—	3.361	219$000	101.918	1.197$840	—	—	2.668	21$710	1.231	12$700
21	Cabral	1.000.000	12.000$000	1.000.000	12.000$000	1.000.000	12.000$000	1.000.000	12.000$000	—	—	—	—	—	—	8.671	1.000$000	1.000.000	12.000$000	—	—	1.000.000	12.000$000	1.000.000	12.000$000
22	São João da Bôa Vista	284.276	2.228$000	23.229	1.583$400	18.075	332$740	490	4$000	—	—	—	—	—	—	193	15$400	1.928	23$000	—	—	193	15$400	1.928	23$000
23	Porto	1.991.141	37.345$330	414.324	4.118$400	598.541	12.246$000	42.000	600$000	401	48$000	321	28$000	—	—	3.219	303$000	423.092	2.828$140	—	—	5.549	53$000	1.700	13$120
24	Cascata	45.112.476	479.298$180	4.831.972	39.393$010	1.572.600	21.055$000	1.152	27$100	3.850	53$000	—	—	—	—	1.708	168$370	2.772.440	14.288.336	41.726.000	1.276.000	355.923	4.795.500	708.705	8.960$000
25	Cajuru	15.380.504	62.928$720	7.144.351	112.826$000	972.334	4.103$000	32.502	2.228$000	1.538	39$000	—	—	—	—	20.022	2.209$100	1.037.727	4.368$220	32.846	1.172$000	1.037.727	4.368$220	32.846	1.172$000
	SOMMA	61.492.399	542:141$480	11.976.923	182:219$200	2.095.134	25.370$040	1.194.364	12.038$180	3.022	174$000	4.365	45$000	—	—	1.708	168$370	2.772.440	14.288.336	41.726.000	1.276.000	355.923	4.795.500	708.705	8.960$000
	Transitos	4.317.000	12.000$000	1.153.456	50:022$330	1.304.167	15:016$500	1.194.364	12.038$180	3.022	174$000	4.365	45$000	—	—	119.049	5:189$040	12.024.300	41.835$160	6.875	376$980	720.314	3388$100	154.660	1:347$600
	TOTAL	65.809.399	554:141$480	13.130.379	232:241$530	3.399.301	40:386$540	2.388.728	24.076$360	6.044	348$000	8.730	90$000	—	—	120.757	5:357$410	14.796.740	56:123$496	41.732.875	1.276.376$980	1.076.237	8.184$100	863.365	10.307$600
	Differença em 1907 contra 1906	+ 495.783	55:641$920	— 1.153.456	— 50:022$330	— 1.304.167	— 15:016$500	— 1.194.364	— 12.038$180	— 3.022	— 174$000	— 4.365	— 45$000	—	—	+ 119.049	+ 5:189$040	+ 12.024.300	+ 41.835$160	+ 6.875	— 376$980	+ 720.314	— 3388$100	— 154.660	— 1:347$600

	ESTAÇÕES	Couros Secços Kilogrammas	Couros Secços Producto Rs.	Couros Verdes Kilogrammas	Couros Verdes Producto Rs.	Couros Curtidos Kilogrammas	Couros Curtidos Producto Rs.	Generos Diversos Kilogrammas	Generos Diversos Producto Rs.	Peso total das mercadorias Kilogrammas	Producto total das mercadorias Rs.	Animaes em trens de cargas Tab. 10 Quantidade	Tab. 10 Producto Rs.	Tab. 11 Gado Quantidade	Tab. 11 Mostarda Quantidade	Total das cabeças Quantidade	Producto Rs.	Total dos productos	Rendas Diversas	Total geral dos productos	Differença em 1907 contra 1906 Para:	Importação Kilogrammas	Exportação Kilogrammas
1	Ribeirão Preto	38.611	1.292$580	31.749	487$030	1.049	188$070	3.702.035	23.963$800	7.388.365	37:912$910	1.292	634	1	586	2.513	535$849	38.478$400	1.526$000	175.521$130	+ 35.858$270	4.815.738	2.204.567
2	Barracão	—	—	—	—	—	—	533.276	7:182$000	1.151.271	12:893$150	26	4	—	1.295	1.325	3.337$440	4.536$590	90$000	17.129$740	+ 12.593$740	299.786	216.197
3	Entroncamento	—	—	—	—	—	—	2.671.656	1:978$810	2.734.502	1:963$323	5	—	1	—	6	18$000	2.000$323	8$000	2.008$323	+ 1.960$323	3.172	3.342.192
4	Visconde de Barbacena	—	—	—	—	—	—	1.170.771	9:731$000	1.240.343	9:731$000	4	7	—	1	12	48$000	9:779$000	1.000$000	10.779$000	+ 10.779$000	59.193	1.181.724
5	Engenheiro Bedowski	—	—	—	—	—	—	1.170.771	9:731$000	2.144.556	5:993$620	15	—	—	1	16	45$000	5:038$620	—	7.038$620	+ 1.293$100	2.628.320	3.216.628
6	Batataes	354	22$000	6.191	318$000	550	48$030	2.147.167	1:202$970	2.157.262	1:590$000	150	—	—	—	150	1:198$000	1.788$000	—	3.078$000	+ 1.139$000	5.070.370	1.149.141
7	Macaubinha	2.020	348$330	14.191	198$770	1.582	158$190	3.730.857	20:567$570	12.711.317	28:653$000	—1.880	—	—	—	—1.880	1:394$000	30:047$000	—	30.047$000	+ 29.399$460	14.451	646.082
8	Alta Sorte	—	—	—	—	—	—	15.427	128$000	66.121	1:276$000	15	—	—	—	15	48$000	1:324$000	—	1.324$000	+ 1.276$000	4.279$000	1.252.328
9	Bandeira	187	4$000	—	—	—	—	323.530	1:612$570	1.104.723	11:648$560	150	—	5	—	155	1:198$000	12:846$560	—	12.846$560	+ 2.297$000	312.468	2.218.450
10	Passos	187	4$000	—	—	—	—	654.158	3:282$140	1.847.165	15:448$700	31	—	—	—	31	48$000	15:496$700	—	15.496$700	+ 2.962$700	372.748	3.594.841
11	Franca	3.000	27$000	1.231	12$700	1.513.433	8:287$000	1.513.433	8:287$000	3.347.165	34:473$200	47	—	—	—	47	428$000	34:901$200	—	34.901$200	+ 6.891$810	15.792.525	1.109.255
12	Cruzeiro	26.467	449$000	1.800	18$000	1.000.000	12.000$000	2.000.000	12.000$000	31.983.000	11.983$000	5.215	—	15	1.434	5.265	5.232$000	17.215$000	—	17.215$000	+ 2.215$000	24.225	1.441.858
13	Indaiá	1.221	18$730	11.311	334$000	294	5$040	279.242	1:854$110	1.329.242	3:854$110	195	—	—	—	195	1:248$000	5:102$110	—	5.102$110	+ 1.102$110	142.715	4.441.858
14	Pedregulho	569	9$000	1.800	18$000	15.000	120$000	3.657.083	13:338$000	4.916.678	22:416$750	32	—	—	—	32	248$000	22:664$750	—	22.664$750	+ 10.916$110	4.916.678	1.000.000
15	Chapadão	2.668	21$710	1.231	12$700	1.000.000	12.000$000	373.353	4:568$000	2.239.185	30:160$000	337	—	—	—	337	2:948$000	33:108$000	—	33.108$000	+ 6.237$440	239.185	2.000.000
16	Igaçaba	447	28$500	26.467	449$000	29	3$000	163.483	1:126$640	426.336	4:673$640	326	1.457	—	—	1.783	16:006$000	20:679$640	—	20.679$640	+ 9.248$500	3.000.000	1.207.447
17	Mineiros	1.221	18$730	11.311	334$000	—	—	313.319	2:176$000	1.319.019	8:730$000	31	—	—	—	31	248$000	8:978$000	—	8.978$000	+ 2.978$000	93.251	7.127.047
18	Jaguara	569	9$000	1.800	18$000	79	18$000	6.203.347	18:403$000	7.220.418	31:197$000	60	6.233	1.002	7.235	14.530	116.240$000	147.437$000	—	147.437$000	+ 13.937$000	508.681	631.527
19	Jaguarinha	2.668	21$710	1.231	12$700	258	19$750	305.209	12:338$000	1.155.371	22:008$160	50	16.676	600	17.436	34.762	278.096$000	300.104$160	—	300.104$160	+ 43.972$	—	231.204
20	Cabral	1.000.000	12.000$000	1.000.000	12.000$000	15	3$000	89.533	1:056$000	211.934	2:303$000	—	—	—	—	—	—	2:303$000	—	2.303$000	+ 1.303$000	96.980	1.268.301
21	São João da Bôa Vista	193	15$400	1.928	23$000	44	5$130	212.820	2:563$000	1.351.993	8:351$000	—	—	—	—	—	—	8:351$000	—	8.351$000	+ 1.717$000	2.555.656	7.556.473
22	Porto	5.549	53$000	1.700	13$120	1.168.320	13:263$	3.116.764	13:331$420	10.935.767	63:409$410	176	—	—	2	138	9:120$000	63:529$410	—	63.529$410	+ 13.546$000	6.000$000	2.651.750
23	Cascata	720.314	3388$100	154.660	1:347$600	1.168.320	13:263$	1.195.150	7:178$000	1.950.470	24:188$100	16	—	9	—	25	1:248$000	25:436$100	—	25.436$100	+ 10.736$110	1.000.000	1.000.114
24	Cajuru	1.076.237	8.184$100	863.365	10.307$600	1.168.320	13:263$	1.195.150	7:178$000	1.950.470	24:188$100	3.895	899$000	13.676	168.320	18.571	169:238$000	193:427$100	—	193.427$100	+ 11.119$000	169.458$000	3.061.577
	SOMMA	101.237	1.184$100	1.000.000	12.000$000	1.168.320	13:263$	1.195.150	7:178$000	1.950.470	24:188$100	10.714	23.910	1.775	19.473	55.872	594:239$000	618:427$100	—	618.427$100	+ 1.076.238$110	3.500$000	30.270.703
	Transitos	1.076.237	8.184$100	863.365	10.307$600	—	—	—	—	—	—	681	1.318	1	2.095	2.095	7:003$000	8:321$100	—	8.321$100	+ 7.072$100	21.419.206	22.730.722
	TOTAL	29.314	1:272$000	45.268	1:358$040	15.456	188$070	4.479.818	30:366$900	9.097$940	63:248$200	11.395	25.228	1.776	21.568	58.062	601:242$000	664:748$300	—	664.748$300	+ 1.083$210	24.919.206	52.730.722
	Differença em 1907 contra 1906	— 184.365	3:388$740	+ 150.566	+ 1:008$910	+ 44.932	+ 1:293$100	+ 2.931.874	+ 26:376$790	+ 15.409.315	— 7.669$190	— 2.025	— 12.204	1.171	— 15.529	— 28.765$480	31:438$620	+ 14.788$710	—	+ 763.236	+ 14.706.679	—	—

Felix da Cunha,
CONTADOR.

José Pereira Rebouças,
INSPECTOR GERAL.

RAMAL DO GUAXUPÉ (MINAS)

COMPANHIA MOGYANA

ESTATISTICA DO MOVIMENTO GERAL DURANTE O ANNO DE 1907

TRAFEGO DE PASSAGEIROS

ESTAÇÕES	VIAJANTES 1.ª Classe Numero	1.ª Classe Producto Rs.	2.ª Classe Numero	2.ª Classe Producto Rs.	TOTAL Numero	TOTAL Producto Rs.	ENCOMMENDAS E BAGAGENS Peso em kilogrammas	Producto Rs.	ANIMAES EM TRENS DE PASSAGEIROS Tab. 10 Quantidade	Tab. 11 Quantidade	TOTAL Quantidade	Producto Rs.	TELEGRAMMAS Numero de: Telegrammas	Palavras	PRODUCTO Rs.	Total do rendimento de passageiros
Julio Tavares	182	1:626$190	769	4:932$10	951	6:558$200	2.148	19$300	—	—	—	$600	236	3.614	176$700	6:935$800
Guaxupé	4.192	5:122$000	12.134	7:647$890	16.326	12:769$890	276.294	1:704$890	35	22	57	420$420	6.215	118.015	1:964$970	15:095$700
TOTAL	4.374	5:248$190	12.903	8:580$100	17.277	13:449$300	267.442	1:724$190	35	22	57	421$020	6.451	121.629	1:994$970	16:509$730
Differença em 1907 contra 1906	+ 1.136	+ 1:061$960	+ 1.998	+ 1:903$460	+ 3.044	+ 2:265$120	+ 64.300	+ 239$360	— 4	+ 2	— 2	+ 75$200	— 676	— 14.735	— 256$380	+ 2:253$620

TRAFEGO DE MERCADORIAS

ESTAÇÕES	Café Kilogrammas	Café Producto Rs.	Sal Kilogrammas	Sal Producto Rs.	Assucar TABELLA 3 Kilogrammas	Assucar TABELLA 3 Producto Rs.	Assucar Produzido no Estado Kilogrammas	Assucar Produzido no Estado Producto Rs.	Algodão Em rama Kilogrammas	Algodão Em rama Producto Rs.	Algodão Em caroço Kilograms.	Algodão Em caroço Producto Rs.	Algodão Caroço de Algodão Kilograms.	Algodão Caroço de Algodão Producto Rs.
Julio Tavares	—	—	10.500	278$400	5.501	258$900	—	—	—	—	—	—	—	—
Guaxupé	8.283.188	372$892$540	559.355	1:340$600	297.794	1:340$790	51.247	1298$500	29	$190	—	—	—	—
TOTAL	8.283.188	372$892$540	569.855	1:340$600	303.305	1:366$690	51.247	1298$500	29	$190	—	—	—	—
Differença em 1907 contra 1906	+ 3.116.158	+ 171$889$730	— 89.429	180$890	194.134	672$190	+ 51.247	+ 1298$500	— 140	— $470	—	—	—	—

ESTAÇÕES	Fumo Kilogrammas	Fumo Producto Rs.	Cereaes Kilogrammas	Cereaes Producto Rs.	Borracha Kilogrammas	Borracha Producto Rs.	Toucinho Kilogrammas	Toucinho Producto Rs.	Aguardente Kilogrammas	Aguardente Producto Rs.	Couros SECCOS Kilogrammas	SECCOS Producto Rs.	VERDES Kilogrammas	VERDES Producto Rs.	CURTIDOS Kilogrammas	CURTIDOS Producto Rs.
Julio Tavares	90	$400	111.703	161$700	—	—	—	—	9.088	409$700	219	38$000	—	—	—	—
Guaxupé	4.908	239$000	637.550	495$400	—	—	2.364	38$000	113.842	510$300	2.040	99$370	925	28$420	3.133	125$500
TOTAL	4.999	239$400	749.253	657$100	—	—	2.364	38$000	122.930	570$000	2.259	138$370	925	28$420	3.133	125$500
Differença em 1907 contra 1906	+ 3.546	+ 178$400	+ 378.644	+ 211$500	—	—	— 9.204	— 130$000	— 24.863	103$200	3.032	— 98$700	+ 925	+ 28$420	+ 3.133	+ 125$500

ESTAÇÕES	Generos Diversos Kilogrammas	Generos Diversos Producto Rs.	Peso total das mercadorias Kilogrammas	Producto total das mercadorias Rs.	ANIMAES EM TRENS DE CARGAS Tab. 10 Quantidade	Tab. II GADO Quantidade	Tab. II MONTARIA Quantidade	Tab. II Total das cabeças Quantidade	PRODUCTO Rs.	Total dos productos	Rendas Diversas	Total geral dos productos	Differença em 1907 contra 1906 Para:	Importação KILOGRAMMAS	Exportação KILOGRAMMAS
Julio Tavares	99.430	206$000	236.691	46:940$	—	—	—	—	—	46:940$	79$000	1:161$000	+ 107$250	—	236.691
Guaxupé	1.646.797	5:633$230	11.602.792	46:771$970	438	—	—	438	798$000	46:881$560	922$000	63:878$500	+ 18:978$500	2.827.169	8.775.623
TOTAL	1.746.227	5:839$130	11.839.483	47:712$970	438	—	—	438	798$000	47:821$500	922$000	64:831$790	+ 18:985$750	2.827.169	9.012.314
Differença em 1907 contra 1906	— 379.963	+ 2:258$390	+ 2.787.248	+ 16:718$290	— 138	—	—	— 138	— 279$700	+ 16:038$590	+ 209$000	+ 18:038$750	—	— 976.372	+ 3.254.223

Felix da Cunha,
CONTADOR.

José Pereira Rebouças,
INSPECTOR GERAL.

LINHA DO CATALÃO — COMPANHIA MOGYANA

ESTATISTICA DO MOVIMENTO GERAL DURANTE O ANNO DE 1907

TRAFEGO DE PASSAGEIROS

ESTAÇÕES	Viajantes 1.ª Classe Numero	1.ª Classe Producto Rs.	2.ª Classe Numero	2.ª Classe Producto Rs.	TOTAL Numero	TOTAL Producto Rs.	Encommendas e bagagens Peso em Kilogrammas	Encommendas e bagagens Producto Rs.	Animaes em trens de passageiros Tab. 10 Quantidade	Tab. 11 Quantidade	TOTAL Quantidade	Producto Rs.	Telegrammas Numero de: Telegrammas	Palavras	PRODUCTO Rs.	Total do rendimento de passageiros
Jaguara	914	6296:90	2.236	2:108$570	3.150	2:728$660	200.352	4198:000	35	16	51	286$000	8.868	159.065	4638$000	4.826$160
Sacramento	161	336$000	2.099	1:763$160	2.260	2:099$160	118.276	3324$440	41	62	93	718$000	5.572	119.338	5568$000	9.709$600
Conquista	923	2:077$200	2.177	1:828$530	10.500	15:190$740	167.551	1:973$440	121	72	199	3:178$210	12.446	253.499	12:675$000	31.043$950
Ribeirão Preto	136	561$000	2.011	1:688$400	2.437	2:249$400	20.606	324$000	19	—	19	198$000	4.792	109.481	5:474$000	8:022$400
Pasmeiro	142	297$000	2.007	3:066$920	2.793	3:363$920	77.571	907$440	75	—	75	372$000	4.604	109.317	7:279$000	8:877$000
Ubemba	8.799	21:988$200	15.921	26:548$000	19.310	48:536$200	291.620	13:136$000	190	550	740	4:318$000	22.590	711.183	47:918$000	70:386$140
Mangabeira	143	435$000	1.355	1:072$000	1.501	2:011$440	13.000	221$000	62	3	65	2:040$000	3.113	76.193	3:810$000	6:061$000
Palestina	1.000	2:100$000	1.936	1:936$000	2.936	4:036$000	6.816	102$000	36	1	37	108$000	2.344	51.317	3:066$000	7:210$000
Bady	103	213$000	804	455$000	1.187	668$000	61.871	3:543$000	31	54	85	1:072$000	3.108	75.820	3:791$000	5:463$000
Ibira	163	456$000	93	2:031$840	256	2:487$840	32.000	1:600$000	11	4	15	72$000	2.399	60.845	3:042$000	6:702$000
Sucupira	27	67$000	295	67$000	320	2:298$000	3.740	286$000	11	—	11	72$000	2.370	61.395	3:069$000	5:439$000
Uberabinha	628	3:056$200	5.047	10:093$200	5.675	14:349$400	121.910	3:246$000	60	75	135	639$000	4.521	122.556	6:128$000	20:916$400
Sobradinho	29	58$000	2.261	2:261$000	2.294	2:319$000	11.070	222$000	71	34	105	756$000	3.447	78.511	3:925$000	6:962$000
Araguary	1.720	5:088$310	5.316	14:008$400	6.116	20:096$710	101.128	8:004$000	40	114	154	894$000	12.271	314.511	2:072$000	30:042$710
TOTAL	7.314	57:639$410	51.194	84:448$910	59.308	132:088$320	1.318.107	29:676$440	878	945	1.823	8:072$000	96.652	2.178.157	12:159$000	181:988$320
Differença em 1907 contra 1906	+ 1.308	+ 13:038$910	+ 6.009	+ 11:769$000	+ 7.317	— 10:456$910	+ 277.536	+ 9:993$860	+ 144	+ 211	+ 355	+ 2:142$840	+ 46.759	+ 247.538	+ 8:806$000	— 3:069$410

TRAFEGO DE MERCADORIAS

ESTAÇÕES	Café Kilogrammas	Café Producto Rs.	Sal Kilogrammas	Sal Producto Rs.	Assucar TABELLA 3 Kilogrammas	Assucar TABELLA 3 Producto Rs.	Assucar Produzido no Estado Kilogrammas	Assucar Produzido no Estado Producto Rs.	Algodão Em rama Kilogrammas	Algodão Em rama Producto Rs.	Algodão Em caroço Kilogrammas	Algodão Em caroço Producto Rs.	Algodão Caroço de Algodão Kilogrammas	Algodão Caroço de Algodão Producto Rs.
Jaguara	59.081	695$700	2.500	83$100	3.616	276$000	—	—	—	—	—	—	—	—
Sacramento	211.556	1:196$120	108.264	2:280$[illegible]	14.781	498$100	600	18$000	—	—	—	—	—	—
Conquista	1.456.985	10:779$200	5.500	1:601$300	9.011	2:718$600	13.515	405$000	—	—	—	—	—	—
Ribeirão Preto	1.400	20$000	2.000	123$000	2.652	354$440	1.339	178$110	—	—	—	—	—	—
Pasmeiro	130.067	1:120$000	62.819	1:833$000	10.743	843$000	3.720	600$000	—	—	—	—	—	—
Ubemba	224.117	6:408$000	1.325.056	14:196$000	56.951	2:226$000	75.754	1:186$000	—	—	—	—	—	—
Mangabeira	33.007	792$000	62	3$000	1.000	36$000	—	—	603	96$000	—	—	—	—
Palestina	1.200	30$000	32	4$000	29.486	1:292$000	—	—	—	—	85	$600	—	—
Bady	—	—	—	—	2.145	438$000	—	—	—	—	158	12$000	—	—
Ibira	—	—	111	3$000	599	122$000	—	—	—	—	192	$900	—	—
Sucupira	—	—	935	45$000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uberabinha	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sobradinho	50.649	1:099$720	1.494.165	32:186$300	9.561	1875$720	—	—	592	256$000	1.164	148$800	—	—
Araguary	15.370	157$600	3.038	82$100	8.543	87$300	—	—	101	$900	101	$900	—	—
TOTAL	2.307.030	21:254$340	3.004.945	52:875$710	10.625	4:063$700	14.859	63:972$[illegible]	1.387	415$000	1.630	193$000	—	—
Differença em 1907 contra 1906	+ 741.954	+ 12:012$980	— 710.324	— 31:242$970	+ 14.057	— 6:129$000	+ 11.729	+ 1:805$300	— 8.209	— 2:126$640	+ 1.630	+ 193$000	—	—

ESTAÇÕES	Fumo Kilogrammas	Fumo Producto Rs.	Cereaes Kilogrammas	Cereaes Producto Rs.	Borracha Kilogrammas	Borracha Producto Rs.	Toucinho Kilogrammas	Toucinho Producto Rs.	Aguardente Kilogrammas	Aguardente Producto Rs.	Couros SECCOS Kilogrammas	Couros SECCOS Producto Rs.	Couros VERDES Kilogrammas	Couros VERDES Producto Rs.	Couros CURTIDOS Kilogrammas	Couros CURTIDOS Producto Rs.
Jaguara	476	285$0	124.297	2:795$0	—	—	—	—	4.274	716$500	—	—	—	—	—	—
Sacramento	9.0	18$0	336.535	3028$0	2.046	548$100	1.622	162$0	1.222	122$0	3.369	368$100	—	—	—	—
Conquista	2.535	252$0	1.792.529	3:049$0	1.925	519$0	1.675	2:520$0	8.067	3:225$0	1.675	2:520$0	9.195	4:287$0	2.856	1:428$0
Ribeirão Preto	271	486$0	562.756	1:350$120	367	73$0	746	298$0	10.000	5:000$0	1.119	2:238$0	—	1:120$0	156	78$0
Pasmeiro	1.597	1:197$	162.757	2:440$0	—	—	—	—	17.724	10:634$0	8.128	10:833$0	—	—	—	—
Ubemba	20.836	6:128$0	2.166.111	8:664$0	14.629	4056$0	15.276	7:638$0	43.161	1:225$600	11.395	22:790$0	22.921	9:568$440	6.369	1:718$700
Mangabeira	51	15$0	49.816	1:245$0	—	—	3.709	928$0	62	18$0	62	18$0	—	—	—	—
Palestina	29	6$0	146.315	3:658$0	42	$900	18.811	8:290$0	3.002	3:840$0	247	38$0	—	—	2	$300
Bady	119	32$0	102.033	2:550$0	82	32$0	172	129$0	44	28$0	—	—	—	—	—	—
Ibira	1.212	363$0	241.568	1:158$120	223	19$0	25.369	2:725$0	227	18$0	—	—	—	—	—	—
Sucupira	27	8$0	122.556	1:226$0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uberabinha	112.236	6:408$0	1.327.924	16:047$0	12.766	2:298$0	136.025	2:724$120	29.271	5:849$0	6.531	3672$0	1.137	568$0	3.042	1968$0
Sobradinho	163	153$0	549.918	1:648$0	—	—	1.000	300$0	10.000	2:000$0	145	18$0	—	—	4	$0
Araguary	20.620	21:252$0	4.095.276	45:066$480	72.951	5:727$000	225.317	6:365$000	4.643	1:728$0	64.102	4:005$610	21.688	1:568$420	5.372	5008$40
TOTAL	331.696	33:372$0	12.859.437	93:274$880	104.307	6:930$100	468.518	10:369$780	304.884	3:366$910	97.451	5:047$220	55.131	1:016$610	17.825	7:495$30
Differença em 1907 contra 1906	+ 127.721	+ 9:195$700	+ 4.315.742	+ 83:634$480	+ 2.493	— 5:276$120	— 105.105	— 3:545$720	+ 63.186	+ 1:276$600	— 68.517	— 1:977$890	+ 55.131	+ 1:016$610	+ 17.825	+ 7:495$30

ESTAÇÕES	Generos Diversos Kilogrammas	Generos Diversos Producto Rs.	Peso total das mercadorias Kilogrammas	Producto total das mercadorias Rs.	Animaes em trens de cargas Tab. 10 Quantidade	Tab. II GADO Quantidade	Tab. II MUSTARDA Quantidade	Tab. II Total das cabeças Quantidade	PRODUCTO Rs.	Total dos productos	Rendas Diversas	Total geral dos productos	Differença em 1907 contra 1906	Importação KILOGRAMMAS	Exportação KILOGRAMMAS
Jaguara	48.793	429.700	281.515	2:149$700	24	—	—	24	72$000	2:150$700	0:000$	6:000$000	+ 1:238$570	—	286.515
Sacramento	409.425	5:262$0	1.116.706	9:212$400	86	6.388	207	6.681	1:864$000	1:076$400	3:000$000	4:076$400	+ 1:079$710	415.302	901.487
Conquista	1.601.478	5:848$540	5.832.376	26:962$370	1.115	3.874	15	5.004	2:337$780	29:299$150	1:315$500	30:614$650	+ 1:056$720	1.832.427	4.000.949
Ribeirão Preto	1.000.000	2:000$000	1.000.000	4:122$000	27	—	—	27	162$000	4:284$000	1:113$000	5:397$000	+ 1:133$000	1.000.000	1.000.000
Pasmeiro	696.512	7:003$120	1.222.711	11:113$870	15	5	—	20	1:215$000	12:328$870	1:000$000	13:328$870	+ 1:000$000	747.214	3.275.497
Ubemba	4.543.716	79:173$170	5.819.841	177:192$110	962	19	—	981	58:860$000	236:052$110	0:000$000	236:052$110	+ 11:162$410	4.511.745	4.338.776
Mangabeira	1.002.001	2:808$000	1.132.811	8:246$000	75	—	—	75	450$000	8:696$000	0:000$000	8:696$000	+ 2:412$000	19.324	1.122.201
Palestina	96.113	3:129$720	214.408	1:198$920	10	—	—	10	60$000	1:258$920	0:000$000	1:258$920	+ 1:018$920	12.242	202.272
Bady	516.923	2:378$000	630.651	2:640$000	371	3	4	378	22$680	2:662$680	0:000$000	2:662$680	+ 0:792$680	9.487	611.276
Ibira	33.485	1:148$730	301.372	2:066$770	5	—	—	5	30$000	2:096$770	0:000$000	2:096$770	+ 1:396$770	743.149	284.791
Sucupira	6.013	183$0	7.252	348$0	—	—	—	—	—	348$000	0:000$000	348$000	+ 0:198$000	301	6.211
Uberabinha	1.335.141	57:742$980	4.391.333	112:912$920	1.668	53	—	1.721	3:341$040	116:253$960	0:000$000	116:253$960	+ 17:433$960	2.755.161	2.636.152
Sobradinho	625.811	1:762$440	1.734.285	3:528$000	296	—	—	296	4:140$000	8:668$000	0:000$000	8:668$000	+ 0:000$000	20.751	1.313.412
Araguary	3.487.329	103:918$191	11.505.464	237:493$270	4.706	—	—	4.706	12:138$000	249:631$270	0:000$000	249:631$270	+ 24:543$190	5.390.021	5.525.444
TOTAL	16.390.545	326:488$991	40.053.317	630:245$490	9.658	10.241	226	20.125	22:644$310	652:879$800	6:429$500	659:309$300	+ 61:957$170	15.906.506	25.046.813
Differença em 1907 contra 1906	+ 2.941.290	+ 81:402$190	+ 3.896.646	+ 76:625$470	— 1.158	— 1.583	— 52	— 2.793	— 3:909$140	+ 72:536$330	+ 1:000$000	+ 69:976$170	—	+ 1.175.618	4.721.026

Felix da Cunha,
CONTADOR.

José Pereira Rebouças,
INSPECTOR GERAL.

ANNEXO N. 9

RELATORIO

DO

ENGENHEIRO CHEFE

Exmo. Snr.

Tenho a honra de apresentar a V. Ex.ª o relatorio dos trabalhos de construcção, executados durante o anno findo.

Ramal de Sertãozinho a Vassoural

Completou-se em 31 de Março de 1907 a construcção deste ramal, sendo construidos, no periodo de Janeiro a Março, o abrigo do material rodante, casas para o pessoal do trafego e mestre de linha, bem como o desvio para a uzina do Snr. Coronel Francisco Schmidt.

A Companhia Mogyana despendeu com a construcção deste ramal a quantia de 339:829$340, incluidos nessa importancia 12:000$000 com que, a titulo de auxilio, concorreu o Snr. Coronel Schmidt.

Ramal de Monte-Alegre a Soccorro

1.ª Secção

A 1.ª Secção comprehende da estação de Monte-Alegre ao Kilometro 12.

Esta Secção se acha com leito prompto para receber os trilhos, faltando pequenas obras complementares.

Construiram-se até 31 de Dezembro do anno findo as seguintes obras d'arte : 2 pontes sobre o rio Camandocaia, sendo uma na estaca 30 + 6 com 2 vãos de 17,^{m}80 cada

um e um pilar central, e outra na estaca 397 + 10 de um só vão de 34,m.

Construiram-se mais: um pontilhão de 6 metros de vão; um outro de 4 metros de vão; um boeiro aberto de 2 metros; um boeiro em arco de 3 metros; 2 duplos capeados typo N.º 4; 3 boeiros do typo N.º 2; 14 do typo N.º 1; 5 abertos de 0.60 e 6 drenos; 3 muros de arrimo.

Fez-se a montagem das 2 vigas metallicas da 1.ª ponte sobre o rio Camandocaia.

Acham-se promptas as 2 casas de turmas e preparada a praça para a estação de «Mostardas».

Iniciou-se o assentamento de trilhos.

Os trabalhos executados nesta secção até 31 de Dezembro, foram os seguintes:

Trabalhos preparatorios:

Roçada em capoeirão	26.310,m²00
Destocamento	710,m²00

Preparação do leito:

a) *Terraplenagem:* —

Excavação em terra	139.507,m³00
» em pedra solta	32.815,m³00
» em pedreira	28.621,m³00

b) *Obras d'arte:* —

Excavações para fundações em terra . .	3.258,m³00
» » » em pedra solta	655,m³70
» » » em pedreira .	284,m³10
Alvenaria de pedra secca	2.930,m³39
» de apparelho com argamassa de cal	35,m³70
Alvenaria de apparelho com argamassa de cimento	384,m³22
Alvenaria ordinaria com argamassa de cal	1.676,m³48
» » » » de cimento	1.153,m³82
Alvenaria de lajões	407,m³79
» a escopro	16,m²60
» com pedras arrumadas a mão.	108,m³58
Concreto	106,m³55
Rejuntamento	959,m³52

REPARTIÇÃO DE ESTATISTICA E ARCHIVO DO ESTADO
SÃO PAULO
BIBLIOTHECA

2.ª Secção

Esta secção comprehende do Kilometro 12 á cidade de Soccorro.

Iniciou-se a preparação do leito em Julho do anno findo e os trabalhos de construcção se acham bem adiantados.

Construiram-se até 31 de Dezembro as seguintes obras d'arte: 7 boeiros capeados do typo N. 2; 14 do typo N. 1 de 0.60 × 90; 5 capeados do mesmo typo N. 1 de 0.60 × 0.60 e 15 drenos.

Os trabalhos executados nesta secção até 31 de Dezembro, foram os seguintes:

Trabalhos preparatorios:

Roçada em capoeirão	89.647,^{m2}00
Destocamento	4.515,^{m2}00

Preparação do leito:

a) *Terraplenagem:* —

Excavação em terra	56.228,^{m3}00
» em pedra solta	9.173,^{m3}00
» em pedreira	318,^{m3}00

b) *Obras d'arte:* —

Excavações para fundações em terra . .	1.601,^{m3}00
» » » em pedra solta	58,^{m3}00
Alvenaria ordinaria com argamassa de cal	103,^{m3}47
» » » » de cimento	29,^{m3}46
Alvenaria ordinaria de pedra secca . .	1.285,^{m3}00
» com pedras arrumadas a mão.	288,^{m3}14
» de lajões	297,^{m3}18
Rejuntamento	333,^{m2}82

A Companhia Mogyana despendeu com o ramal de Monte-Alegre a Soccorro, até 31 de Dezembro do anno findo, a importancia de 875:190$405.

PESSOAL

Ao serem iniciados os trabalhos de construcção na 2ª. Secção foi nomeado para fiscalisar essa secção o engenheiro Dr. André Verissimo Rebouças.

Na ausencia do Snr. Engenheiro-Chefe Dr. Candido G. Gomide, fui nomeado para exercer interinamente as funcções d'aquelle cargo.

A todo o pessoal me é grato significar o apreço que merecem os serviços prestados á Companhia.

Ao Exmo. Snr. Bento Quirino dos Santos.

M. D. Presidente da Directoria da Companhia Mogyana.

C. Costa Couto,
Engenheiro-Chefe Interino.

Campinas, 10 de Março de 1908.

ANNEXO N. 10

RELATORIO DO REPRESENTANTE

NA

CAPITAL FEDERAL

Rio de Janeiro, 17 de Janeiro de 1908.

Illmo. Exmo. Snr.

Venho offerecer a V. Ex.ª o presente e ligeiro relatorio das occurencias do anno findo em 31 de Dezembro p. p.

Passagens

A importancia devida pelos diversos Ministerios do Governo em 31 de Dezembro de 1906 e que passou á conta nova de 1907 foi de Rs.	3:822$394
A esta importancia, conforme minhas communicações de 1.º de Abril e 28 de Dezembro p. p. foi accrescentada a importancia de Rs.	147$180
ficando assim esta conta elevada a Rs.	3:969$574

Pela Contabilidade da Companhia foram remettidos a esta Representação durante o anno p. p., diversos mandados de passagens no valor de Rs. 4:784$900, que foram debitados aos Ministerios seguintes:

Ao Ministerio da Industria

Do exercicio de 1906 . . .	26$600	
» » » 1907 . . .	587$200	613$800

Ao Ministerio da Guerra

Do exercicio de 1906 . . .	984$200	
» » » 1907 . . .	2:864$300	3:848$500

Ao Ministerio da Fazenda

Do exercicio de 1906 . . .	130$600	
» » » 1907 . . .	146$900	277$500

Ao Ministerio da Marinha

Do exercicio de 1907	26$600

Ao Ministerio da Justiça

Do exercicio de 1907	18$500	
Estas importancias reunidas á de Rs. .	3:969$574,	
acima citada, ficam formando um total de Rs. .		8:754$474

Por conta desta importancia foram recebidas em diversas Repartições do Governo as seguintes:

Por conta do **Ministerio da Industria**

Do exercicio de 1906 . . .	26$600	
» » » 1907 . . .	425$500	452$100

Por conta do **Ministerio da Guerra**

Do exercicio de 1906 . . .	2:095$300	
» » » 1907 . . .	2:423$200	4:518$500

Por conta do **Ministerio da Fazenda**

Do exercicio de 1905 . . .	509$300	
» » » 1906 . . .	232$780	
» » » 1907 . . .	104$100	846$180

Por saldo do **Ministerio da Marinha**

Do exercicio de 1907	26$600	
fazendo o total de Rs.		5:843$380
que levado a credito desta conta fica o saldo de Rs.		2:911$094

que passa á conta nova de 1908, como está demonstrada no annexo n.º 1.

Devo esclarecer a V. Ex.ª que continúa em exercicios findos a importancia de Rs. 2:246$994, computada no saldo supra, em debito ao Ministerio da Industria, Viação e Obras Publicas, a qual não foi liquidada por se terem extraviado no Thesouro Federal os respectivos avisos de pagamento e contas, tendo o Ministerio da Fazenda por Aviso n.º 187 de 31 de Agosto do anno p. p., pedido áquelle Ministerio, segundas vias, que até o momento actual ainda não foram enviadas ao Thesouro Federal, sem embargo de minhas constantes sollicitações á Contabilidade.

Garantias de Juros

Por antecipação, como requeri, foram recebidas as garantias de juros da linha de Jaguara a Araguary, relativas ao 2.º semestre de 1906 e do 1.º de 1907, na importancia de Rs. 509:400$000.

Imposto Mineiro

Importou em Rs. 167:106$730 o saldo liquido da arrecadação deste imposto effectuada pela Companhia, por conta do Estado de Minas Geraes nos mezes de Novembro de 1906 a Outubro de 1907, importancia esta que conforme as ordens de V. Ex.ª foi recolhida á Recebedoria daquelle Estado nesta Capital, sendo os respectivos balancetes regularmente remettidos ao Thesouro Estadoal em Bello Horizonte.

Fiscalização

Por força da clausula XV do Decreto 937 de 5 de Agosto de 1892 e como me foi ordenado, recolhi ao Thesouro Federal a quantia de Rs. 25:000$000, importancia da quota de fiscalisação relativa ao anno p. p.

London and Brazilian Bank L.de

Foi de 538:000$000 o movimento de fundos da conta corrente desta Representação, neste Banco, no anno hoje findo, ficando saldada a referida conta.

Actos do Governo

Aguardo ainda a publicação do Decreto prorogando o prazo para a realização da construcção da linha de Resaca a Santos.

Em 30 de Abril do anno p. p. (publicado no Diario Official de 4 de Maio do mesmo anno), foram approvadas as alterações nas tarifas em vigor nas linhas de Rio Grande e Jaguara.

Em data de 21 de Novembro do anno p. p. (publicado no Diario Official de 22 do referido mez e anno), o Exmo. Snr. Ministro da Fazenda indefirio a petição da Companhia, relativamente á entrega dos impostos e transportes com dedução das despezas das passagens e fretes por conta do Governo Geral.

«Venha em gráo de recurso legalmente interposto» foi o despacho do Exmo. Snr. Ministro da Fazenda, exarado na petição de 9 de Julho do anno p. p. em relação aos impostos federaes e apresentação de mappas exigidos pela Delegacia Fiscal do Thesouro Federal em Bello Horizonte.

Movimentos de Fundos

Durante o anno findo a 31 de Dezembro p. p. foram levados a debito diversos recebimentos na importancia de Rs. 783:702$601, e a credito a de Rs. 780:321$050, de pagamento realizados, passando para o anno de 1908 o saldo de Rs. 3:381$551.

Annexos

Conta e balanço, movimento de fundos e demonstração de passagens e transportes.

Conclusão

Peço a V. Ex.ª servir-se indicar-me quaes as ommissões que se possam encontrar neste resumido relatorio.

Ao Illmo. Snr. Bento Quirino dos Santos.
M. D. Presidente da Directoria da Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação.

O REPRESENTANTE,

Luiz José dos Santos Dias.

Demonstração das contas de fretes e passagens até 31 de Dezembro de 1907 que passa a conta nova de 1908

Ministerio da Industria

Conta de 21 de Junho de 1905	1:424$374	
» „ 21 de Outubro de 1905 . . .	822$620	
» » 31 de Dezembro de 1907. . .	161$700	2:408$694

Ministerio da Guerra

Conta de 13 de Novembro de 1907. . .	327$500	
» » 31 de Dezembro » » . . .	113$600	441$100

Ministerio da Justiça

Conta de 31 de Dezembro de 1907	18$500

Ministerio da Fazenda

Conta de 14 de Agosto de 1907	17$400	
» » » Novembro de 1907. . .	25$400	42$800
Réis . .		2:911$094

Rio de Janeiro, 31 de Dezembro de 1907.

O REPRESENTANTE,

Luiz José dos Santos Dias.

BALANÇO EM 31 DE DEZEMBRO DE 1907.

DEBITO			CREDITO	
Fundos			Companhia Mogyana . .	6:292$645
Em meu poder.		3:381$551		
Ministerio da Industria				
Fretes e passagens	2:408$694			
Ministerio da Guerra				
Fretes e passagens	441$100			
Ministerio da Fazenda				
Fretes e passagens	42$800			
Ministerio da Justiça				
Fretes e passagens	18$500	2:911$094		
Réis . . .	. . . .	6:292$645	Réis. . .	6:292$645

Rio de Janeiro, 31 de Dezembro de 1907.

O REPRESENTANTE,

Luiz José dos Santos Dias.

Movimento de Fundos

Movimento de fundos desde 1.º de

RECEBIMENTOS		
SALDO:		
Em meu poder em 1.º de Janeiro de 1907.	1:451$221	
Em c/c no London & Brasilian Bank, Limited	2:000$000	3:451$221
De diversos		
Por ordem da Directoria		265:008$000
Do Ministerio da Industria		
De garantias de juros.	509:400$000	
» passagens e fretes	452$100	509:852$100
Do Ministerio da Guerra		
De passagens e fretes		4:518$500
Do Ministerio da Fazenda		
De passagens e fretes		846$180
Do Ministerio da Marinha		
De passagens		26$600
Rs.		783:702$601

Rio de Janeiro, 31 de Dezembro de 1907.

Janeiro a 31 de Dezembro de 1907

PAGAMENTOS	
Pago a diversos	65:634$520
Entrado para a Recebedoria de Minas-Geraes .	167:106$730
» » o Thesouro Federal, fiscalisação.	25:000$000
Remettido para a c/c da Companhia em S. Paulo	504:000$000
Publicações	1:620$000
Honorarios	15:600$000
Sellos e estampilhas	119$300
Publicas fórmas de procurações	34$500
Jornaes, revistas e impressos.	243$000
Festas e extraordinarios.	925$000
Sellos de verba de Avisos do Governo . . .	30$800
Carretos e fretes	7$200
Saldo em meu poder	3:381$551
Rs.	783:702$601

O REPRESENTANTE,

Luiz José dos Santos Dias.

ANNEXO N. 11

RELATORIO

— DO —

Chefe do Escriptorio de S. Paulo

São Paulo, 31 de Dezembro de 1907.

Exmo. Snr.

Venho apresentar a V. Exa. o relatorio dos serviços do Escriptorio da Companhia Mogyana em S. Paulo, a meu cargo, no correr do anno findo de 1907:

Movimento de acções

O movimento de acções constou sómente de transferencias. Foram transferidas durante o anno 50.608 acções em 1.375 termos, assim descriminados:

Por venda	28.656
» herança ou doação	8.061
» caução	6.970
» baixa de caução	6.921
	50.608

que produziram a quantia de Rs. 5:060$800 de emolumentos.

O movimento de transferencia de acções nos annos anteriores, a começar de 1902, foi o seguinte:

Em 1902	78.991
1903	78.808
1904	77.893
1905	101.868
1906	49.137
1907	50.608

Por esses dados verifica-se que foi insignificante a differença no movimento do ultimo triennio, como occorreu entre 1902 a 1904.

Impostos

Foram pagos no correr do anno Rs. 589:645$950 de impostos, assim discriminados:

MEZES	Camara Municipal	Thesouro do Estado	Delegacia Fiscal
	Imposto de Escriptorio	Imposto de transito	Imposto de transporte
Janeiro		19:897$890	36:957$390
Fevereiro		19:911$100	33:319$620
Março		19:200$680	30:140$530
Abril	1:220$000	15:233$290	34:063$780
Maio		16:579$690	32:050$880
Junho		17:881$680	31:151$900
Julho		17:405$720	31:386$990
Agosto		13:830$370	29:313$690
Setembro		15:188$200	31:345$250
Outubro		15:069$220	33:498$630
Novembro		15:946$620	32:473$940
Dezembro		16:257$600	30:321$290
	1:220$000	202:402$060	386:023$890

Contadoria Central

Durante o anno, foram recebidos cheques da Contadoria Central de Estradas de Ferro, no valor de Rs. 9.130:274$390, assim descriminados e confrontados com os recebimentos de 1905 e 1906 :

MEZES	1905	1906	1907
Janeiro	326:797$550	220:000$000	892:213$100
Fevereiro	120:500$000	80:000$000	941:926$300
Março	53:500$000	15:000$000	629:948$340
Transporta	500:797$550	315:000$000	2.464:087$740

MEZES	1905	1906	1907
Transporta	500:797$550	315:000$000	2.464:087$740
Abril	45:104$910	45:168$870	664:492$810
Maio	20:980$200	73:572$020	565:837$380
Junho. . . .	25:000$000	141:477$140	528:575$830
Julho	501:694$480	311:009$840	929:907$220
Agosto . . .	1.124:064$370	1.620:282$830	765:000$000
Setembro. .	1.460:000$000	1.764:658$740	904:200$000
Outubro . .	1.132:120$220	1.630:062$000	1.052:900$000
Novembro .	900:500$000	1.260:000$000	860:500$000
Dezembro .	560:714$610	750:000$000	394:973$410
	6.270:976$540	7.911:231$440	9.130:274$590

As restituições correspondentes a esses annos, foram :

Em 1905 : Rs. 115:878$110 ; em 1906 : Rs. 224:486$170, e em 1907 : Rs. 77:701$160.

Movimento de fundos

Attingiu a Rs. 18.032:394$936 o movimento de fundos do Escriptorio, excedendo o de 1906 até então o maior havido, em Rs. 1.948:423$067.

Eis, retrospectivamente, o movimento de fundos deste Escriptorio desde o anno de 1900 :

Em 1900.....	6.802:252$518
» 1901.....	5.695:832$290
» 1902.....	10.963:322$056
» 1903.....	8.946:825$314
» 1904.....	8.029:975$530
» 1905.....	13.995:301$952
» 1906.....	16.083:971$869
» 1907.....	18.032:394$936

Tomados os annos extremos, vê-se que o movimento de 1907, foi quasi o triplo do de 1900.

O movimento de fundos assim se distribuiu :

Entradas

Recebido da Contadoria Central	9.150:274$390
Idem do London and Brasilian Bank...	7.525:000$000
Idem do The British Bank.....	800:000$000
Idem do Banco de S. Paulo.....	400:000$000
Idem do London & River Plate Bank ..	10:288$030
Idem com apolices sorteadas e juros....	62:535$000
Idem da Repartição Geral dos Telegraphos	30:080$492
Idem do Ramal Ferreo Vargem Grande .	25:000$000
Idem de diversos especificados no Balanço	49:217$024
	18.032:394$936

Sahidas

Recolhido em c/c no London & B. Bank	8.291:287$880
Idem no Banco de S. Paulo	500:000$000
Idem no Brasilianische Bank.....	250:000$000
Idem no The British Bank.....	60:213$100
Dividendos pagos	6.650:998$000
Facturas pagas a fornecedores.....	1.176:206$147
Impostos recolhidos	589:645$950
Tomada de £.s 10.000-0-0 e Fr.s 987-40 ...	159:540$070
Pagamento a The Dumont Coffée C.ia ..	154:243$826
Idem ao Ramal Ferreo S. Clemente	18:755$210
Idem á Contadoria Central em restituições	77:701$160
Idem de honorarios a advogados	25:000$000
Idem a Empregados do Escriptorio Central	8:520$000
Idem de aluguel, livros, publicações e custeio	17:135$900
Remettido ao Escriptorio Central.....	4:055$600
Pago de ordenados e gratificações	27:620$000
Saldo existente em cofre.....	21:416$193
	18.032:394$936

Pessoal

Não houve alteração no pessoal do Escriptorio, cumprindo-me registrar o exacto cumprimento dos deveres da parte dos que me estão subordinados.

Conclúo, promptificando-me a fornecer quaesquer outras informações que V. Ex.cia julgue necessarias.

Exmo. Snr. Coronel Bento Quirino dos Santos,
M. D. Presidente da Companhia Mogyana.

O CHEFE DO ESCRIPTORIO DE SÃO PAULO

Alberto Penteado.

S. Paulo, 11 de Dezembro de 1907.

BALANÇO GERAL DA CAIXA DO ESCRIPTORIO DA "COM-

DEBITO

Saldo do Balanço de 1906	17:265$034
Recebido com apolices sorteadas e juros	62:535$000
Idem da Repartição Geral dos Telegraphos	30:080$492
Idem do London and River Plate Bank	10:288$030
Idem do Banco de São Paulo	400:000$000
Idem do The British Bank of South America . . .	800:000$000
Idem do London and Brasilian Bank	7.525:000$000
Idem da Contadoria Central de Estrada de Ferro . .	9.130:274$390
Idem de Shmidt Trost e Prado Chaves & Comp. . .	72$000
Idem da Societè Financiére et Commerciale	91$630
Idem de Pamplona Sobrinho & Comp	35$000
Idem da Delelegacia Fiscal e Correios	603$800
Idem do Dr. Aureliano Botelho	916$600
Idem do Dr. H. dos Santos Dumont	4:223$680
Idem de V. A Harris	3:500$000
Idem de J B. Pimentel Filho	9:485$700
Idem da Companhia Mechanica	459$860
Idem da Companhia Melhoramentos	1:743$760
Idem da Estrada de Ferro Funilense	5:640$160
Idem do Ramal Ferreo Vargem Grande	25:000$000
Idem de emolumentos pelas transferencias de 50.608 acções	5:060$800
Idem por certidões e annuncios de certificados . . .	119$000
Rs. . . .	18.032:394$936
Saldo demonstrado . . . . . 21:416$193	

S. Paulo, 31 de Dezembro de 1907.

PANHIA MOGYANA" EM S. PAULO, NO ANNO DE 1907.

CREDITO

Facturas pagas á diversos fornecedores		1.176:206$147
Impostos recolhidos ao Thes. Municipal	1:220$000	
Idem ao Thesouro do Estado	202:402$060	
Idem á Delegacia Fiscal	386:023$890	589:645$950
Dividendos pagos em atrazo de 7265 acções	92:556$000	
Idem dos 66.º e 67.º de 272.939 ditas	6.558:442$000	6.650:998$000
Escriptorio Central em Campinas :		
Pagamentos a empregados desse escrip.	8:520$000	
Compras de 987.40 francos e £ 10.000-0-0-	159:540$070	
Remettido em prata e emolumentos ahi pagos.	4:055$600	
Pago ao Ramal Ferreo S. Clemente. .	18:755$210	
Idem á The Dumont Coffee Comp. . .	154:243$826	
Idem ao advogados da Companhia. .	25:000$000	
Recolhido á Contadoria Central . . .	77:701$160	
Depositado no British Bank.	60:213$100	
Idem no Brasilian Bank für Deutschland	250:000$000	
Idem no Banco de São Paulo	500:000$000	
Idem no London and Brasilian Bank .	8.291:287$880	9.549:316$846
Despezas Geraes :		
Pago pelos alugueis do Escriptorio . .	6:000$000	
Despendido em livros, publicações, estampilhas e custeio	11:135$900	
Pago de ordenados e gratificações ao pessoal	27:620$000	44:755$900
Balanço de Saldo :		
Que passa para Janeiro de 1908 . . .		21:416$193
Rs. . . .		18·032:394$936

José Calazans Rodrigues,

CAIXA

REPARTIÇÃO DE ESTATISTICA E ARCHIVO
SÃO PAULO
BIBLIOTHECA DO ARCHIVO

ANNEXO N.º 12

ACTA

DA

Assembléa Geral de Accionistas

Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação

Acta da Sessão de Assembléa Geral Ordinaria da Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação, realizada a 27 de Junho de 1907.

Aos 27 dias do mez de Junho do anno de mil novecentos e sete, nesta cidade de Campinas, no Escriptorio Central da Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação, ao meio dia, presentes accionistas representando cento e doze mil quatrocentas e quarenta acções (112.440), conforme se verifica dos livros de presença, o presidente da directoria, Sr. Bento Quirino dos Santos, declara installada a assembléa, por haver mais de um quarto do capital representado, convidando os accionistas a constituirem a meza directora dos trabalhos. Pelo Dr. Antonio Lobo, foi proposto para presidente da Assembléa o Sr. Dr. Augusto da Costa Guimarães, proposta unanimemente acceita, e este accionista, convidou para secretarios ao mesmo Dr. Antonio Lobo e ao Sr. Joaquim Pinto de Moraes. Em seguida, foi lido o annuncio da convocação da assembléa e passava eu secretario a proceder á leitura do relatorio e contas, quando foi dispensada por indicação do Sr. Albino J. Barbosa de Oliveira. Postos em discussão o relatorio, balanço e contas, relativo ao anno de 1906, com o parecer do conselho fiscal, cuja leitura fiz, pediu a palavra o Dr. Antonio Lobo, que declara ser a questão mais importante de quantas trata o relatorio da directoria, a referente á fixação do capital, cujo processo de tomada de contas pende de decisão do Governo do Estado, e, fundamentando com as proprias palavras da administração, apresenta a seguinte moção: « Os abaixos assignados, accionistas da Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação, reunidos em assembléa geral ordinaria, tiveram conhecimento, pelo relatorio que lhes foi distribuido e se acha publicado na imprensa de todos os actos praticados pela digna directoria, relativamente a prestação de

contas do capital: approvam e ratificam esses actos, sem reserva ou excepção, louvando a administração pelo modo porque soube amparar e defender os interesses e direitos da Companhia, e concedendo-lhe e conferindo poderes illimitado para accôrdar com o Governo do Estado a fixação do capital e ainda para com elle estabelecer a novação dos contractos actuaes, unificando-os e modificando-os, conforme aconselharem os interesses da Companhia, em occasião opportuna. Sala das sessões, 27 de Junho de 1907. — Antonio Lobo, Augusto da Costa Guimarães, João Leite do Canto, Dr. João de Assis Lopes Martins, Luiz A. Barboza de Oliveira, Albino J. Barboza de Oliveira, Albino Alves de Camargo, Alberto Ferreira de Camargo, João Müller, Joaquim Villac, Francisco Duarte de Rezende». Continuando em discussão e ninguem mais usando da palavra, foram postos a votos e unanimemente approvados o relatorio, balanço e contas da directoria, com o parecer do conselho-fiscal, e a moção supra transcripta. Convidando o presidente da assembléa os srs. accionistas a se munirem de cedulas para a eleição do conselho-fiscal e seus supplentes, o accionista sr. Albino Barbosa de Oliveira, propõe que se faça a eleição por aclamação, reelegendo os membros actuaes: para conselho-fiscal — Vicente da Fonseca Ferrão, Raphael Gonçalves de Salles e Dr. Gustavo Adolpho e Castro e para supplentes, coronel Joaquim Augusto Ribeiro do Valle, coronel João Leite do Canto e Dr. Luiz Albino Barboza de Oliveira. A proposta foi acceita por unanimidade e em consequencia, foram proclamados aquelles accionistas para os cargos de fiscaes e seus supplentes. Nada mais havendo a tratar, foram encerrados os trabalhos, depois de ser approvada pela assembléa a proposta do Sr. Dr. Luiz A. Barbosa de Oliveira, para que a meza ficasse auctorisada a redigir e assignar a presente acta. E eu, Antonio Alvares Lobo, secretario, lavrei esta acta em que me assigno.

Augusto da Costa Guimarães, — Presidente.
Antonio Alveres Lobo, — Secretario.
Joaquim Pinto de Moraes, — Secretario.

Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação

EXPOSIÇÃO DE MOTIVOS

Apresentada pela directoria da Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação, aos srs. accionistas, para a assembléa geral extraordinaria, que tem de resolver sobre a acquisição da Estrada de Ferro Muzambinho, seu ramal de Campanha, privilegios e concessões, e sobre a emissão de um emprestimo em titulos ao portador por meio de debentures, com o parecer do conselho fiscal.

Srs. Accionistas da Companhia Mogyana.

Fostes convocados para esta sessão de assembléa geral extraordinaria, afim de tomardes conhecimento de uma propproposta para acquisição da Estrada de Ferro de Muzambinho e seu ramal da Campanha, com todas as linhas, privilegios e concessões, deliberando sobre a emissão de um emprestimo por meio de *debentures*, destinado aquella acquisição, conforme vêm expresso nos annuncios de convocação.

Cumprindo a resolução da directoria, foi pelo presidente da Companhia Mogyana, assignado a 17 de Junho findo, na Capital deste Estado um contracto provisorio.

Desse documento consta que a Companhia de Estradas de Ferro de Muzambinho venderá á Companhia Mogyana todas as suas linhas ferreas em trafego e em preparo de construcção, inclusive o ramal da Campanha, bem como todos os materiaes e dependencias, officinas, estações, almoxarifado etc., além disso ella transferirá todas as concessões, direitos e previlegios que actualmente possue, em virtude de contractos celebrados com o Governo Federal e o Estado de Minas Geraes.

A Companhia Mogyana adquirirá os bens acima descriptos, incluidos os direitos, concessões e privilegios pelo preço de réis 12.000:000$000, (doze mil contos), que será pago em obrigações ao portador *(debentures)* emittidas sob as seguintes condições :

1.ª A amortização de 1 °/₀ ao anno (um por cento) a começar de dois annos, depois da acquisição definitiva dos bens já declarados ;

2.ª Prazo de 33 annos para essa amortização com reserva do direito de pagamento antecipado do capital, sem juros a vencer ;

3.ª Juros annuaes de 6 °/₀ (seis por cento) pagos em cada anno ;

4.ª Garantia por hypotheca especial das linhas adquiridas, já construidas e trafegadas, e daquella cujo leito está preparado para receber trilhos, (a do Areado a Monto Bello).

Essas são as clausulas essenciaes á compra sobre a qual a adquirente não terá de pagar o imposto de transmissão de propriedade, segundo clausula do contracto, mediante isenção que deverá ser concedida pelo Governo de Minas Geraes.

A' negociação assim entabolada antecederam muita ponderação e prudencia, por parte da administração, que confiou ao primeiro engenheiro da Companhia Mogyana Sr. Dr. Luiz da Costa Couto, a incumbencia de, em companhia do director Sr. Dr. José Eugenio do Amaral e Souza, percorrer as linhas da Muzambinho, apreciando a construcção, material fixo e rodante e estudando os respectivos contractos vigentes.

Aquelle profissional elaborou minucioso relatorio, contendo todos os dados necessarios á completa elucidação do assumpto.

Além disso, a directoria provocou a opinião competente da Inspectoria Geral da Estrada, deante dos dados ministrados pelo referido relatorio e da competencia e sagacidade profissional do Sr. Dr. José Pereira Rebouças.

Ambos foram favoraveis á negociação com a Companhia Estrada de Ferro de Muzambinho para a sua acquisição, attendendo aos grandes interesses da zona percorrida

pela linha. ás conveniencias economicas da Companhia Mogyana, sem deixar de prescrutar o problema da viação ferrea do Estado de São Paulo, de que é tributario grande trecho da zona da Muzambinho, em prespectiva de compra, e á antiga aspiração de demandar o Porto de Abbadia.

Em virtude de dados isentos de toda a suspeita e inteiramente conformes com estatistica commercial do porto de Santos, sabe-se que o Estado de Minas, contribue com 6 °/₀ da massa de café exportado por alli. A Companhia Mogyana, concorrendo com 40 °/₀ da producção cafeeira transportada, aquelles 6 °/₀ correspondem, em relação ao *quantum* de café transportado, a 15 °/₀ da receita, o que quer dizer 1.200:000$000 sobre a renda liquida apurada pela Mogyana, de café procedente da zona mineira tributaria de Muzambinho.

Certamente esse facto por si só é de molde a aconselhar a negociação projectada, pois que, no dia em que a Muzambinho fosse parar ás mãos de outros donos — a Minas e Rio ligada á oeste de Minas e a Sapucahy — toda essa massa de mercadoria seria desviada do porto de Santos e encaminhada para aquellas linhas, com prejuizo evidente das vias ferreas que fazem o serviço de transporte no Estado de São Paulo e da Companhia Mogyana, em primeiro logar.

Uma outra ordem de consideração ainda aconselha a transacção.

Sabem todos que as linhas da via ferrea Muzambinho e as diversas ramificações no Estado de Minas, em directriz e ao longo dos limites do Estado de S. Paulo, si forem encaminhadas em seu trafego para outro destino que o actualmente, trarão em consequencia damnos inestimaveis ao movimento commercial e á vida de São Paulo.

Basta abrir um mappa com o traçado graphico das linhas de concessão mineira para enxergar aquelle prejuizo, como sejam:

a) A lilnha que segue approximadamente no kilometro 226 da linha do Tronco a São Sebastião do Paraizo, passando por Monte Santo;

b) A linha, que partindo da linha Tronco no ponto mais conveniente vá ter a Estrada de Ferro Mogyna, entre Jaguára e Uberaba, passando pela cidade de Passos;

c) O ramal de Lavras, que passando por São João Nepomuceno e por Tres Pontes, vai ligar-se á linha Tronco, no ponto mais conveniente entre a Estação Fluvial e o ponto de partida do ramal de Santo Antonio do Machado a Caldas;

d) O ramal que, partindo da linha Tronco da Estrada Fluvial ás divisas de São Paulo, nas immediações da fóz do rio Machado, vá terminar em Poços de Caldas, passando por Santo Antonio do Machado.

Este systema de viação combinado, quando fôr executado, nessas condições, chamará para o centro de Minas o movimento que agora vem á São Paulo.

A Estrada de Ferro do Muzambinho tem em seu trafego esta extensão.

Ramal da Campanha	86	kilometros
Linha de Tres Corações	57	»
Linha do Tronco	95	»
	238	»

A importancia do preço da acquisição se figura realmente o justo valor despendido com estudos, construcção, privilegios e concessões, que até em 1904, ascendia á cifra de 12.934:693$669, segundo o minucioso relatorio do engenheiro Costa Couto, e por essa razão o preço ajustado é inferior ao valor do custo.

A acquisição da Estrada de Ferro Muzambinho pela Companhia Mogyana, nas condições expostas, manterá esta no goso e posse da zona que é na actualidade, sua tributaria e que grandemente concorre para a sua prosperidade

A directoria, pois parece digna da vossa approvação a transacção ultimada em 17 de Junho findo, e que constuirá um acto de defeza na luta sempre crescente que a concorrencia de transporte vai espalhando entre as empresas ferro viarias do Brazil.

Sob esta inspiração acauteladora de vossos interesses e direitos agiu a directoria, no acto que traz ao vosso conhecimento e deliberação, com a presente e resumida exposição de motivos.

Campinas, 18 de Junho de 1907. — *Bento Quirino dos Santos*, presidente. — *Manoel José Gomes.* —*Carlos Norberto de Souza Aranha.* — *Barão de Ibitinga.* — *Dr. José Eugenio do Amaral e Souza.*

Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação

Acta da Sessão da Assembléa Geral Extraordinaria, realizada a 30 de Julho de 1907.

Aos trinta dias do mez de Julho de mil novecentos e sete (1907), nesta cidade de Campinas, no escriptorio central da Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação, á 1 hora da tarde, o presidente da directoria da mesma Companhia, Sr. Bento Quirino dos Santos e os demais directores, presentes Srs. Dr. Carlos Norberto de Souza Aranha, Dr. José Eugenio do Amaral Souza, Barão de Ibitinga e Commendador Manoel José Gomes, assumiram seus logares na mesa central, e pelo primeiro foi declarado que, estando inscriptos nos cinco livros de presença accionistas representando por si e por seus mandatarios cento e quarenta e cinco mil quinhentas e quarenta e nove acções (145.549), declarava installada a assembléa geral extraordinaria, pedindo que fosse constituida a mesa directora dos trabalhos. O accionista sr. José Paulino Nogueira, propõe que seja acclamado presidente da Assembléa o Dr. Augusto da Costa Guimarães, e sendo essa proposta approvada, assume a presidencia esse accionista, que convidou para secretarios os Drs. Antonio Alvares Lobo e Amadeu Gomes, excusando-se este perante a assembléa de não poder servir na mesa attento o seu parentesco com o presidente della. Acceita a excusa, convidou o Dr. presidente para tambem servir o cargo de secretario ao accionista Sr. Joaquim Pinto de Moraes. Constituida a mesa, o sr. presidente expoz os motivos da assembléa e os assumptos que devem ser decididos na presente sessão, mandando a mim secretario que procedesse a leitura dos documentos que se encontram sobre a mesa. E' o seguinte o annuncio da convocação, publicado nos jornaes da capital do Estado e nos de Campinas e outras cidades: «Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação — Assembléa Geral Extraordinaria — Terceira convocação. Não tendo comparecido numero

legal de snrs. accionistas para constituir-se a assembléa geral extraordinaria convocada para hoje, segunda convocação, afim de tomar conhecimento de uma proposta para a acquisição da Estrada de Ferro Muzambinho e seu ramal de Campanha, com todas as linhas, privilegios e concessões e deliberar sobre a emissão de um emprestimo por meio de *debentures* para aquella acquisição, si fosse auctorizada, estabelecendo as condições essenciaes da respectiva emissão, pelo que a deliberação deveria ser adoptada na forma do art. 1.º § 5.º do decreto n. 177-A, de 15 de Setembro de 1893, de ordem da Directoria, convoco os snrs. accionistas, a reunirem-se em assembléa geral extraordinaria, no dia 30 do corrente, ao meio dia, no edificio do escriptorio central da Companhia, n'esta cidade, para deliberarem sobre aquelles mesmos assumptos. De accôrdo com o art. 28 dos estatutos da Companhia, esta assembléa deliberará qualquer que seja a somma do capital representado pelos accionistas presentes. Campinas, 20 de Julho de 1907. Joaquim Pinto de Moraes, chefe interino do Escriptorio Central». Em seguida li eu secretario a «Exposição de Motivos», apresentada pela Directoria aos srs. accionistas e que consta tambem de um folheto impresso e já distribuido aos mesmos accionistas nas sessões anteriores; li tambem o parecer do Conselho Fiscal da Companhia, sobre o assumpto sujeito á deliberação da assembléa, bem como o Relatorio do Dr. Inspector Geral, José Pereira Rebouças, ficando sobre a mesa a disposição dos srs. accionistas o longuissimo e minucioso relatorio do engenheiro Dr. Luiz da Costa Couto. Li finalmente o contracto provisorio, lavrado entre os Directores da Companhia Mogyana e Companhia de Estrada de Ferro de Muzambinho, a 17 de Junho do corrente anno, na cidade de S. Paulo, contendo oito clausulas, contracto assignado pelas partes, perante duas testemunhas, com as firmas todas reconhecidas pelo tabellião Americo Arnaud Virissimo, 6.º tabellião interino e transcripto no Registro Especial de Titulos da comarca da Capital, sob n. 424, no livro 1.º de Registros, no dia 17 de Julho de 1907, pelo official do Registro Especial Lopes. Postos em discussão taes documentos lidos e presente á assembléa geral dos srs. accionistas, pediu a palavra o accionista sr. José Paulino Nogueira que, alludindo as bases do contracto provisorio e ao parecer do Conselho Fiscal sobre o mesmo e a

« Exposição de Motivos », justificou a seguinte proposta, elaborada em obediencia á Lei n. 177-A de 15 de Setembro de 1893 : « A Assembléa Geral da Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação, convocada extraordinariamente para resolver sobre a acquisição da Estrada de Ferro de Muzambinho, com o ramal da Campanha e respectivos privilegios e concessões, sobre a emissão de um emprestimo em titulos ao portador *debentures*, tomando conhecimento da « Exposição de Motivos » da Directoria da Companhia e do parecer do Conselho Fiscal, e convencida das vantagens dessa operação, resolve: 1.º Ratificar e approvar, em todos os seus termos, o contracto provisorio celebrado entre as Directorias das Companhias Mogyana, e da Estrada de Ferro Muzambinho, aos 17 de Junho do anno corrente, para os effeitos de direito ; 2.º Auctorizar a Directoria da Companhia Mogyana a contractar pelo meio que achar mais conveniente e util, a acquisição da Estrada de Ferro Muzambinho com todas suas linhas em trafego e em reparo de construcção, inclusive o ramal da Campanha, bem como todos os materiaes e dependencias, officinas, estações, almoxarifado, etc,. e ainda de todas as concessões, direitos e privilegios desta estrada, outorgados pelo Governo Federal e de Minas Geraes, ficando, para esse fim, a mesma Directoria investida dos mais amplos e especiaes poderes ; 3.º Auctorisar a Directoria da Companhia Mogyana a celebrar com o Estado de Minas Geraes, os contractos que tiverem por fim novar os actuaes contractos da Estrada de Ferro Muzambinho e ampliar as concessões e privilegios até a Abbadia do Porto Real, ou outro logar mais conveniente nas margens do Rio São Francisco, nos termos declarados no contracto provisorio de 17 de Junho acima referido, bem como outros contractos que convenientes forem para o fim da acquisição dessa estrada e para segurança, regularidade ou facilidade da operação e garantia dos direitos da Companhia ; 4.º Auctorizar a Directoria da Companhia Mogyana o emittir em emprestimo em obrigações ao portador *debentures*, do valor de doze mil contos de réis (12.000:000$000), para o fim da acquisição da Estrada de Ferro do Muzambinho, mediante as seguintes essenciaes condições : *a)* As obrigações ao portador serão de 200$000 cada uma ; *b)* Os juros serão de seis por cento ao anno, pagaveis annualmente no mez de Fevereiro ;

c) A amortização das obrigações será realizada dentro do prazo de 33 annos, á razão de 1 por cento ao anno, e começará depois do segundo anno, isto é, do terceiro anno em diante; *d)* A amortização far-se-á por acquisição de titulos em bolsa ou por meio de sorteio, como fôr mais conveniente á Companhia emissora; *e)* As quotas de amortização serão pagas na mesma época que os juros; *f)* A Companhia emissora garante hypothecariamente as obrigações ao portador com todas as linhas da Estrada de Ferro Muzambinho, já construidas e em trafego e tambem com aquella cujo leito está preparado para receber trilhos (Areado a Monte Bello). Fica bem expresso que essas obrigações ao portador não terão outra qualquer garantia além da mencionada. Sómente os bens declarados ficam fóra do commercio. A garantia não comprehenderá mesmo as novas linhas que a Companhia Mogyana venha a construir em virtude de contractos com o Estado de Minas; *g)* Ficará reservado á Companhia Mogyana o direito de resgatar, em qualquer tempo, todo ou parte do emprestimo pagando, nesse caso, os juros vencidos até a época do resgate, annunciado pela imprensa. Campinas, 30 de Julho de 1907. — *José Paulino.* Ninguem mais usando da palavra, em continuação da discussão, foi esta encerrada e posto a votos a proposta supra transcripta e o parecer do Conselho Fiscal foram approvados por unanimidade de votos. E' este o parecer do Conselho Fiscal: « O Conselho Fiscal da Companhia Mogyana, convocado especialmente para se manifestar sobre o contracto provisorio feito pela Directoria para compra da Estrada de Ferro do Muzambinho, em 17 de Junho do corrente anno, depois de examinar o relatorio do sr. Engenheiro Chefe Interino, o parecer fundamentado do sr. Inspector Geral e as razões constantes da exposição apresentada pela digna Directoria, pensa que os srs. accionistas devem auctorisar a acquisição da Estrada de Ferro do Muzambinho, com todas as linhas, concessões e privilegios, e resolver sobre a emissão de um emprestimo da somma de doze mil contos de séis (12.000:000$000), por meio de *debentures*, nas condições convencionadas e constantes das do contracto provisorio, lavrado entre os representantes das duas administrações contractantes. Campinas, 1 de Julho de 1907. — Raphael Gonçalves de Salles, — Vicente da Fonseca Ferrão, — Joaquim Augusto Ribeiro

do Valle. » Em seguida declarou o presidente que estando esgottada a ordem de assumptos que deviam ser deliberados, convidava os accionistas presentes a aguardarem a chamada para assignarem a presente acta, que foi approvada, ficando a mesa, com autorisação da assembléa, para assignal-a, em virtude de proposta do accionista Sr. Albino Alves de Camargo, tambem approvada pela assembléa. E eu Antonio Alvares Lobo, secretario, escrevi a presente acta, que vai assignada pela mesa que presidiu a sessão. — *Augusto da Costa Guimarães*, presidente. — *Joaquim Pinto de Moraes*, secretario. — *Antonio Alvares Lobo*, secretario.

Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação

Acta da Assembléa Geral Ordinaria da Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação, realizada a 29 de Dezembro de 1907.

Aos 29 dias do mez de Dezembro de 1907, ao meio dia, nesta cidade de Campinas, no escriptorio central da Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação, para onde foi convocada a assembléa geral, pelo presidente da directoria foi dito que estavam presentes, por si e seus procuradores, accionistas representando 118.768 acções (cento e dezoito mil setecentos e sessenta e oito), pelo que convidava os accionistas a eleger o presidente da assembléa; esta aclamou para presidente o Dr. Augusto da Costa Guimarães, que acceitando o cargo assumiu a presidencia e convidou para secretarios ao Dr. Francisco de Assis Vasco de Toledo e a Joaquim Pinto de Moraes, os quaes, acceitando, tomaram assento ao seu lado. Pelo presidente foi declarada que a presente assembléa geral ordinaria, tinha por fim proceder a eleição da nova directoria para o triennio de 1908 a 1910, segundo o annuncio de convocação, que foi lido, e para isso convidava os accionistas a escreverem suas cedulas e a deporem-n'as na urna que se achava sobre a mesa, á proporção que fossem chamados, segundo a ordem da inscripção nos livros de presença. Finda a chamada e votação, passou-se a apuração das cedulas que deu o resultado seguinte: Para directores: Dr. Carlos Norberto de Souza Aranha, 10.380 votos; Dr. José Eugenio do Amaral e Souza, 10.325 votos; Barão de Ibitinga, 10.310 votos; Bento Quirino dos Santos, 10.211 votos; Commendador Manoel José Gomes, 10.162 votos; Dr. Amadeu Gomes de Souza, 303 votos; José Paulino Nogueira, 179 votos; e Joaquim Teixeira Nogueira de Almeida, 80 votos. Conhecido o resultado da apuração, o Dr. Presidente da Assembléa proclamou reeleitos para directores da Companhia no triennio

de 1908 a 1910, os actuaes directores, srs. Bento Quirino dos Santos, Dr. Carlos Norberto de Souza Aranha, Dr. José Eugenio do Amaral Souza, Barão de Ibitinga e Commendador Manoel José Gomes. Nada mais havendo a tratar, e depois de ter sido proposto pelo accionista Sr. Victor Prado, sendo approvado, que ficasse a mesa auctorizada a assignar a presente acta, foi a mesma lida e achada conforme, pelo que a assignam. — *Augusto da Costa Guimarães*, presidente. — *Dr. Francisco de Assis Vasco de Toledo*, secretario. — *Joaquim Pinto de Moraes*, secretario.

ANNEXO N. 13

Lista Geral dos Snrs. Accionistas

RELAÇÃO GERAL

dos Snrs. Accionistas da Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação, em 28 de Maio de 1908.

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
1	Abeilard de Almeida Pires, Dr.	50	10
2	Abelardo, filho de John Pourrat	21	4
3	Abigail, filha do dr. Rogerio Dauntre	5	1
4	Achille Schwab	60	11
5	Achilles Catelli	55	10
6	» Isella	280	26
7	» Oppenhein	48	9
8	» Vidulich, Dr.	100	15
9	Acrisio Cruz, menor	1	—
10	Ada de Paula Souza	3	—
11	Adalberto Ribeiro Reys, menor	92	14
12	Adalgisa Gadoni	100	15
13	» filha de d. Maria de Vasconcellos de Ulhôa Cintra	17	3
14	Adelaide Albertina J. Ferreira Saraiva	50	10
15	» Alves Corrêa, menor	190	22
16	» Artaud	5	1
17	» Diniz Junqueira	25	5
18	» Freire Carneiro	35	7
19	» Honoria, filha de d Maria Honoria	35	7
20	» filha de Manoel dos Reis Pinto da Rocha	15	3
21	» Marcondes	9	1
22	» de Moraes Barros	600	42
23	» de Moraes, menor	21	4
24	» Raphaela de Oilveira Borges	139	18
25	Adelia Meira Gonçalves da Silva	10	2
26	Adelina Adelaide de Campos Nunes	2	—
27	» filha de d. Adelina Adelaide de Campos Nunes	40	8
28	» Barboza	20	4
29	» filha do finado Dr. Francisco de Salles Oliveira Junior	105	15
30	Adelina Nielsen Ferraz	22	4
31	Ademar, filho do finado Antonio de Camargo Campos Bittencourt	4	—
32	Adherbal Gurjão, filho de Aristides Gurjão Cutrim	5	1
33	Administração da Ave Maria de São Paulo	10	2
34	Adolph Heydeinreich	150	20
35	» Hildebrand	65	11
36	Adolpho Affonso da Silva Gordo, Dr.	100	15
37	» André, Tenente Coronel	150	20
38	» Corrêa Dias, Dr.	2	—
39	» de Figueiredo Nielsen	11	2

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
40	Adolpho, filho do finado José Adolpho Michelet	33	6
41	Adriano, filho de Rodolho Crespi	1	—
42	Affonso, filho de d. Marcianna da Silva Paula	7	1
43	» Olegario Ferreira Pinto, Tt. Cel.	407	32
44	» da Silva Brandão, Dr.	105	15
45	Agnês Bradshaw	20	4
46	Agenor de Azevedo, Dr	50	10
47	» filho de d. Nazareth Coelho	9	1
48	Agilberto, filho de Urias Gonçalves dos Santos	41	8
49	Agnello Leite, Dr.	7	1
50	Agostinha Apolinaria	3	—
51	Agostinho Alves Paredes	128	17
52	» Chiarelli	27	5
53	Albano Ferreira Canto	7	1
54	Albert Eduard Cory Swinerd, menor	110	16
55	Albertina, filha de Alberto Lion	2	—
56	» Carneiro Neves	28	5
57	» » » Filha, menor	50	10
58	» de Moraes Salles	14	2
59	» Nogueira, menor	7	1
60	» Noronha	2	—
61	» da Silva Prado	30	6
62	Alberto, filho do finado Adolpho Müller	25	5
63	» de Castro Menezes, Dr.	310	28
64	» Ferreira de Camargo	100	15
65	» filho do finado Dr. Francisco Salles de Oliveira Junior	85	13
66	Alberto, filho do finado Honorio Ferreira Pedroza	29	5
67	» Israel	200	22
68	» Maistrello, filho do dr. Guido Maistrello	50	10
69	» de Moraes Bueno	930	59
70	» dos Santos Dumont, Dr.	2.070	116
71	» Schultz	275	26
72	» Vanden Brande	5	1
73	» Villares	336	29
74	Albino Alves de Camargo	750	50
75	» Espindola, herança	56	10
76	» filho de José Alves de Souza	8	1
77	» José Barboza de Oliveira	5	1
78	» » » » » Filho	3	—
79	» Leme do Prado	40	8
80	Alceu Peixoto Gomide	20	4
81	Alcides, filho de Francisco Justiniano Muniz	1	—
82	Alcina, e outros filhos do finado Manoel José de Abreu	4	—
83	Alcina Cintra Ferreira, menor	78	12
84	Alcino Vieira de Carvalho, menor	21	4
85	Alcydes, flho do finado Francisco Galdino de Toledo	1	—
86	Alcyr, filho do Dr. Reynaldo Porchat	5	1
87	Alda de Almeida Nogueira	87	13

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
88	Alda Horta, menor	38	7
89	» filha de João Tapié	25	5
90	» Penteado, filha de Pedro Penteado	2	—
91	» Ribeiro de Andrade	6	1
92	» da Silva Prado	184	21
93	Aldina, filha do finado Dr. Francisco de Salles Oliveira Junior	105	15
94	Alexandre Albuquerque de Alencastre Reis, Dr.	122	17
95	» filho de Alexandre Augusto Mendes	42	8
96	» Augusto Mendes	137	18
97	» de Dobrentei	53	10
98	» Honoré Marie Thiollier	400	32
99	» Leal	50	10
100	» Theophilo Alves Valle, menor	16	3
101	Alexandrina Hyland	70	12
102	» Leopoldina de Abreu	10	2
103	Affonso Rao	20	4
104	Alfredo Alves	18	3
105	» Barboza de Mello	46	9
106	» Brandão	70	12
107	« Claudino de Moraes	31	6
108	» Ferreira dos Santos, Dr.	15	3
109	» de Figueiredo Nielsen	11	2
110	» Foot	33	6
111	» Gomes Pinto	270	26
112	» José Teixeira, Dr.	100	15
113	» Leite Rodrigues Torres	141	19
114	» Loureiro Ferreira Chaves	350	30
115	» Maia, Dr.	87	13
116	» Melchiades de Freitas Leitão	16	3
117	» e outros, filhos de Ottoni Garcia Leal	1	—
118	» Pery	3	—
119	» Rodrigues do Prado, Dr.	87	13
120	» dos Santos Godinho	10	2
121	» da Silva Reis Junior	1	—
122	Alice, filha de d. Anna Emilia Ferreira Cintra	2	—
123	» » » John Pourrat	21	4
124	» Lisbôa, filha do dr. Joaquim M. Ribeiro Lisbôa	70	12
125	» filha do Commendador Manoel Josè Gomes	16	3
126	» Martins de Almeida	50	10
127	» Noronha Torresão Galvão	100	15
128	» da Porciuncula	300	27
129	» de Queiroz Guimarães	12	2
130	» Ribeiro Reis, menor	93	14
131	» Schwarzer	1	—
132	» Wilson Gray	4	—
133	Alicia O'Connor de Camargo Dauntre	280	26
134	» filha do dr. Rogerio Dauntre	5	1
135	Alipia Nogueira Bueno, menor	110	16

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
136	Alipio Noronha Gomes da Silva, Dr,	55	10
137	Almira, filha de D. Auta de Almeida Jordão.	6	1
138	Alsino, filho de D. Ermelinda Augusta.	130	18
139	Alvaro de Barros Cerqueira Lima	20	4
140	» Ferreira de Mattos	35	7
141	» Franco	72	12
142	» Pinto Novaes	3	—
143	» da Silva Telles, menor.	1	—
144	» Teixeira Pinto	160	20
145	Alvino de Souza e Silva	93	14
146	Alzira, flha do finado Dr. Francisco de Salles Oliveira Junior	86	13
147	» Kraemer	94	14
148	» Nielsen Reicherdt	22	4
149	» da Silva Prado, menor.	141	19
150	» Ven re, menor	38	7
151	» Vieira de Carvalho	20	4
152	Amadeu Gomes de Souza, Dr.	347	29
153	» Lebre Dias	3	—
154	» de Queiroz	24	4
155	» Zanotti Cavazzoni	100	15
156	Amador, filho do dr. Alfredo Patricio do Prado Paulista	1	—
157	» da Cunha Bueno, Dr.	267	25
158	Amalia Alves de Lemos.	29	5
159	» Ferreira Dumont	100	15
160	» de Macedo Carvalho	10	2
161	» filha de D. Maria Izabel de Oliveira Botelho.	25	5
162	» de Oliveira Camargo	700	47
163	» Pfann	54	10
164	Amalio de Souza, menor.	15	3
165	Amancio Bueno, Coronel.	60	11
166	Amanda Leite de Barros, menor,	142	19
167	Amando de Barros	400	32
168	Ambrozina Maximina de Meirelles	1	—
169	» Pinto Nunes Gomide	171	21
170	» » » Gonçalves	200	22
171	» Sterry	131	18
172	Ambrozio José Bastos.	10	2
173	» Nelson de Oliveira	158	20
174	Amelia de Aguiar Bueno	20	4
175	» filha de Alexandre Augusto Mendes	42	8
176	» de Andrade Villares	264	25
177	» Augusta de Campos Mello	20	4
178	» Brazilia Leitão Munhoz.	475	36
179	» de Camargo Paula Novaes	69	11
180	» Carolina Alves Cruz	10	2
181	» Laurentina de Azevedo Escorel.	100	15
182	» Martins de Azevedo, menor	14	2
183	» de Moraes Camargo.	30	6
184	» Nascimento, menor	50	10

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
185	Amelia, filha de D. Nazareth Coelho	9	1
186	» tutelada de Agnello Affonso	13	2
187	» de Paula Ramos	92	14
188	» Petronilha de Mattos	132	18
189	» da Porciuncula Alves de Araujo	168	20
190	» Rozalina da Cunha	37	7
191	» Simões de Paiva	10	2
192	» Teixeira Badaró	50	10
193	Amelie Mazieres	20	4
194	America, filha de Americo Machado	12	2
195	» Horta, menor	40	8
196	Americo Braziliense de Almeida Mello, Dr., herança	4	—
197	» Ferreira de Abreu	50	10
198	» Ghedini, menor	100	15
199	» Machado	17	3
200	Ananias Americo Leite Ribeiro	10	2
201	Anardina Ribeiro Bittencourt	103	15
202	André, filho do finado André de Andrade Couto	20	4
203	» » de André Dias de Aguiar	25	5
204	» Dias de Aguiar	2	—
205	» Durant	20	4
206	» Fasoli	900	57
207	Andréas e Felicio, filhos do Dr. Joaquim Pinto da Silveira Cintra	7	1
208	Andréas Schimidt, Dr	50	10
209	Anesia Soares da Graça Fagundes	82	13
210	Anesio filho do finado Francisco Galdino de Toledo	1	—
211	Angela, filha do finado Olegario Franco de Camargo	35	7
212	» Penelope de Moraes	8	1
213	Angelina Dias de Oliveira	15	3
214	» Moreira de Azevedo	4	—
215	» de Vasconcellos Aranha	3	—
216	Angelo, filho de Edgardo Ferreira de Carvalho	6	1
217	» Livio	50	10
218	» Santoni	80	13
219	» Simões, Dr.	6	1
220	» Trivellato	55	10
221	Anna Abiah da Silva Prado	81	13
222	» Alves do Amaral, menor	26	5
223	» » Pinto	571	41
224	» de Andrade Fonseca	3	—
225	» de Assis Martins, menor	20	4
226	» Augusta dos Santos Pereira	12	2
227	» , filha de D. Auta de Almeida Jordão	6	1
228	» Bernardina de Campos	131	18
229	» » da Silveira	13	2
230	» Braga	7	1
231	» Brandina Prado Pereira Pinto	250	25
232	» » de Souza Aranha	1.010	63

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
233	Anna Brazilina da Silveira Polycarpo, menor	10	2
234	» Bueno Nogueira	2.071	116
235	» de Camargo Motta	14	2
236	» » Campos Silveira	36	7
237	» Candelaria de Almeida	25	5
238	» Candida de Araujo Vianna	12	2
239	» » da Cruz Azevedo, menor	14	2
240	» » Ferreira do Nascimento, curatelada	12	2
241	» Carolina de Alvarenga Cunha	26	5
242	» » Penteado	2	—
243	» Cata Preta	19	3
244	» Delfina Gomes	80	13
245	» Delmira Fleury	400	32
246	» Edith Váz Carvalhaes	21	4
247	» Emilia Ferreira Cintra	68	11
248	» » Schmidt, curatelada	34	6
249	» , tutelada de D. Eliza Gonzaga de Almeida	21	4
250	» Esmeria de Moraes	78	12
251	» Eufrosina Leite Gurjão	182	21
252	» » Pereira Mendes, menor	18	3
253	» F. da Silva Monteiro de Barros	23	4
254	» Ferreira Bento	40	8
255	» » Novaes de Camargo	22	4
256	» » Penna	236	24
257	» Firmina de Queiroz	12	2
258	» da Fonseca Bicudo	54	10
259	» Francisca de Araujo Cintra	500	37
260	» Franco da Conceição	570	41
261	» » » Silveira	382	31
262	» de Freitas Emmerich	70	12
263	» Gabriella de Camargo Almeida	40	8
264	» Ignacia Corrêa Horta	4	—
265	» Joaquina Ferreira	16	3
266	» » de Freitas Backeuser	670	46
267	» » de Moraes, menor	30	6
268	» » da Silveira	45	9
269	» Justina Antunes	19	3
270	» Kaier Hirsch	5	1
271	» Lopes da Costa Cintra	50	10
272	» Luiza Garcia	45	9
273	» » de Paula Fonseca Mascarenhas	218	23
274	» » de Souza Aranha, menor	1	—
275	» Machado Nunes Ridgway	407	32
276	» Margarida Furtado	82	13
277	» , filha D. Marcianna da Silva Prado	7	1
278	» Maria Cerdeira	305	27
279	» » de Moraes Burchard	142	19
280	» » de Oliveira Borges	351	30
281	» Miquilina de Queiroz Aranha, menor	5	1

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
282	Anna Nogueira Bueno, menor	100	15
283	» Penna, filha do Dr. Manoel Machado Nunes Penna	148	19
284	» Prado de Queiroz Salles	70	12
285	» de Queiroz Telles	401	32
286	» , filha do Dr. Rogerio Dauntre	20	4
287	» de Salles Souza	64	11
288	» Schimidt	41	8
289	» da Silva Prado	30	6
290	» » Silveira Bueno	15	3
291	» Tristran	15	3
292	» Vicencia da Siva Prado, menor	141	19
293	Anne de Brenilpont d'Hattecourt	50	10
294	» Danel	45	9
295	Annibal Esteves	40	8
296	» Ferreira Jorge	25	5
297	» Ribeiro de Lima, menor	12	2
298	Annie Snape	21	4
299	Anny Lutz	32	6
300	Antão de Paula Souza, menor	100	15
301	Antenor Anselmo Ribeiro	3	—
302	Antonia Augusta de Almeida	100	15
303	» Dias Pacheco, filha de D. Sophia Dias Ferraz	83	13
304	» Fausta Pereira Jordão	33	6
305	» filha do finado João Antonio de Mattos	21	4
306	» Leopoldina de Queiroz, curatelada	1.800	102
307	» Maria Heitor	52	10
308	» Martins Vieira	39	7
309	» Soares	10	2
310	Antonietta de Almeida Prado	14	2
311	» filha de Eduardo de Aguiar de Andrade	3	—
312	» Gomes da Rocha Azevedo Sampaio	18	3
313	» filha de João Tapie	25	5
314	» Penteado da Silva Prado	500	37
315	Antonina Alves do Amaral, menor	27	5
316	» Angelina A. Pinto Junqueira	110	16
317	» Leme Ravaschieri	87	13
318	Antonio, filho de Affonso Henrique de Souza Sampaio	15	3
319	» Alfredo Vaz Cerquinho	849	54
320	» Alvares Leite Penteado	7.287	376
321	» » Lobo, Dr.	1	—
322	» Alves de Barros Cruz	10	2
323	» » Braga	201	22
324	» filho de D. Anna Gabriella da Camargo Almeida	41	8
325	» » » Antonio Pereira da Silva	2	—
326	» » de Antonio de Salles Teixeira	1	—
327	» Archanjo Junior, menor	56	10
328	» Augusto de Almeida Cardia, Commendador	1.000	62
329	» » , filho de Carlos Augusto Monteiro de Barros	300	27

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
330	Antonio Augusto Monteiro de Barros	1.300	77
331	» » Paes	100	15
332	» » dos Santos Oliveira	4	—
333	» de Barros Cerqueira Lima	20	4
334	» Benedicto de Castro Mendes	150	20
335	» » de Paula Teixeira, menor	17	3
336	» Bento Domingues de Castro, Dr.	132	18
337	» Bueno de Camargo, Conego	27	5
338	» » » Campos	45	9
339	» Carlos de Moraes Salles, Dr.	130	18
340	» » da Silva Telles, Coronel	1.000	62
341	» Carneiro Neves Filho, menor	50	10
342	» de Cerqueira Cezar	5	1
343	» » Lima, Dr.	120	17
344	» Coelho da Gama	219	23
345	» Columbus.	37	7
346	» Corrêa da Costa e Silva	106	15
347	» » de Lemos	100	15
348	» da Costa Junior, herança	200	22
349	» » » Monteiro, Coronel	74	12
350	» Dias de Godoy	21	4
351	» » Pacheco	340	29
352	» Duarte Pinto Ferraz	100	15
353	» Etzel	18	3
354	» Fernandes de Abreu	80	13
355	» » de Barros Cobra	101	15
356	» » Pinto	50	10
357	» Ferraz Pacheco	125	17
358	» Ferreira Filho	2	—
359	» » França, Dr.	60	11
360	» » da Silva Badaró	200	22
361	» Fidelis	59	10
362	» filho de Francisco de Camargo Varanda	14	2
363	» » » » Marques de Almeida	2	—
364	» filho de Francisco Pires de Oliveira Campos	5	1
365	» Francisco de Paula Leite	116	16
366	» » da Roza.	100	15
367	» » dos Santos, menor	4	—
368	» de Goes Conrado	5	1
369	» Gomes Leal	58	10
370	» Furtado de Gouveia	100	15
371	» Garcia da Silva.	100	15
372	» Gomes da Silva Rodrigues, Dr.	40	8
373	» Gordinho Filho, Capitão	4	—
374	» filho de D. Izabel de Paula Fonseca Soares	87	13
375	» Jacintho Mendes Gonçalves	2	—
376	» Jeronymo de Carvalho, Dr.	43	8
377	» João Jorge de Miranda	10	2
378	» Joaquim de Carvalho Pessanha, curatelado	86	13

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
379	Antonio Joaquim Dias de Abreu	25	5
380	» » Ramos, Dr.	180	21
381	» Jorge Machado Lima, menor	9	1
382	» » Sirio	50	10
383	» José de Paula Fonseca	236	24
384	» Leite de Almeida	6	1
385	» » » » Prado.	796	52
386	» » Bastos.	5	1
387	» » do Canto, Major	200	22
388	» Lopes Chaves	17	3
389	» » Garrido	20	4
390	» Loureiro	26	5
391	» De Luca	1	—
392	» Lupinacci, menor	10	2
393	» Maciel de Godoy	3	—
394	» Manel Proença	10	2
395	» Maria Barrozo Pereira	76	12
396	» de Mattos.	2	—
397	» Mazzetto	5	1
398	» de Mello Nogueira, menor	114	16
399	» Mercado, Dr.	112	16
400	» Miguel de Souza e Silva	253	25
401	» Nascimento de Castro, Padre	64	11
402	» Netto, Dr.	10	2
403	» Nogueira de Abreu Valente, menor	6	1
404	» Olegario de Camargo Cunha	50	10
405	» de Oliveira Valente	5	1
406	» Padua Dias, Dr.	30	6
407	» » Salles, Dr.	500	37
408	» de Paula Rodrigues Alves, Commendador	100	15
409	» Penteado, Coronel.	600	42
410	» Pereira	30	6
411	» » de Barros, Major	215	23
412	» » da Costa	146	19
413	» » de Queiroz, Dr.	75	12
414	» Pinheiro Froes	10	2
415	» Pinto de Moraes	20	4
416	» Procopio de Araujo Ferraz.	25	5
417	» de Queiroz Telles Junior, menor	30	6
418	» Raymundo de Oliveira	123	17
419	» Ribeiro de Carvalho, menor	14	2
420	» filho de D. Rita Maria Bueno.	32	6
421	» da Rocha Cintra, menor.	18	3
422	» Rodrigues Pereira de Mello	30	6
423	» dos Santos Malheiros, Dr.	59	10
424	» da Silva Pires	315	28
425	» » » Prado, Dr.	162	20
426	» da Silveira Mello	110	16
427	» » » Rezende, menor	191	22

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
428	Antonio Silverio de Alvarenga, Dr.	400	32
429	» Soares de Gouvêa, Dr.	164	20
430	» de Souza Campos, Dr.	266	25
431	» Suarez Alonso	60	11
432	» de Ulhôa Rodrigues, menor	52	10
433	» Wagner, Dr.	45	9
434	Apolonia Maria Vieira	48	9
435	Arabella Prado	16	3
436	Arcebispado da Bahia	9	1
437	Archibald Ernest Wharton, menor	2	—
438	Arcilio, filho do finado Antonio Joaquim Heitor	54	10
439	Argemira de Paula Brito	20	4
440	Argemiro Duarte, menor	5	1
441	Argentina Ribeiro de Aguiar, menor	5	1
442	Aristides. filho do finado Francisco Galdino de Toledo	1	—
443	» Gurjão Cutrim.	20	4
444	» da Silveira Vasconcellos	6	1
445	» de Toledo Piza, Dr.	10	2
446	Arlindo Bittencourt.	13	2
447	» de Carvalho Pinto, Dr.	7	1
448	» Joaquim de Lemos, Dr.	96	14
449	Armando Alvares Penteado	1.000	62
450	» filho do finado Antonio de Camargo Campos Bittencourt	4	—
451	Armando, filho do finado Dr. Francisco de Salles Oliveira Junior	104	15
452	Arminda Ferraz Pulino	100	15
453	Arminia, filha do finado Dr. Francisco de Salles Oliveira Junior	85	13
454	Armio Cruz, menor	1	—
455	Arnaldo, filho do finado Antonio de Camargo Campos Bittencourt	4	—
456	Arnaldo, filho do Dr. Alfredo Porchat	1	—
457	» Vieira de Carvalho, Dr.	100	15
458	Arthur de Almeida Rezende	120	17
459	» Alves de Godoy	136	18
460	» Alvim.	50	10
461	» Azurém Costa	25	5
462	» de Campos Freire	35	7
463	» Evencio Madeira	4	—
464	» Ferraz Guimarães, Dr.	34	6
465	» Ferreira Coelho	67	11
466	» Franco Mourão	73	12
467	» Levy	3	—
468	» Martins da Costa Passos	100	15
469	» Mendes Gonçalves	1	—
470	» Moraes Jambeiro Costa, Dr.	210	23
471	» Moreira da Rocha Brito	5	1
472	» filho do Dr. Olyntho Rodrigues Dantas.	2	—

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
473	Arthur Prado de Queiroz Telles, Dr.	2	—
474	» Real	25	5
475	» Rodrigues	71	12
476	» Severiauo Ferreira Guimarães, Dr.	22	4
477	» da Silva Araujo, Dr.	12	2
478	» de Ulhôa Rodrigues, menor	52	10
479	Arturo Santucci	1	—
480	Ascencion Mendes Gonçalves	1	—
481	Asdrubal Augusto do Nascimento	120	17
482	Associação Auxiliadora União Internacional	100	15
483	» de Auxilios Mutuos dos Empregados da Estrada de Ferro Sorocabana	200	22
484	Associação Beneficente Jesus Maria José	30	6
485	» » Dr. Salles Oliveira	327	28
486	» Commercial de Santos	75	12
487	» Medica Beneficente de São Paulo	50	10
488	» Protectora da Infancia Desvalida.	665	45
489	Assunta Bacci	10	2
490	Astolpho Ribeiro de Noronha	100	15
491	Astor, tutelado de D. Eliza Candida da Silveira Moraes	5	1
492	Asylo de Meninas orphãs desamparadas de N. S. Auxiliadora do Ypiranga	24	4
493	Asylo de Orphãs de Campinas	12	2
494	Athanagildo Vieira do Valle, menor.	18	3
495	Attila, filha de D. Maria Corrêa Dias	8	1
496	Attilino Xavier de Oliveira, menor	3	—
497	Attilio, filho de D. Ludovina Barreto Ladeira	2	—
498	Aubertin Nogueira, Major	164	20
499	Augusta Alves Holman	2	—
500	» Birle	50	10
501	» Emma Catharina Hempel e seus filhos menores	125	17
502	» Hoff.	31	6
503	» Leopoldina Martins	232	24
504	Auguste Gazeau.	85	13
505	Augusto Cerveira de Mello.	10	2
506	» Cezar de Mattos, Dr.	115	16
507	» da Costa Guimarães, Dr.	18	3
508	» Ferreira dos Santos	21	4
509	» de Figueiredo Lima, menor	26	5
510	» das Neves	5	1
511	» de Oliveira Camargo.	1.500	87
512	» de Paiva Vidual, menor	60	11
513	» de Paula Ramos	78	12
514	» Soares	25	5
515	» de Souza Marques, Dr.	16	3
516	» Stein	180	21
517	Aurelia Candida Pacheco Jordão	25	5
518	Aurora Rodrigues Dias, menor	188	21
519	Austero Penteado	600	42

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
520	Avelino Ribas d'Avila, Dr.	80	13
521	» Vicente	25	5
522	Azarias Ribeiro Leite	6	1
523	Balbina de Carvalho Freitas	4	—
524	» Dantas de Carvalho Pinto	100	15
525	Banco do Commercio e Industria de São Paulo	400	32
526	Barão de Ibitinga	1.356	80
527	» » Jacarehy	834	54
528	» » Murityba	281	26
529	Barbara Ferreira Coelho	22	4
530	» Maria Luiza	49	9
531	Baroneza de Dourados	25	5
532	» » Itajubá	314	28
533	» » Itapura	171	21
534	» » Jaguara	305	27
535	» do Rio Bonito	378	31
536	Bartholina Maria de Jesus Franco	53	10
537	Basilio Bertini	73	12
538	Belarmina Avelina de Moura	3	—
539	» Pinheiro e Prado	27	5
540	Belarmino Gomide	100	15
541	Belmira Doria Pamphile	10	2
542	» Duarte Pinto Ferraz	100	15
543	Belmiro Baptista da Silva	100	15
544	Bemvinda Alves Ferreira	50	10
545	» Jorge Tavares Filha, menor	5	1
546	Benedicta Alves de Mello Nogueira	716	48
547	» filha de d. Antonia da Cunha	10	2
548	» Diniz Pereira	86	13
549	» Godoy Berlinck	20	4
550	» Jacintha Ferreira	181	21
551	» filha de d. Liduina Silveira Adorno	18	3
552	» , Maria, Antonietta e d. Maria Petronilha Leone, menores	7	1
553	Benedicta Maria da Conceição	50	10
554	» Marques	105	15
555	» filha do find.º Cl. Venancio Ferreira Alves Adorno	7	1
556	Benedicto de Aguiar Pessanha	22	4
557	» filho de Francisco Pires de Oliveira Campos	5	1
558	» José de Almeida, C.el	150	20
559	» » » Paula Teixeira, menor	17	3
560	» Lourenço Ramos	1	—
561	» Macario, filho de Pedro Paulo de Mattos	42	8
562	» de Moura Ribeiro, Dr.	5	1
563	» Octaviano de Brito	21	4
564	» filho do finado Olegario Franco de Camargo	1	—
565	Benjamin Constant de Oliveira	290	27
566	» de Oliveira	1	—
567	» Reis Dinamarco	20	4

Número	ACCIONISTAS	Acções	Votos
568	Bento Bastos da Silva	58	10
569	» Dias Ferraz	8	1
570	» » » Pacheco, filho de D. Sophia Dias Ferraz	83	13
571	» Fernandes Piçarra	83	13
572	» Ignacio de Alvarenga Cunha	40	8
573	» José de Oliveira Rocha	22	4
574	» » Soares	102	15
575	» Löebe	86	13
576	» de Oliveira Rocha	98	14
577	» Pinto do Rego Freitas, Dr.	870	56
578	» Quirino dos Santos	3.354	180
579	» Ribeiro Nogueira	800	52
580	Bernardino Elias de Godoy Moreira	40	8
581	» Gonçalo Martins Vieira	38	7
582	» Puglia	53	10
583	Bernardo Diederichsen	300	27
584	» José Lopes	100	15
585	» Martins de Siqueira	100	15
586	Bertha, filha de D. Anna Bueno de Azambuja	3	—
587	» Maria Amelia de Menezes	20	4
588	» Mouton	18	3
589	» Münzer	60	11
590	» Schenkel	5	1
591	Bianchi Celestine Georges, nascida M.ª do Carmo Alfonso Reis	90	14
592	Blandina Eudoxia Ferreira	142	19
593	Boaventura Mendes Pereira	6	1
594	Bolivar, filho de D. Maria Corrêa Dias	8	1
595	Bonifacio de Castro, Dr.	15	3
596	Boris Freres	274	26
597	Branca de Almeida	20	4
598	» filha do finado Antonio Martins de Toledo	21	4
599	» de Figueiredo Nielsen, menor	22	4
600	» Luiza de Toledo Piza	20	4
601	Braulio, netto de D. Francisca Leopoldina Freire	7	1
602	Braz Antonio Immidiati	40	8
603	» Augusto Monteiro de Barros	821	53
604	» Leão Quartim Filho, menor	7	1
605	Brazilia Dias Leite	34	6
606	» de Mattos Guimarães	14	2
607	» Salinas	4	—
608	» Teixeira, menor	369	30
609	Brazilianische Bank für Deutschland	729	48
610	Braziliano, filho de José Silvestre Martins da Cunha	44	8
611	Brazilina Augusta de Mattos	78	12
612	» da Silva Fonseca	22	4
613	Brazilio, filho do finado Dr. Brazilio Rodrigues dos Santos	15	3
614	» Ferreira de Sillos	1	—
615	Brizabella Ernestina de Souza Marques	4	—

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
616	Cacilda, filha de D. Maria Joly Mendonça Lima . . .	7	1
617	Caetano de Faria Castro, Dr.	20	4
618	» Masi	20	4
619	» Vieira de Souza, menor	4	—
620	Caio da Silva Prado, Dr.	550	40
621	Camilla Barboza de Oliveira	7	1
622	» Borges Alves Diniz	100	15
623	Camillo, filho de John Pourrat	21	4
624	» Soares de Camargo	10	2
625	Candelaria Mendes Gonçalves.	1	—
626	Candida de Albuquerque Clark	14	2
627	» Augusta de Andrade	50	10
628	» de Campos Barros	1.435	84
629	» Galvão Franco	100	15
630	» Honoria, filha de D. Maria Honoria.	35	7
631	» Lisbôa	32	6
632	» » filha do Dr. J.m M. Ribeiro Lisboa . .	70	12
633	» Maria Alves de Souza	10	2
634	» Pinheiro e Prado	4	—
635	» de Souza Mello.	7	1
636	Candido Ferreira da Silva Camargo, Dr.	15	3
637	» de Freitas Galvão	50	10
638	» Gonçalves Gomide, Dr.	500	37
639	» Negreiros	505	37
640	» da Rocha Campos, Dr.	250	25
641	» Sebastião Ribeiro Porto	167	20
642	» da Silveira Vasconcellos	20	4
643	» de Souza Campos, Dr.	90	14
644	» Torales de Gismenes	50	10
645	Capella do Bom Jesus dos Perdões, Municipio de Nazareth	18	3
646	» de Sant'Anna de Pedreiras	3	—
647	» de Santo Antonio de Cordeiro do Municipio de Limeira	5	1
648	» de Santo Antonio da Posse	7	1
649	» de São Benedicto do Beritiba Mirim filial a Matriz de Mogy das Cruzes	14	2
650	» de Santa Cruz das Palmeiras	12	2
651	» » » » de Vallinhos	5	1
652	» de São Sebastião da Grama	4	—
653	Carlo Pareto & Comp.	400	32
654	Carlos Alberto Ferreira Brandão, Dr.	450	35
655	» » de Figueiredo Nielsen	11	2
656	» de Almeida Pinto	5	1
657	» de Andrade Villares, Dr.	1.945	109
658	» Augusto Pereira	68	11
659	» » » Guimarães, Dr.	158	20
660	» » Soares, menor.	2	—
661	» Bucchianeri	28	5
662	» filho do Dr. Carlos Cochrane de Araujo Gondin.	2	—

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
663	Carlos da Cruz Azevedo, menor	14	2
664	» Delgado de Carvalho	100	15
665	» Eduardo, filho de Manoel da Cunha Lobo	2	—
666	» Ferraz de Camargo	105	15
667	» filho de Francisco Fernando de Barros Netto	12	2
668	» Gerke	30	6
669	» Gilardi	957	60
670	» Gomes Nogueira	44	8
671	» » de Souza, menor	545	39
672	» filho de D. Henriqueta Maria da Conceição	35	7
673	» » » Hermann Diederichsen	24	4
674	» Kruss	60	11
675	» Lambert	27	5
676	» Malcon Mitcheil, menor	20	4
677	» Martens	30	6
678	» Meirelles da Fonseca	8	1
679	» Norberto de Souza Aranha, Dr.	50	10
680	» de Oliveira	1	—
681	» Pereira da Cunha	55	10
682	» Ringmann	34	6
683	» de Queiroz Telles, menor	30	6
684	» Schorcht Junior	1.393	82
685	» Vasconcellos de Almeida Prado	800	52
686	» Zacarias de Almeida	25	5
687	Carlota Campos Carneiro de Mello	225	23
688	» Dias da Silva, curatelada	10	2
689	» Ferreira de Moraes	156	20
690	» filha do Dr. João Carlos de Magalhães Gomes	8	1
691	» » » finado Dr. Paulo Pinto de Almeida	158	20
692	» Röhe, menor	143	19
693	Carmen, filha de D. Adelaide Freire Carneiro	57	10
694	» Alvares de Azevedo Macedo	640	44
695	» de Carvalho, menor	8	1
696	» Coutinho Monteiro de Barros	20	4
697	» filha do Dr. Henrique dos Santos Dumont	100	15
698	» Henriette Ongre	33	6
699	» Lisboa, filha do Dr. J.m M. Ribeiro Lisboa	70	12
700	» Maia	150	20
701	» filha de D. Maria Joly de Mendonça Lima	7	1
702	Carolina de Assis Pacheco	80	13
703	» Augusta de Moraes Piçarra	100	15
704	» Bausch	50	10
705	» Corrêa Cardozo	130	18
706	» filha de D. Clara Adelina da Motta Sampaio	70	12
707	» Constança de Figueiredo, menor	20	4
708	» filha de Fernando Pierro	4	—
709	» Ferraz Camargo	525	38
710	» Florence	125	17
711	» Fragoso Ferrão, menor	54	10

REPARTIÇÃO DE ESTATISTICA E ARCHIVO DO ESTADO
SÃO PAULO
BIBLIOTHECA DO ARCHIVO

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
712	Carolina Guilherme, menor	1	—
713	» filha de Ignacio Penteado	73	12
714	» « » D. Maria Joly de Mendonça Lima	7	1
715	» P. da Silva Prado	113	16
716	» Roza	3	—
717	» de Souza Camargo	215	23
718	» Tamandaré Teixeira	45	9
719	» de Toledo Aguiar	7	1
720	» dos Santos Figueiredo	41	8
721	Carolyn Marion Mitchell, menor	20	4
722	Carpophoro, filho de D. Maria Joly de Mendonça Lima	6	1
723	Casa Pia de S. Vicente de Paulo	307	27
724	Cassio de Campos Cintra, menor	8	1
725	» filho de Leovegildo da Silva Prado	3	—
726	Catharina Bossa	60	11
727	» Broisa	4	—
728	» Fonseca Marques	5	1
729	» Forster	10	2
730	» Hummel Löbe	23	4
731	» Krichbaum	6	1
732	» Schorcht	365	30
733	» » para seu netto	6	1
734	Cecilia Almeida	100	15
735	» Candida da Silva	15	3
736	» filha do finado José Adolpho Michelet	32	6
737	» » de D. Maria Joly de Mendonça Lima	7	1
738	» Martins de Azevedo, menor	14	2
739	» Moraes Monteiro de Barros	2.024	113
740	» filha de D. Nazareth Coelho	9	1
741	Celesia Alves Bandeira	62	11
742	Celestina de Oliveira Cintra	2	—
743	Celestine Bech	9	1
744	» Bourroul	3	—
745	Celestino Soares de Azevedo	50	10
746	Celia, filha do Dr. Olyntho Rodrigues Dantas	1	—
747	Celina, » de D. Josephina Coutinho de Freitas	20	4
748	» » » » Maria Joly de Mendonça Lima	7	1
749	Celisa Ribeiro de Andrade	7	1
750	» da Silveira Rezende, menor	186	21
751	Celsa, filha de Manoel Raymundo	1	—
752	Celso, neto do Dr. Procopio de Toledo Malta	38	7
753	» da Silveira Rezende, menor	189	21
754	Cerlina Laura Mariana Kraus	100	15
755	Cesarino Irmão & Comp.	200	22
756	Cesario Trivellato	70	12
757	Cethegus Galdino de Abreu Soares, menor	146	19
758	Cezar de Sá Rabello, Dr.	9	1
759	Charles Leopold Hirsch	5	1
760	» Levy	500	37

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
761	Cherubim Candido Rangel	300	27
762	Cherubina do Carmo Roza	100	15
763	» Martins Ferreira	130	18
764	Chiaffredo Picca	47	9
765	Christina Izabel Barboza	5	1
766	» da Silveira Campos Freire	4	—
767	Christiano Adolpho Pohlmann	345	29
768	Ciceri Angelo	14	2
769	Cicero, filho de João Duarte Pinto Ferraz	50	10
770	Cid Ferreira de Camargo, menor	13	2
771	Clara Adelina da Motta Sampaio	72	12
772	» Maria da Fonseca Queiroz, menor	5	1
773	Clarice, neta de Albino Alves do Amaral	44	8
774	» Jorge Tavares, menor	5	1
775	Clarisse Marie Charlüs	143	19
776	» filha de Sebastião Augusto de Miranda	36	7
777	Claudia Travassos de Abreu	222	23
778	Claudina Breves de Godoy, menor	81	13
779	» Pinheiro e Prado	25	5
780	» de Souza Sampaio	20	4
781	Clelia de Andrade Noronha	13	2
782	» Piccinini Covra	8	1
783	Clement Etchebarne	14	2
784	Clemente da Costa e Silva	1.100	67
785	» Pinto da Fonseca	20	4
786	» de Toffoli, Dr.	5	1
787	Clementina de Souza Caldas	35	7
788	Clementino de Souza e Castro, Dr.	65	11
789	Clodomiro Ferreira de Camargo	100	15
790	» Guilherme, menor	3	—
791	Clotilde, filha de d. Anna Emilia Ferreira Cintra	2	—
792	» » » Francisco Justiniano Muniz	1	—
793	» » » John Pourrat	21	4
794	» » » d. Maria Joaquina Rodrigues Gonçalves	50	10
795	» Martins Vieira	39	7
796	» filha do finado dr. Paulo Pinto de Almeida	227	23
797	Clovis, filho de d. Maria Joly de Mendonça Lima	6	1
798	» Nogueira, menor	114	16
799	Club Campineiro	34	6
800	Collegio Nossa Senhora do Carmo de Guaratinguetá	100	15
801	Companhia Agricola Santa Maria	114	16
802	» Paulista de Seguros Maritimos e Terres res	300	27
803	» União Paulista	1	—
804	Conrado Augusto de Oliveira e sua muther d. Antonia de Paula Oliveira	42	8
805	Consani Vicenzo	18	3
806	Constança de Moura Cintra	2	—
807	» Neave	34	11
808	» Pessoa Machado Taylor	16	3

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
809	Constança Teixeira Ratto	150	20
810	Constancia de Campos Silveira	35	7
811	Constancio F. Köhfahl	30	6
812	Constante Affonso Coelho, Dr.	15	3
813	Constantina, filha de d. Maria Etelvina Loureiro Vieira	13	2
814	Coriolano Barreto de Burgos, Dr.	2	—
815	Cornelia Rodrigues Peixoto	13	2
816	Cornelio Leite de Moraes Cunha, curatelado.	51	10
817	Coryntho, filho de Joaquim Victorino de Toledo	97	14
818	Costabili Augusto Niglio.	10	2
819	» Matarazzo, Dr.	20	4
820	Custodia, filha de d. Anna de Camargo Motta.	14	2
821	» Candida Martins Vieira.	39	7
822	» Soares de Lima	8	1
823	Custodio de Almeida Magalhães & Comp.	225	23
824	» Lopes Rodrigues	150	20
825	» Ribeiro do Valle	84	13
826	Cyra da Silveira Rezende, menor.	189	21
827	Dalmacia de Negreiros	31	6
828	Dalmira Nogueira Bueno, menor	100	15
829	Damião Vaz Louzã.	12	2
830	Daniel, filho do finado Adolpho Müller	15	3
831	» Heydenreich	100	15
832	» José Rodrigues	3.000	162
833	» Kruss.	20	4
834	» da Motta Silveira	15	3
835	» de Souza Ramos.	15	3
836	Dario, filho de Gabriel Pupo Nogueira.	8	1
837	» Vianna Barboza	64	11
838	Daura, filha de d. Anna Emilia Loureiro de Almeida	29	5
839	David Benedicto Ottoni, dr.	100	15
840	Debora, tutelada de d. Eliza Gonzaga de Almeida	21	4
841	Decio, filho de d. Elvira de Paula Machado.	25	5
842	» Freire, menor	17	3
843	Delphina de Campos Cintra	54	10
844	» » » Silveira	33	6
845	» » Paula Nogueira	4	—
846	Deodato, filho de Joaquim Ferreira Adorno	6	1
847	Deolinda de Freitas Guimarães Leão	670	46
848	Deraldo, filho de Deraldo Rodrigues Jordão	26	5
849	» Rodrigues Jordão	4	—
850	Dermeval Schlithler, menor.	55	10
851	Desvalidos de Jundiahy	47	9
852	Dias & Comp.	100	15
853	Diaulas Parreira.	20	4
854	Dino, filho do dr. Rodolpho Crespi	1	—
855	Diogo de Abreu Teixeira	150	20
856	Diogo Pupo, menor	19	3
857	Dioguina Corrêa Dias.	15	3

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
858	Dioguina Dias da Cunha Vieira	15	3
859	Director do Gymnasio do Estado para o premio dr. Antonio de Godoy	13	2
860	Dolores, filha de João Pereira Machado	10	2
861	Domenique Delpiani	50	10
862	Domiciano Pereira de Campos	70	12
863	» Rossi	100	15
864	Domingos de Carvalho Campos	165	20
865	» Ferreira de Rezende	31	6
866	» Francisco de Moraes	450	35
867	» Henrique Barreto	5	1
868	» José Lopes Maia	20	4
869	» Luiz Netto	184	21
870	» Marsicano	15	3
871	» Nascimento, menor	50	10
872	» Rial	21	4
873	» de Sampaio Leite	5	1
874	» Sanchirico	75	12
875	» Sertorio, Major	30	6
876	» da Silva Moreira	50	10
877	» Teixeira de Assumpção	200	22
878	» Vernaglia	150	20
879	» filho do Coronel Vicente Albano	60	11
880	Domitilha Alves Ferreira do Amaral	88	13
881	Dorothy Mand Strain	2	—
882	Doudeau François	18	3
883	Druso Pompeu do Amaral, Dr.	131	18
884	Dulcelina, filha de Antonio Alves Pereira de Almeida	4	—
885	Duranto Ferreira de Camargo	14	2
886	Dursolina, tutelada de D. Eliza Gonzaga de Almeida	22	4
887	Durval, filho de Joaquim Ferreira Adorno	6	1
888	Durval de Moraes Aguiar	96	14
889	Durvalina Fragoso Ferrão, menor	54	10
890	Edgard, filho de André Dias de Aguiar	25	5
891	» » » D. Anna Gabriella de Camargo Almeida	41	8
892	Edison, filho do Dr. Thomaz Gomes Viegas	10	2
893	Edith, filha do Dr. Reynaldo Porchat	8	1
894	Edmea, filha de Francisco da Cunha Bueno Junior	18	3
895	Edmond Adolphe Dreyfus	98	14
896	» Bloch	44	8
897	Edmundo, filho do Dr. Francisco Rodrigues Sette	44	8
898	» Gomes Brito	17	3
899	Edoard Julien Levy	20	4
900	Eduarda Augusta Nogueira	40	8
901	Eduardo de Andrade Villares, Dr.	1.500	87
902	» Hammer	20	4
903	» de Magalhães, Dr.	25	5
904	» Maxwell Rudge	203	22

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
905	Eduardo Rodrigues.	36	7
906	» Swinerd	377	31
907	» » Netto	2	—
908	» filho do Coronel Vicente Albano	60	11
909	Edward James Lynch	60	11
910	Eglantina Penteado da Silva Prado	1.000	62
911	Elia, filha de D. Adelina Adelaide de Campos Nunes .	40	8
912	Eliane, filha de D. Maryette de Toledo	2	—
913	Elias Quartim de Albuquerque	8	1
914	Eliza Candida da Silveira Moraes	2	—
915	» Chiaffarelli, menor.	3	—
916	» Eugenia de Azevedo Junqueira	152	20
917	» de Figueiredo Rebello	220	23
918	» Franco Mourão	32	6
919	» da Gloria Madeira	4	—
920	» Henriqueta Di Nego, menor	4	—
921	» filha do Dr. José Felippe Cursino de Moura . .	1	—
922	» Josephina de Camargo	30	6
923	» Pinheiro e Prado	4	—
924	» Ribas d'Avila	6	1
925	» da Silva Prado	133	18
926	» de Toledo Leite	5	1
927	Elisabeth Albert Anderson	25	5
928	» Backeuser, menor.	5	1
929	» Wright de Miranda Pacheco.	14	2
930	Ellen Gray Filha	14	2
931	Eloysa Pessoa Machado	33	6
932	Elpidio, netto de D. Francisca Leopoldina Freire . . .	7	1
933	Elvira de Arruda Leite	12	2
934	» Gomes	9	1
935	» dos Santos, menor	12	2
936	» Teixeira	419	33
937	Elydia, netta de Albino Alves do Amaral	44	8
938	Elza, filha de Gabriel Pupo Nogueira	15	3
939	» » » D. Elizabeth Wright de Miranda Pacheco	1	—
940	» de Moraes, filha do Dr. Durval de Moraes Aguiar	4	—
941	Emidio Nardiello	31	6
942	Emilia Amigo de Lemos.	62	11
943	» Dias Meira	25	5
944	» Di Negro, menor.	4	—
945	» Guimarães	18	3
946	» Jordão Pereira de Souza	430	34
947	» Loureiro de Almeida	86	13
948	Emilio Bamberg.	12	2
949	» Decourt	10	2
950	» » para seus filhos	9	1
951	» Gerin	134	18
952	» de Toledo	90	14
953	» Van Haute	25	5

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
954	Emma Barta	116	16
955	Emmy Vallotton	45	9
956	Emygdia Candida Tavares Paes, menor	9	1
957	Emygdio Juliani, Dr.	13	2
958	Eponina da Silva Prado, menor	141	19
959	Ercilia, filha de Urias Gonçalves dos Santos	42	8
960	Ercilla Alves Pinto	571	41
961	Ermclinda, filha de D. Adelina Adelaide de Campos Nunes	40	8
962	Ermelinda Augusta	80	13
963	Erminia Ubelhart Lengruber, Baroneza de Dognon	137	18
964	Ernest Lupton	290	27
965	Ernesta Antonia. menor	2	—
966	Ernestina Nascimento, menor	50	10
967	Ernesto Cardoso Alves	15	3
968	» filho de D. Emilia Loureiro de Almeida	29	5
969	» Felix de Barros Then, menor	1	—
970	» Giovanni fu Antonio	45	9
971	» Luiz Ferreira	100	15
972	» Marianno da Silva Ramos, Dr.	350	30
973	» Ribeiro de Carvalho	20	4
974	» de Souza Campos, Dr.	70	12
975	» » « Dias, Dr.	10	2
976	» » » Lima	60	11
977	» Teixeira de Carvalho	100	15
978	Escholastica Gomes de Siqueira	9	1
979	» de Queiroz Telles	423	33
980	» Soares de Camargo	6	1
981	Esmeralda Augusta Escobar Luné	9	1
982	Esmerino Leite Ribeiro	53	10
983	Esperidião Eloy de Barros Pimentel, Dr.	150	20
984	Espolio de João Basilio Depioli	11	2
985	Estella, filha do finado Abel de Andrade Villares	13	2
986	» Novaes Rebouças	27	5
987	» Zelia Briquet, menor	5	1
988	Estephania de Araujo Cintra	20	4
989	Estevam Ferraz de Camargo	105	15
990	» José Martins Vieira	38	7
991	Esther Augusta Saraiva	84	13
992	» Barboza Wernech de Almeida, menor	25	5
993	» da Cruz Azevedo, menor	14	2
994	» Dias Baptista, menor	73	12
995	» filha de Francisco Bueno de Moraes	1	—
996	» Lopes de Almeida	18	3
997	» Moretz-Shon, menor	148	19
998	» Pereira	12	2
999	» filha do Dr. Ricardo Alfredo Medina	5	1
1.000	» » de Sebastião Augusto de Miranda	42	8
1.001	Etelvina Maria de Oliveira	16	3

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
1.002	Ethel Mary White	61	11
1.003	Euclidia de Paula Leite Camargo	130	18
1.004	Euclydes, filho do finado Francisco Galdino de Toledo	1	—
1.005	Euclydia de Moraes Pereira	6	1
1.006	Eudoxia de Mattos Leme	104	15
1.007	Eugen Biehn	100	15
1.008	Eugenia Alves Silvestre, menor	42	8
1.009	» de Azevedo Carvalho	106	15
1.010	» Boitel	10	2
1.011	» Pupo, menor	20	4
1.012	» Tamandaré Teixeira	45	9
1.013	Eugenio Dias Leite, Conego	26	5
1.014	» José de Oliveira	200	22
1.015	» de Leme	2	—
1.016	» Nogueira, menor	12	2
1.017	» Vieira do Valle, menor	18	3
1.018	Eulalia Branco, menor	19	3
1.019	» Gerin	6	1
1.020	» filha de d. Maria Izabel de Oliveira Botelho	25	5
1.021	Eulina de Barros Aranha	12	2
1.022	» Pereira da Cunha	15	3
1.023	Euphrasia Teixeira Leite	4.017	213
1.024	Euphrosina de Aguiar Haupt	124	17
1.025	Eurico de Campos Cintra, menor	8	1
1.026	» » Souza, menor	7	1
1.027	Eusebio Carlos Dias	1	—
1.028	» Gamba	1.100	67
1.029	Eva de Moraes	3	—
1.030	Evangelina, filha de Edgardo Ferreira de Carvalho	5	1
1.031	Evaristo de Azevedo Junqueira	123	17
1.032	» Norberto Duarte, Dr.	5	1
1.033	Evelina de Azevedo Marques	81	13
1.034	Everardo Toledo Bandeira de Mello, Dr.	73	12
1.035	F. Mattarazzo & Comp	88	13
1.036	Fabrica da Capella de N. S. da Conceição de Itararé	7	1
1.037	» » Igreja Matriz de Itapira	96	14
1.038	» » » » » Monte-Mór deste Bispado	2	—
1.039	» » Matriz de Batataes	31	6
1.040	» » » » Jaboticabal	17	3
1.041	» » » » Laranjal	6	1
1.042	» » » » Lençóes	4	—
1.043	» » » » N. S. da Penha de França	41	8
1.044	» » » » Ribeirão Preto	158	20
1.045	» » » » Santo Amaro	15	3
1.046	» » » » S. Carlos do Pinhal	80	13
1.047	» » » » Serra Negra	5	1
1.048	» » » » Sertãosinho	33	6
1.049	» » » » Soccorro	34	6
1.050	» » » » Villa Bomfim	30	6

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
1.051	Fabrica da Parochia de Jaguary, Comarca de Mogy-mirim	6	1
1.052	» » » » Tambahú	6	1
1.053	» de Santo Antonio de Villa Americana	5	1
1.054	Fabricia Aurelia da Piedade e Cruz	350	30
1.055	Fatma, filha de D. Maria Corrêa Dias	8	1
1.056	Faustino Pereira da Silva	300	27
1.057	» » » » Junior	40	8
1.058	Fausto Ferreira de Camargo	105	15
1.059	Favorino de Abreu Soares	116	16
1.060	» Rodrigues do Prado	82	13
1.061	Felicia Izabel de Jesus	11	2
1.062	Feliciano Cerveira de Mello, Commendador	170	21
1.063	» filho do Commendador Feliciano Cerveira de Mello	2	—
1.064	Felicio Granato	6	1
1.065	Felicitas Krichbaum	20	4
1.066	Felippe de Assumpção Seabra	101	15
1.067	» Cabral de Vasconcellos	200	22
1.068	Felisbina Von Atzingen, para seus filhos	53	10
1.069	Felismino Gomes de Azevedo	2	—
1.070	Felix Appert, Commandante	99	14
1.071	» Fusco, Padre	85	13
1.072	Felizardo Assumpção Cavalheiro e Silva, Dr.	220	23
1.073	Ferdinando Tognozzi, Padre	16	3
1.074	Fergo O'Connor de Camargo Dauntre, Padre	68	11
1.075	Fernandina, filha do Coronel Julio Cesar Tavares Paes	10	2
1.076	Fernando Achilles Dauntre	48	9
1.077	» de Campos Barros	32	6
1.078	» filho de D. Clara Adelina da Motta Sampaio	70	12
1.079	» da Cruz Passos, para seu filho Benedicto	5	1
1.080	» Dreyfus	275	26
1.081	» neto de D. Francisca Leopoldina Freire	7	1
1.082	» dos Santos Mattos	150	20
1.083	» Terra, Dr.	74	12
1.084	Fides, filha de D. Margaretha Lorsbach	3	—
1.085	Firmina Francisca Barboza, menor	6	1
1.086	» Pereira Teixeira	700	47
1.087	Firmino Antonio da Silva Whitacker Filho, Dr.	780	51
1.088	» de Assumpção Teixeira	100	15
1.089	Florencio Soares Muniz	120	17
1.090	Floriana Ribeiro da Costa	10	2
1.091	Floriano Alvaro de Souza Camargo	900	57
1.092	» Ferreira de Camargo Netto, menor	5	1
1.093	Florisbella de Oliveira Bueno	9	1
1.094	Floro, filho do Dr. Olyntho Rodrigues Dantas	4	—
1.095	Fortunato Augusto de Figueiredo Tavares	5	1
1.096	Francellina, filha de D. Amelia de Magalhães	45	9
1.097	Francisca de Almeida Leite	33	6
1.098	» Alvarenga	100	15

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
1.099	Francisca Carolina de Camargo Valente	189	21
1.100	» das Chagas Cintra	40	8
1.101	» Dias de Toledo	20	4
1.102	» Duarte Pinto Ferraz	50	10
1.103	» Eliza do Amaral	150	20
1.104	» Elydia Falcão	12	2
1.105	» Emilia Pacheco Jordão.	51	10
1.106	» » da Fonseca	9	1
1.107	» Ernestina Bueno Bierrembach	145	19
1.108	» Eugenia Teixeira Leite Bruhns	240	24
1.109	» Ferreira, filha do finado Francisco Joaquim Ferreira	30	6
1.110	Francisca Guilherme de Almeida.	7	1
1.111	» filha do Dr. Henrique dos Santos Dumont. .	100	15
1.112	» Elydia Barbosa de Oliveira Jacobina	268	25
1.113	» de Lacerda Azevedo.	3	—
1.114	» filha de D. Leopoldina Augusta de Oliveira .	3	—
1 115	» da Luz Quartim Barboza	100	15
1.116	» de Paula Villarinhos.	3	—
1.117	» Roza Gomes Senna	12	2
1.118	» Setembrina de Queiroz Telles, menor . . .	578	41
1.119	» da Silva Prado Aroeira.	141	19
1.120	» do Valle Cintra	100	15
1.121	Francisco de Aguiar Pessanha.	10	2
1.122	» de Albuquerque Cavalcanti, Dr.	257	25
1.123	» de Almeida Camargo	42	8
1.124	» » » Prado	164	20
1.125	» » » » 2.º.	216	23
1.126	» Alves de Almeida Salles Junior	105	15
1.127	» » Nogueira	63	11
1.128	» » dos Santos, Dr.	51	10
1.129	» de Andrade Coutinho	50	10
1.130	» Antonio da Costa Braga, Dr.	30	6
1.131	» » » » Machado	191	22
1.132	» » Pereira Payão Silveira, Commendador	120	17
1.133	» » Pessanha	4	—
1.134	» » de Queiroz Telles	1.000	62
1.135	» » » » » Netto, menor . .	5	1
1.136	» Antunes Maciel	53	10
1.137	» de Assis Negreiros Netto, menor	450	35
1.138	» » » Santos Prado	1.567	90
1.139	» » » Vasco de Toledo, Dr..	252	25
1.140	» Augusto de Barros	110	16
1.141	» » Gomes da Cunha	118	16
1.142	» Barboza Ferreira	113	16
1.143	» Bernardino de Campos Camargo	80	13
1.144	» Bueno da Rocha	12	2
1.145	» Calixto Mesa	100	15
1.146	» de Camargo Sá	46	9

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
1.147	Francisco Dantas Ferraz	62	11
1.148	» Duarte Rezende	360	30
1.149	» Emygdio da Fonseca, menor.	30	6
1.150	» Farani.	549	39
1.151	» neto de D. Francisca Leopoldina Freire. . .	7	1
1.152	» filho do finado Francisco Galdino de Toledo.	1	—
1.153	» » » Dr. Francisco Laraya	4	—
1.154	» » » » » Rodrigues Sette . . .	44	8
1 155	» » » finado Dr. Francisco de Salles Oliveira Junior.	85	13
1.156	Francisco Fernandes de Abreu Sobrinho	10	2
1.157	» » Pinheiro	21	4
1.158	» Fernando de Barros Netto	20	4
1.159	» Ferreira Ramos, Dr..	10	2
1.160	» Gomes Ferraz	337	29
1.161	» » Pinto, menor	290	27
1.162	» Grotta.	50	10
1.163	» Guido.	200	22
1.164	» Homem de Mello, Dr..	5	1
1.165	» Ignacio Homem de Mello, Dr.	101	15
1.166	» » de Oliveira Cunha, menor.	52	10
1.167	» » Quartim	13	2
1.168	» João e Antonio, filhos de D. Carlota Ferreira de Moraes	100	15
1.169	Francisco, filho de Joaquim Teixeira Nogueira de Almeida	26	5
1.170	» Josè Pereira dos Reis	11	2
1.171	» » Rodrigues	231	24
1.172	» » de Toledo	8	1
1.173	» filho de D. Julia Cesar Ferreira	4	—
1.174	» Julio Xavier, Dr.	30	6
1.175	» Leandro de Pontes	7	1
1.176	» Lopes Chaves	17	3
1.177	» Luiz de Campos, herança.	350	30
1.178	» » Soares de Souza Mello.	1.000	62
1.179	» Machado de Campos, Dr..	5	1
1.180	» Magaldi	150	20
1.181	» Maria Thomaz.	20	4
1.182	» Martins Ferreira Junior.	432	34
1.183	» Mendes Gonçalves	11	2
1.184	» Monteiro de Araripe Sucupira, menor . . .	24	4
1.185	» Nascimento, menor	50	10
1.186	» do Nascimento.	14	2
1.187	» Nicolau Baruel.	200	22
1.188	» de Oliveira Franco, Capitão	30	6
1.189	» » » Horta.	13	2
1.190	» Ozorio, filho do Major João Ozorio de Andrade Oliveira	20	4
1.191	Francisco de Paiva Azevedo, Tenente-Coronel	75	12
1.192	» » Paula Camargo, Commendador.	29	5

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
1.193	Francisco de Paula Leite Camargo	400	32
1.194	» » » Moreira Barboza, Dr.	20	4
1.195	» » » Oliveira Borges, Dr.	430	34
1.196	» » » Ramos de Azevedo, Dr.	50	10
1.197	» » » Ribeiro	126	17
1.198	» » » Rodrigues Alves, Dr.	371	31
1.199	» » » Simões dos Santos	42	8
1.200	» Peixoto Ferreira de Souza	3.300	177
1.201	» Pires de Oliveira Campos	105	15
1.202	» Prestes Maia, menor	23	4
1.203	» Rego Veiras	17	3
1.204	» Ribeiro Santiago, Dr.	250	25
1.205	» da Rocha Campos	1	—
1.206	» » » Mello	53	10
1.207	» Rodrigues de Camargo, Dr.	375	31
1.208	» » Guilherme	7	1
1.209	» de Sampaio Moreira	325	28
1.210	» Serra da Costa	48	9
1.211	» da Silveira Gusmão, Dr.	218	23
1.212	» » » Lobo, Dr.	100	15
1.213	» de Souza Franco	55	10
1.214	» » » Gomide	11	2
1.215	» Tavares Machado	60	11
1.216	» Thut	10	2
1.217	» Teixeira Braga, Conego	45	9
1.218	» de Toledo Piza e Almeida	10	2
1.219	» Váz de Almeida	125	17
1.220	» Vieira Albernaz	57	10
1.221	» » Ribeiro, menor	18	3
1.222	» Waldemar, filho de Francisco Krug	1	—
1.223	» Whitacher	100	15
1.224	» Xavier Pinheiro e Prado	35	7
1.225	Franklin, filho de D. Anna Emilia Ferreira Cintra	2	—
1.226	» de Toledo Piza, Dr.	8	1
1.227	» Washington Hatch	1	—
1.228	Frederico de Almeida Figueiredo, Dr.	13	2
1.229	» Danel	65	11
1.230	» Fitzgerald	122	17
1.231	» Herculano Gonçalves	12	2
1.232	» Marri	27	5
1.233	Freddy, filha de D. Maryette de Toledo	2	—
1.234	Freguezia de São Matheus de Guariba	6	1
1.235	Frida Josephina Brecht	7	1
1.236	Fritz Christ	16	3
1.237	» Haucke	10	2
1.238	» Hotz	31	6
1.239	Frontino Ferreira Guimarães	10	2
1.240	Gabriel de Azevedo Junqueira	62	11
1.241	» Francisco de Azevedo Junqueira, herança	6	1

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
1.242	Gabriel, filho de Gabriel Pupo Nogueira	8	1
1.243	» Pio da Silva Junior, Dr.	72	12
1.244	» Pupo Nogueira	24	4
1.245	» Ribeiro de Carvalho, menor	14	2
1.246	» Villa	35	7
1.247	Gabriella Aranha Rodovalho	100	15
1.248	» filha do finado Dr. Brazilio Rodrigues dos Santos	15	3
1.249	Gabriella Corrêa Pacheco	150	20
1.250	» Delmira, filha do Major João Ozorio de Andrade Oliveira	20	4
1.251	Gabriella Gomes Paes	69	11
1.252	» Gomide	3	—
1.253	» Marcolina de Vasconcellos	12	2
1.254	Galdino Tobias de Lemos, Dr.	80	13
1.255	Galileu, filho de D. Anna Emilia Ferreira Cintra	2	—
1.256	Gardenia Americana Gomes Paes, menor	9	1
1.257	Garfield, filho de Pedro Paulo de Mattos	41	8
1.258	Gaspar, filho de Sebastião Gama	4	—
1.259	Gastão Alvares	20	4
1.260	» Pereira Dias, menor	11	2
1.261	» filho do Dr. Vicente Machado da Silva Lima	9	1
1.262	Gaston Delphin	40	8
1.263	Geminiano Costa, Dr.	100	15
1.264	Genebra de Aguiar Barros	550	40
1.265	Generosa, filha de João Antonio Pessanha	35	7
1.266	Genny, filha de D. Josephina Coutinho de Freitas	20	4
1.267	Georg Maschke	25	5
1.268	Georges Levy, Dr.	70	12
1.269	Georgina Bittencout	12	2
1.270	« Ferreira	7	1
1.271	» Monteiro Brandão, menor	84	13
1.272	» » de Lemos	50	10
1.273	» Tamandaré Teixeira, menor	60	11
1.274	Geraldo Pacheco Jordão, Dr.	50	10
1.275	» Ribeiro do Valle	300	27
1.276	Germaine Brenilpont Appert	89	13
1.277	» Burchard, menor	400	32
1.278	» Weill	1	—
1.279	Germano José Coelho	1.012	63
1.280	Gertrude Edler	25	5
1.281	» P. Beardall	10	2
1.282	Gertrudes Alves Cruz	10	2
1.283	» filha de D. Anna Candelaria de Almeida	4	—
1.284	» Barreto	100	15
1.285	» de Campos Silva	45	9
1.286	» Ferraz de Aguiar	200	22
1.287	» da Fonseca Almeida	30	6
1.288	» Leite Ferraz de Arruda, menor	11	2

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
1.289	Gertrudes Leonisia de Arruda Barros	5	1
1.290	» da Silveira Mattos	45	9
1.291	Gervasio Ferreira de Araujo	10	2
1.292	Getulio Alves Ferreira	18	3
1.293	Ghigonetto Antonio 2.º	10	2
1.294	» Giacomo	13	2
1.295	» Stefano 2.º	11	2
1.296	Giacomo Define, filho do Dr. Leonardo Define	100	15
1.297	Gil, filho do finado Abel de Andrade Villares	20	4
1.298	Gilda, filha de D. Maria Corrêa Dias	8	1
1.299	Giovanni Nardiello	39	7
1.300	Giuseppe Strazzacappa	10	2
1.301	Gottfried Goeze	40	8
1.302	Guilherme Alves da Silva, Dr.	63	11
1.303	» de Andrade Villares	2.081	116
1.304	» Ballard	34	6
1.305	» Carlos da Silva Telles, Dr.	37	7
1.306	» Fuchs	358	30
1.307	» Furlani	30	6
1.308	» Meireles Coelho, Dr.	20	4
1.309	» Roterberg	12	2
1.310	» dos Santos	20	4
1.311	» Tell, Dr.	18	3
1.312	Guilhermina Adelaide da Silveira Rezende	132	18
1.313	» Brandina dos Santos Cruz	94	14
1.314	» filha de D. Maria Etelvina Loureiro Vieira.	12	2
1.315	Guineza Peixoto Gomide	27	5
1.316	Guiomar, filha de D. Adelaide Freire Carneiro.	57	10
1.317	» Penteado, menor	10	2
1.318	» Prado	16	3
1.319	Gumezinda Lopes de Almeida.	25	5
1.320	Gustavo Adolpho e Castro, Dr.	620	43
1.321	» » Hoff	35	7
1.322	» filho de Alberto Lion.	2	—
1.323	» Billes	24	4
1.324	» Forster	10	2
1.325	» Kaufmann.	100	15
1.326	» de Moraes Barros, Dr.	62	11
1.327	» R. Doria	50	10
1.328	» de Souza Campos	272	26
1.329	Gypsy, filho de D. Emilia Loureiro de Almeida	29	5
1.330	H. G. Beardall	10	2
1.331	Hary Tyrrell Gray	17	3
1.332	Haydé, filha do Dr. Augusto Lefévre	4	—
1.333	Heitor e Olympia, filhos de D. Irma de Moraes	55	10
1.334	Helena, filha de Alberto Lion	4	—
1.335	« de Azevdo Marques	121	17
1.336	» de Campos Bueno, menor	58	10
1.337	» » » Ferreira	21	4

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
1.338	Helena de Campos Silveira.	35	7
1.339	» Loyola de Machado Lima	76	12
1.340	» Maria José Villac, menor.	2	—
1.341	Helene Petrich	36	7
1.342	Helbert Snap	6	1
1.343	Helvecia, filha de Rudolph O. Kesselring	1	—
1.344	Henri Baumann	1.000	62
1.345	» Ruegger	58	10
1.346	Henriette Alice, filha do finado Adolpho Müller . . .	20	4
1.347	Henrique Augusto Hiller.	8	1
1.348	» Claro Cunha	130	18
1.349	» Coelho, Dr..	20	4
1.350	» Jens	10	2
1.351	» Martins de Oliveira	1	—
1.352	» de Miranda	80	13
1.353	» Monteiro da Silva	260	25
1.354	» Piquet.	160	20
1.355	» Schlithler	45	9
1.356	» Schulmann, Dr.	400	32
1.357	» Sertorio	47	9
1.358	» Tinson	150	20
1.359	Henriqueta Adelaide de Medeiros	64	11
1.360	» Amalia da Silva.	14	2
1.361	» Brito Muniz	1	—
1.362	» Molina Quartim.	3	—
1.363	» Teixeira do Amaral Carvalho	43	8
1.364	Henry William White	58	10
1.365	Herbert J. Walke	7	1
1.366	Hercilia Nascimento, menor.	50	10
1.367	Herculano de Araujo Cintra	120	17
1.368	» Augusto de Padua e Castro Dr.	122	17
1.369	» de Almeida Corrêa, Dr.	50	10
1.370	» Vellozo Ferreira Penna Junior, Dr.	62	11
1.371	Hermandina Sydow.	100	15
1.372	Hermann Baenninger	16	3
1.373	» Chêne, Padre	13	2
1.374	» Heydenreich	102	15
1.375	Hermano Pires Fleury.	10	2
1.376	Hermantina, tutelada de D. Eliza Candida da Silveira Moraes	5	1
1.377	Hermelino Teixeira da Matta, Dr.	5	1
1.378	Herminia Michaelis	110	16
1.379	» filha de D. Nazareth Coelho.	9	1
1.380	Hilda, tutelada de D. Eliza Gonzaga de Almeida . .	22	4
1.381	Hildegard Schroeder	78	12
1.382	Homero, filho de D. Anna Emilia Cintra.	2	—
1.383	Honorina de Almeida Castro	6	1
1.384	Honorio Mendes Gonçalves.	1	—
1.385	» filho do finado Honorio Ferreira Pedroza . .	29	5

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
1.386	Horacio Franco de Camargo	90	14
1.387	» filho do Coronel Vicente Albano	60	11
1.388	Hortencia Alves Cruz	15	3
1.389	» filha de D. Maria Etelvina Loureiro Vieira	13	2
1.390	Hospital dos Lazaros de São Paulo	38	7
1.391	» Samaritano de São Paulo	50	10
1.392	Hugo, filho de Cherubim Pinto de Alencar Cintra	1	—
1.393	» Gallo	35	7
1.394	Humberto Lopes de Carvalho, menor	4	—
1.395	» Pereira dos Santos, Dr.	30	6
1.396	» de Queiroz	110	16
1.397	Hygina Aranha	53	10
1.398	Hypolito Nogueira de Oliveira Valente	20	4
1.399	Ida Alves Joly, filha de Antonio Alves Cardozo	60	11
1.400	» filha de D. Josepha Ramalho	6	1
1.401	» Norza	12	2
1.402	» Theodora White	30	6
1.403	Idalina Duarte de Barros	30	6
1.404	» de França	1	—
1.405	» filha de D. Idalina Moraes do Amaral Pinto	21	4
1.406	» Maria de Jesus	12	2
1.407	» Rodrigues Dias, menor	188	21
1.408	» Roza Pourrat	51	10
1.409	Ignacia Dias de Oliveira	80	13
1.410	» Florencia do Patrocinio	100	15
1.411	» da Silva Cruz de Azevedo Marques	18	3
1.412	Ignacio Baptista de Almeida Leite	152	20
1.413	» Corrêa Galvão	200	22
1.414	» Ferraz de Camargo	480	36
1.415	» Penteado	7.000	362
1.416	Ignez Carolina Teixeira	40	8
1.417	» filha do Coronel Vicente Albano	60	11
1.418	Igreja da Boa Morte de S. João do Rio Claro	24	4
1.419	» » Matriz da Conceição de Campinas	8	1
1.420	» » » de Santos	22	4
1.421	Innocencia Dias de Toledo	106	15
1.422	Iracema de Almeida Toledo Aranha, menor	4	—
1.423	» filha de Herculano Pereira Simões	1	—
1.424	» » » D. Rozalia Lacerda Corrêa	69	11
1.425	» de Vasconcellos Siqueira, menor	6	1
1.426	Irene, filha de Alberto Lion	2	—
1.427	» » do Dr. Rogerio Dauntre	5	1
1.428	Irineo Wagner	100	15
1.429	Irineu, neto do Dr. Procopio de Toledo Malta	38	7
1.430	Irma Bacsinszki	200	22
1.431	Irmandade Masculina do Coração de Jesus da Capella de Sta. Cruz do Ribeirão, filial á Parochia de M. das Cruzes	2	—
1.432	Irmandade de Misericordia do Belém do Descalvado	18	3
1.433	» » N. S. do Terço da Cidade de Santos	24	4

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
1.434	Irmandade do S. S. Sacramento da Cathedral	3	—
1.435	» » » » de Jundiahy	43	8
1.436	Isidore Haas	19	3
1.437	Isidoro, filho do finado João Antonio de Mattos . . .	21	4
1.438	Ismael Cintra Ferreira, menor	118	16
1.439	Ismenia de Almeida	6	1
1.440	Ivan da Silva Bruhns	179	21
1.441	Izabel Augusta de Souza Queiroz Barboza de Oliveira.	450	35
1.442	» Cardozo dos Santos	2	—
1.443	» Dias de Oliveira	20	4
1.444	» filha de Domingos José Vieira	8	1
1.445	» Florence	24	4
1.446	» Fragoso Ferrão, menor	54	10
1.447	» filha do Dr Luiz Albino Barboza de Oliveira. .	18	3
1.448	» Maria da Silva	20	4
1.449	» de Paula Barrozo Salinas	30	6
1.450	» de Paula Leite.	300	27
1.451	» Pinto Vieira Bueno	7	1
1.452	» da Porciuncula Magalhães	957	60
1.453	» Ribeiro da Silva	14	2
1.454	» Schaumann	8	1
1.455	» da Silveira Mattos, menor	100	15
1.456	Izaltina de Campos Cintra, menor	9	1
1.457	Izaura de Almeida Prado, menor	35	7
1.458	» Gomes Pinto	247	24
1.459	» Maria, menor	2	—
1.460	» Nogueira	105	15
1.461	» Rodrigues Dias, menor	188	21
1.462	Izidoro Levy	25	5
1.463	Izolethe Augusta de Souza Aranha	50	10
1.464	J. Boemler.	4	—
1.465	J. Dilk, Dr.	60	11
1.466	J J. de Mesquita Pimentel.	10	2
1.467	Jacintha da Silveira Cintra	53	10
1.468	Jacintho Centolo	25	5
1.469	» Gomes da Cunha	14	2
1.470	Jacob Forster.	35	7
1.471	Jacques Dupas	18	3
1.472	Jairo Alves Cruz	7	1
1.473	Jalmi Pereira Dias, menor	11	2
1.474	James Esau Wharton, menor	2	—
1.475	Jandyra, filha de João da Silva Sampaio Guimarães . .	16	3
1.476	Jarina Tavares Paes, menor.	9	1
1.477	Jayme, João e outros, filhos de João Francisco Wright .	6	1
1.478	Jayme Penteado, menor	10	2
1.479	» Ribeiro Wright, menor	26	5
1.480	Jeane Madeleine Pigeonneau	38	7
1.481	Jeremias Rodrigues Netto	133	18
1.482	Jeronymo de Campos Freire	205	22

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
1.483	Jeronymo Marques da Silva	70	12
1.484	» neto de José Venancio Villas Boas	6	1
1.485	Jesuina Prado de Queiroz Telles	13	2
1.486	Jesuino da Fonseca Leite	2.278	126
1.487	Joanna Christina da Cunha Rabello	250	25
1.488	» da Cunha Luz	4	—
1.489	» Innocencia de Andrade Fonseca	256	25
1.490	» Maria Augusta	10	2
1.491	» Rabello Monteiro de Barros	200	22
1.492	João de Aguiar Pessanha	35	7
1.493	» Aleixo de Godoy	70	12
1.494	» Alves Torres	60	11
1.495	» » dos Santos	44	8
1.496	» filho de Antonio Garcia Leal	2	—
1.497	» Antonio, filho do finado João Antonio de Mattos	21	4
1.498	» Antunes de Araujo Pinheiro, Dr.	253	25
1.499	» de Assis Lopes Martins, Dr.	1	—
1.500	» Augusto Wennermark	43	8
1.501	» Baptista de Almeida Prado, menor	27	5
1.502	» » » Barros Aranha	2	—
1.503	» » » Campos Cintra	2	—
1.504	» » Isnard	50	10
1.505	» » Junqueira	250	25
1.506	» Baptista de Moraes	80	13
1.507	» » » Oliveira Costa	20	4
1.508	» » Pinto de Toledo Dr.	50	10
1.509	» » da Silveira Mello	344	29
1.510	» Baroni	75	12
1.511	» Barral, Dr.	187	21
1.512	» de Barros Brotero	25	5
1.513	» Bento de Oliveira Horta	51	10
1.514	» Berto Cirio Junior	42	8
1.515	» Bueno Bierrembach.	5	1
1.516	» » do Prado.	49	9
1.517	» Candido de Lima	32	6
1.518	» Carlos, filho do Dr. Eugenio Guilhem	25	5
1.519	» » de Magalhães Gomes, Dr.	51	10
1.520	» » filho de D. Maria Izabel de Oliveira Botelho	25	5
1.521	» » de Moura Andrade	70	12
1.522	» Chrispim de Vasconcellos	31	6
1.523	» da Cotta Santiago Carvalho de Souza	20	4
1.524	» Couto	70	12
1.525	» da Cruz Abreu, Dr.	120	17
1.526	» Cunha	5	1
1.527	» Dias Arruda	60	11
1.528	» » Cardozo Sobrinho, Dr.	74	12
1.529	» Duarte, de Campinas	20	4
1.530	» » dos Santos	25	5
1.531	» Eboli, Padre, herança	267	25

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
1.532	João Evangelista Pompeu de Campos	7	1
1.533	» Ferraz de Almeida Prado	509	37
1.534	» Ferreira Bonilha, menor	15	3
1.535	» filho de Francisco de Camargo Varanda	14	2
1.536	» » do Dr. Francisco Laraya	4	—
1.537	» Franco Mourão	73	12
1.538	» Gaudino	1.046	64
1.539	» Gerschow, menor	6	1
1.540	» Godinho	30	6
1.541	» Godoy Leme da Silva	12	2
1.542	» Gonçalves de Oliveira, Dr.	107	15
1.543	» Gustavo Cramer	100	15
1.544	» Herculano Bierrembach	81	13
1.545	» filho de D. Izabel de Paula Fonseca Soares	87	13
1.546	» » » João Ataliba Nogueira Junior	6	1
1.547	» » » João Duarte Pinto Ferraz	50	10
1.548	» » » John Pourrat	21	4
1.549	» e José, filhos de D. Carolina A.ta de Moraes Guerra	46	9
1.550	» José dos Santos Malheiros	527	38
1.551	» Kockx	30	6
1.552	» Leite do Canto, Tenente Coronel	2.495	137
1.553	» filho de D. Liduina da Silveira Adorno	18	3
1.554	» Lourenço Fernandes de Aguiar	150	20
1.555	» » de Siqueira, Padre	50	10
1.556	» » Vaz	110	16
1.557	» Luiz de Lemos, Dr.	393	32
1.558	» Machado Filho	4	—
1.559	» » da Silva Lima, menor	9	1
1.560	» Maria Lopes	49	9
1.561	» » de Paiva Tenente Coronel	115	16
1.562	» Marianno Cutrim, menor	11	2
1.563	» Martins de Azevedo, menor	14	2
1.564	» Meiller	40	8
1.565	» Mendes do Amaral	115	16
1.566	» Nogueira de Almeida, menor	37	7
1.567	» » Ferraz Filho	55	10
1.568	» de Oliveira Cabral de Vasconcellos	31	6
1.569	» Ozorio de Andrade Oliviera, Major	338	29
1.570	» Pedro Cardozo, Dr.	5	1
1.571	» Pinto Luiz	50	10
1.572	» Pires Ramalho	26	5
1.573	» Ribas d'Avila	2	—
1.574	» Roberto de Medeiros	33	6
1.575	» da Rocha Ventura	5	1
1.576	» Rodolpho Forster	74	12
1.577	» de Sá	10	2
1.578	» dos Santos Amazonas Pinto, Dr.	30	6
1.579	» » « Pinto	29	5
1.580	» Sbragia	1	—

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
1.581	João Sertorio, Dr.	144	19
1.582	» de Souza Barreto	26	5
1.583	» Taylor	187	21
1.584	» Teixeira de Oliveira, Dr.	20	4
1.585	» Tibiriçá de Queiroz Telles, interdicto	419	33
1.586	» Ugliengo	31	6
1.587	» Vaz Louzã.	100	15
1.588	» Venancio	7	1
1.589	» » de Faria	25	5
1.590	» Vicente Perez.	210	23
1.591	» filho do finado Coronel Venancio Ferreira Alves Adorno	7	1
1.592	Joaquim Alves Barboza Junior	34	6
1.593	» » Cardozo	5	1
1.594	» » Ferreira	5	1
1.595	» filho do finado Antonio Martins de Toledo	21	4
1.596	» Antonio Garcia de Macedo, Coronel	100	15
1.597	» » Leite de Oliveira	5	1
1.598	» » Martins da Silva	50	10
1.599	» » de Moraes Dantas, Dr.	77	12
1.600	» » de Siqueira, Conego	100	15
1.601	» » Soares de Campos	55	10
1.602	» Antunes Leal de Freitas.	70	12
1.603	» de Araujo Pereira	100	15
1.604	» Augusto de Araujo Campos	45	9
1.605	» » Nogueira	16	3
1.606	» » Ribeiro do Valle, Coronel	3.250	175
1.607	» de Azevedo	40	8
1.608	» Barboza, filho do finado Adão José Barboza	23	4
1.609	» » de Salles Pinto	45	9
1.610	» de Barros Aranha	13	2
1.611	» Bernardo Borges	1.000	62
1.612	» de Camargo Penteado, curatelado	139	18
1.613	» Camillo de Moraes	50	10
1.614	» Candido Nogueira Valente, menor	5	1
1.615	» Casemiro de Freitas	20	4
1.616	» Chaves Ribeiro, Dr.	4	—
1.617	» Corrêa de Mello, curatelado	30	6
1.618	» » » Paula Vianna, curatelado.	89	13
1.619	» David Galheto	50	10
1.620	» Domingues Eugenio	115	16
1.621	» Elias de Godoy.	3	—
1.622	» Feliciano da Silva.	30	6
1.623	» Felisberto da Cunha Souto Maior	100	15
1.624	» Ferreira Nogueira, menor	55	10
1.625	» » Penteado	500	37
1.626	» Franco de Camargo, Padre	101	15
1.627	» » » Mello	200	22
1.628	» » Mourão.	75	12

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
1.629	Joaquim Gomes Estella	100	15
1.630	» Ignacio de Alvarenga Cunha	175	21
1.631	» tutelado de Joaquim Jose de Sá	6	1
1 632	» José de Moraes	34	6
1.633	» Justo Novaes	210	23
1.634	» Libanio Leite Ribeiro, menor	8	1
1.635	» Martins Manaia	55	10
1.636	» de Mattos Guimarães	10	2
1.637	» Moreira da Silva	28	5
1.638	» Nogueira de Carvalho, Capitão	522	38
1.639	» Olegario Braga, menor	5	1
1.640	» Pereira Carneiro Bastos	50	10
1.641	» » Pinto	25	5
1.642	» Pinto de Moraes	9	1
1.643	» Pires Corrêa	1.268	75
1.644	» » Ramalho	25	5
1.645	» Rodrigues Coelho	20	4
1 646	» Santiago, herança	137	18
1.647	» » Ozores	12	2
1 648	» dos Santos	100	15
1.649	» » » Lima	25	5
1.650	» Simões de Abreu	20	4
1.651	» » Lameiro	50	10
1.652	» Soares da Costa Guimarães	3	—
1.653	» de Souza Campos Junior, Dr.	123	17
1.654	» Teixeira de Barros	102	15
1.655	» » Nogueira de Almeida	6.238	324
1.656	» Valentim Coelho	15	3
1.657	» Victor de Souza Meirelles, Coronel	150	20
1.658	» Victorino de Toledo	15	3
1.659	» Villac	112	16
1.660	Joaquina Amelia Garcia	175	21
1.661	» Gomes Henking	16	3
1.662	» filha do finado João Antonio de Mattos	21	4
1.663	» Maria do Carmo Pinheiro	50	10
1.664	» Pinheiro e Prado	9	1
1.665	» Ramalho Pinto de Castro	134	18
1 666	» da Silveira Polycarpo, menor	10	2
1.667	Job, neto de D. Francisca Leopoldina Freire	7	1
1.668	Joh Adolf Jonas	33	6
1.669	Johann Haasis	100	15
1.670	John Hedges Lidegerwood	116	16
1.671	» Henry Snape	6	1
1.672	» N. White	16	3
1.673	» Pourrat	1	—
1.674	Jorge Beyan	1	—
1.675	» de Boulloche	300	27
1.676	» de Camargo Rocha, menor	51	10
1.677	» da Cruz Azevedo, menor	20	4

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
1.678	Jorge Harrah	300	27
1.679	» Krichbaum	35	7
1.680	» Moreira Lima	186	21
1.681	» Nogueira Hoffmann, menor	4	—
1.682	» Schaumann, Dr.	21	4
1.683	Joscelina, filha de D. Josepha Ramalho	6	1
1.684	José, tutelado de Agnello Affonso	13	2
1.685	» de Aguiar Vallim, Commendador.	100	15
1.686	» Alexandre Vieira	12	2
1.687	» » Villac, menor.	1	—
1.688	» de Almeida Prado	274	26
1.689	» Alves de Camargo.	540	39
1.690	» » Ferreira Chaves	500	37
1.691	» » dos Santos, Dr.	128	17
1.692	» filho de André Dias de Aguiar	25	5
1.693	» » » D. Anna de Camargo Motta	14	2
1.694	» Anastacio Fortes.	100	15
1.695	» Antonio de Almeida e Silva, Padre Dr.	50	10
1.696	» » Corrêa Fontes	63	11
1.697	» » de Gouvêa.	20	4
1.698	» » Grisi.	55	10
1.699	» » de Oliveira	25	5
1.700	» » Salgado, Dr.	5	1
1.701	» » dos Santos.	145	19
1.702	» Augusto Corrêa, Dr.	160	20
1.703	» » da Luz.	122	17
1.704	» » Ribeiro do Valle	21	4
1.705	» filho de D. Auta de Almeida Jordão	6	1
1.706	» Benedicto, filho do finado Francisco Galdino de Toledo.	1	—
1.707	» Benedicto Marcondes de Mattos, Coronel	300	27
1.708	» Bernardino de Camargo	100	15
1.709	» Bonifacio de Almeida Salles	19	3
1.710	» Braulio Catta Preta.	3	—
1.711	» Brasiliense de Figueiredo	100	15
1.712	» Cabral de Mello Sobrinho	102	15
1.713	» » » Vasconcellos	1.003	62
1.714	» de Campos Penteado	56	10
1.715	» » » Toledo, Dr.	60	11
1.716	» Cardozo de Siqueira	83	13
1.717	» Carlos, filho de João Ataliba Nogueira Junior	1	—
1.718	» do Carmo Pires, menor	15	3
1.719	» Casemiro Mouthe	35	7
1.720	» Castellano	100	15
1.721	» Celestino Soares, menor	430	34
1.722	» Cesarino	350	30
1.723	» Claudiano de Abreu	50	10
1.724	» Corrêa de Paula Vianna, curatelado	73	12
1.725	» Costa, tutelado de Luiz Costa	4	—

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
1.726	José Custodio da Cunha Canto, Dr.	40	8
1.727	» filho de Deraldo Rodrigues Jordão	26	5
1.728	» Dias Aranha	95	14
1.729	» » da Silva	60	11
1.730	» Duarte de Figueiredo	67	11
1.731	» Egydio de Queiroz Aranha	2.000	112
1.732	» » » Souza Aranha	130	18
1.733	» Elias Gomes	7	1
1.734	» » de Paiva, Tenente-Coronel	76	12
1.735	» Estanislau do Amaral Dr.	500	37
1.736	» Eugenio do Amaral Souza Dr.	1.064	65
1.737	» Farani	638	44
1.738	» Feliciano Lebre de Castilho	25	5
1.739	» Felippe Cursino de Moura, Dr.	17	3
1.740	» Ferraz Junior	74	12
1.741	» » de Sampaio, Commendador	306	27
1.742	» Ferreira de Assumpção	102	15
1.743	» » Pinto, Tenente-Coronel	482	36
1.744	» Figueiredo de Lima, menor	26	5
1.745	» Floriano de Campos Serra, interdicto	43	8
1.746	» de França Camargo	4	—
1.747	» Francisco Dourado	10	2
1.748	» » de Moraes	17	3
1.749	» » de Queiroz Telles	160	20
1.750	» » Teixeira, Tenente-Coronel	147	19
1.751	» filho do finado Frediano Venaglia	14	2
1.752	» Galvão de Albuquerque	30	6
1.753	» Gerin	161	20
1.754	» Gomes Nogueira	500	37
1.755	» Goulart de Faria	40	8
1.756	» Guathemozin Nogueira	152	20
1.757	» Henrique Michaud, Conego	26	5
1.758	» » de Sampaio, Dr.	140	19
1.759	» Henriques	3	—
1.760	» filho de D. Henriqueta Maria da Conceição	35	7
1.761	» Hypolito Fernandes	100	15
1.762	» Ignacio da Costa Andrade	210	23
1.763	» Jayme de Almeida Pires, Dr.	5	1
1.764	» Joaquim Carlos	120	17
1.765	» » Gomes de Abreu	778	51
1.766	» filho do Dr. José Felippe Cursino de Moura	1	—
1.767	» » de José Silvestre Martins da Cunha	42	8
1.768	» Julio de Oliveira Cunha, menor	53	10
1.769	» de Lacerda Soares	50	10
1.770	» Laffayete de Godoy, Padre	5	1
1.771	» Lenzi	190	22
1.772	» filho de D. Leopoldina Augusta de Oliveira	3	—
1.773	» Levy, de Cordeiro	150	20
1.774	» Lotufo	50	10

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
1.775	José Luiz Ferreira	500	37
1.776	» » Gonçalves	39	7
1.777	» » de Oliveira	4	—
1.778	» M. Dias	100	15
1.779	» Maciel de Godoy	32	6
1.780	» Manoel da Fonseca Junior, Dr.	2.732	149
1.781	» Marcos Ribeiro de Paiva	17	3
1.782	» filho de D. Maria Honoria	35	7
1.783	» Maria, filho do finado Antonio Martins de Toledo	21	4
1.784	» » Branco	60	11
1.785	» » de Oliveira Santos	120	17
1.786	» » Passalacqua	144	19
1.787	» » » filho de José Maria Passalacqua	32	6
1.788	» » Schimidt, tutelado	48	9
1.789	» » da Silveira	8	1
1.790	» » Simões	20	4
1.791	» Martins de Siqueira	540	39
1.792	» da Matta Azevedo Corrêa, Dr.	40	8
1.793	» Maximo de Magalhães	25	5
1.794	» de Mello Nogueira, menor	110	16
1.795	» Mendes Pereira, menor	6	1
1.796	» Mega	17	3
1.797	» Monteiro	25	5
1.798	» » de Araripe Sucupira, menor	24	4
1.799	» Moretti, filho do finado Pedro Moretti	20	4
1.800	» Nascimento, menor	50	10
1.801	» Nhonho, Padre	100	15
1.802	» Nogueira de Carvalho, menor	8	1
1.803	» Novaes de Souza Bastos	15	3
1.804	» Oliva, Dr.	10	2
1.805	» Oscar de Araujo, Dr.	20	4
1.806	» Pagura	3	—
1.807	» de Paula Leite de Barros, Dr.	1.214	73
1.808	» Paulino Nogueira	80	13
1.809	» » » Filho	500	37
1.810	» Pedro de Alcantara Figueiredo, Major	136	18
1.811	» » Strasburg, Coronel	200	22
1.812	» Pinto da Silva Novaes, Tenente-Coronel	3	—
1.813	» Pires Fernandes	70	12
1.814	» Procopio de Azevedo Junqueira	81	13
1.815	» Puglia, Dr.	25	5
1.816	» Raggio da Cunha Lobo	1	—
1.817	» Raymundo de Camargo	15	3
1.818	» Rempe	697	47
1.819	» Ricardo de Aguiar	26	5
1.820	» Rodrigues Louzã	42	8
1.821	» » de Oliveira, Conego	4	—
1.822	» » dos Santos Calhelha	3	—
1.823	» Rossi	90	14

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
1.824	José filho de Sabino Julio de Barros	25	5
1.825	» dos Santos Azevedo	100	15
1.826	» Sartoris	450	35
1.827	» da Silva	30	6
1.828	» » » Borges	735	49
1.829	» Simões de Lima	18	3
1.830	» » dos Santos	15	3
1.831	» Soriano de Souza Filho, Dr.	60	11
1.832	» de Souza Campos Sobrinho	105	15
1.833	» » » Oliveira	57	10
1.834	» Thiago de Siqueira, Dr.	2	—
1.835	» Thomaz Ancassuerd, Padre	101	15
1.836	» filho do Dr. Vicente Machado da Silva Lima	9	1
1.837	» Vicente de Souza Queiroz, Dr.	151	20
1.838	» Vieira Barboza, Dr.	50	10
1.839	» » Vieira do Valle, menor	18	3
1.840	» Xavier Carvalho de Mendonça, Dr.	300	27
1.841	» » de Toledo, Dr.	200	22
1.842	Joseph Levy	200	22
1.843	» Mainfray	70	12
1.844	» Williamson	211	23
1.845	Josepha Ramalho	42	8
1.846	Josephina de Aguiar Melchert	95	14
1.847	» filha de D. Anna Candelaria de Almeida	4	—
1.848	» Cabral Sette	27	5
1.849	» de Campos Toledo	323	28
1.850	» Dias de Toledo	13	2
1.851	» Eugenia Leitão Guimarães	50	10
1.852	» Guerra da Veiga Pinto	20	4
1.853	» filha de D. Josepha Ramalho	6	1
1.854	» Klier de Souza e Castro	63	11
1.855	» Maria Rozalina Zanche Scuvero	7	1
1.856	» de Mello Malta	88	13
1.857	» de Paula Ramos	118	16
1.858	» Soares Röhe	200	22
1.859	» de Toledo	13	2
1.860	Josephine Pinget	12	2
1.861	Josué de Almeida Prado	164	20
1.862	Juarez Fagundes, menor	87	13
1.863	» de Queiroz, menor	4	—
1.864	Judith, filha de D. Francisca Leopoldina Freire	7	1
1.865	Jugurtha, filha de D. Maria Corrêa Dias	8	1
1.866	Julia Eugenia de Almeida	32	6
1.867	» filha do finado Frediano Venaglia	14	2
1.868	» Henriqueta de Oliveira Valle	200	22
1.869	» Honoria, filha de D. Maria Honoria	35	7
1.870	» filha de Joaquim Villac	3	—
1.871	» » » Jose Silvestre Martins da Cunha	44	8
1.872	» Maillard	30	6

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
1.873	Julia Martins Vieira	38	7
1.874	» de Moraes Barros	6	1
1.875	» Prudente de Moraes	63	11
1.876	» Richter, menor	2	—
1.877	» de Souza Carneiro, menor	4	—
1.878	Julieta de Barros Cerqueira Lima	20	4
1.879	» Peixoto da Silva Chaves	20	4
1.880	» Rodrigues Dias	187	21
1.881	Julio Alves Pereira	9	1
1 882	» de Barros Duarte	2	—
1.883	» Bertini	171	21
1.884	» Biettlot	54	10
1.885	» Cezar Ferreira Gandra	5	1
1.886	» » de Faria, Dr.	8	1
1.887	» » Tavares Paes, Coronel	200	22
1.888	» » » » Filho, menor	9	1
1.889	» Conceição	25	5
1.890	» da Cruz Azevedo, menor	19	3
1.891	» Gerin, Dr.	3	—
1.892	» Henrique de Mello Alvim, Dr.	126	17
1.893	» Joaquim Gonçalves Maia Dr.	10	2
1.894	» Pedro Pontes	25	5
1.895	Justiniano Freire da Paz.	3	—
1.896	Justino Rodrigues Corrêa	30	6
1.897	Juvenal e outros, filhos de D. Nazareth Coelho	1	—
1.898	» Ferreira dos Santos.	15	3
1.899	» filho de D. Nazareth Coelho	9	1
1.900	» Penteado	220	23
1.901	» » Filho, menor	10	2
1.902	Ladislau Gonzaga da Silva Leme	50	10
1.903	Laercio Nascimento, menor.	50	10
1.904	Laffayette Alves Pinto, menor.	1	—
1.905	» de Castro Rozo	20	4
1.906	Laudelino Camillo de Moraes	80	13
1.907	Lanra Alves do Amaral, menor	25	5
1.908	» Di Negro, menor	4	—
1.909	» Fragoso Ferrão, menor	54	10
1.910	» filha do Dr. Vicente Machado da Silva Lima	10	2
1.911	Laurentina, filha do finado Antonio Joaquim Heitor	54	10
1.912	Laurindo Dias Minhoto, Dr.	10	2
1.913	Lauro Alves de Mello.	4	—
1.914	» filho de Ernesto de Souza Lima	11	2
1.915	Lavinia, filha de D. Henriqueta Maria da Conceição	35	7
1.916	Lazara de Miranda Aguiar, menor	7	1
1.917	Lazaro Tambelini	20	4
1.918	Leandro Ferreira de Araujo.	9	1
1.919	Leoncia de Oliveira	1	—
1.920	Leonidia Alves de Godoy, menor	117	16
1.921	Leonilda Venere, menor.	22	4

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
1 922	Leontina, filha de Manoel da Cunha Lobo	2	—
1.923	Leonor de Azevedo Oliveira	1	—
1.924	» de Castro Rozo	118	16
1.925	» de Cerqueira Lima Leite	20	4
1.926	» filha de Francisco Justiniano Muniz	1	—
1.927	» Gonçalves da Silva, menor	3	—
1.928	» de Moraes Barros	100	15
1.929	» dos Santos Motta, menor	6	1
1.930	Leopoldo Gomes Leitão, Dr.	55	10
1.931	» Reiss	7	1
1.932	Leovegildo da Silva Prado	400	32
1.933	Libania Ferreira da Silva	12	2
1.934	» Guerra da Veiga Pinto	86	13
1.935	Liborio Luiz Ferreira	100	15
1.936	Licinio Lopes Chaves	27	5
1.937	Lina Angeleri	5	1
1.938	Linneu Ferreira de Camargo	14	2
1.939	Loja Maçonica Trabalho de Amparo	34	6
1.940	London and Brazilian Bank Limited	1.704	97
1.941	» and River Plate Bank Limited	402	32
1.942	Louis Misson	2	—
1.943	Lourenço Alves Cardozo	240	24
1.944	» filho do finado Olegario Franco de Camargo	1	—
1.945	» Sarti	200	22
1.946	Lourival Jorge de Mazarredo Souto, Dr.	200	22
1.947	Lucas Nolasco da Silveira	273	26
1.948	» de Siqueira Franco Netto	432	34
1.949	Lucette, filha de D. Maryette de Toledo	12	2
1.950	Lucia, filha de Alexandre Augusto Mendes	42	8
1.951	» » » Deraldo Rodrigues Jordão	26	5
1.952	» Krichbaum	20	4
1.953	» de Moraes Barros, menor	200	22
1.954	» de Paula Nogueira	5	1
1.955	» herdeira de Raphael A. Paes de Barros	36	7
1.956	» da Silva, menor	5	1
1.957	Lucie Beinhein, V.e	30	6
1.958	Lucilia, filha de Deraldo Rodrigues Jordão	26	5
1.959	» dos Santos Motta	14	2
1.960	Lucilla Berrini	195	22
1.961	» filha de D. Leonor de Almeida Prado e Souza	10	2
1.962	» » » Manoel da Cunha Lobo	2	—
1.963	Lucille Salomon	35	7
1.964	Lucinda Lydia Vieira Bresciani, menor	4	—
1.965	Lucy Hall Morton	21	4
1.966	Luiz Albino Barboza de Oliveira, Dr.	5	1
1.967	» » » » » Junior	13	2
1.968	» de Almeida Silveira	15	3
1.969	» filho do Dr. Alvaro Teixeira de Assumpção	49	9
1.970	» Alves de Oliveira Doria	70	12

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
1.971	Luiz de Andrade Villares	83	13
1.972	» Arthur Varella, Dr.	30	6
1.973	» Augusto Corrêa Galvão, Dr.	1.602	92
1.974	» Backeuzer	50	10
1.975	» Betim Paes Leme, Dr.	50	10
1.976	» Branco, menor	19	3
1.977	» Carlos Berrrini	156	20
1.978	» Catelli, filho de Achilles Catelli	2	—
1.979	» Coelho Pamplona	300	27
1.980	» Duarte Pinto Ferraz	250	25
1.981	» Fabiani	34	6
1.982	» Filz	60	11
1.983	» Gabriel Henri Delamain	4.615	243
1.984	» Galvão Corrêa	354	30
1.985	» Gonçalves da Siva, Dr.	13	2
1.986	» Gonzaga de Amarante Cruz, Dr.	300	27
1.987	» » » Azevedo, Coronel	55	10
1.988	» Joaquim de Castro Carneiro Leão	372	31
1.989	» Jorge Tavares, menor	5	1
1.990	» José Martins Vieira	864	55
1.991	» José de Mello	90	14
1.992	» filho de D. Leonor de Almeida Prado e Souza	10	2
1.993	» Lopes Baptista dos Anjos, Dr.	50	10
1.994	» filho de D. Maria Lourença Sampaio	37	7
1.995	» Mathias	4	—
1.996	» Monteiro de Araripe Sucupira, menor	24	4
1.997	» Moreira Peixoto	100	15
1.998	» P. da Cunha Moreira	35	7
1.999	» de Paiva Pereira Dias, Dr.	95	14
2.000	» Pinto Bastos	50	10
2.001	» Quirino da Rocha	18	3
2.002	» Rodrigues Ferreira, Dr.	200	22
2.003	» da Silva Pires, menor	15	3
2.004	» de Souza Queiroz	2	—
2.005	» de Tullio	21	4
2.006	Luiza de Almeida Leite da Silva	200	22
2.007	» Barboza de Oliveira de Bulhões Ribeiro	140	19
2.008	» Candelaria de Leme	2	—
2.009	» Clara Leite	10	2
2.010	» filha do finado Frediano Venaglia	14	2
2.011	» » » Dr. Guilherme Alves da Silva	58	10
2.012	» » de Luiz de Salles	50	10
2.013	» Pupo Prestes	33	6
2.014	» Raoul	4	—
2.015	Lyceu de Artes e Officios de Campinas	17	3
2.016	Lydia Alves Bandeira	10	2
2.017	» Augusta Saraiva	85	13
2.018	» tutelada de Joaquim José de Sá	4	—
2.019	» filha de Julio Conceição	113	16

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
2.020	Lydia de Moraes Pereira, menor	7	1
2.021	» da Silva Pinto	20	4
2 022	Macaria Candida de Vasconcellos	19	3
2.023	Madeleine, filha de Arthur Levy	40	8
2.024	Maercio, filho do Dr. José Rodrigues Munhoz	71	12
2.025	Magalhães Barker & Comp.	50	10
2.026	Magdalena Clausen	25	5
2.027	Mallet Frères & Comp.	171	21
2.028	Maltha, filha de Leovegildo da Silva Prado	1	—
2.029	Malvina Corrêa Dias	15	3
2.030	» Honoria, filha de D. Maria Honoria.	35	7
2.031	» do Prado Pastana	3	—
2.032	Manlio Gianesi	79	12
2.033	Manoel Aleixo Alves	45	9
2.034	» de Almeida Mello Freire, Dr (herança).	52	10
2.035	» Alves Caldeira, Major	600	42
2.036	» » Cardozo, menor.	60	11
2.037	» André Gaspar	603	42
2.038	» Antonio Portes	25	5
2.039	» » dos Santos Dias.	100	15
2.040	» de Assis Vieira Bueno, Dr.	193	22
2.041	» Brandão.	10	2
2.042	» Caiado	8	1
2.043	» de Campos Ledo	70	12
2.044	» » » Penteado	67	11
2.045	» Candido da Costa	200	22
2.046	» Cerdeira de Paula, menor	20	4
2.047	» da Costa Ferreira	50	10
2.048	» Dias de Toledo, Dr.	200	22
2.049	» Elpidio Pereira de Queiroz, Coronel.	540	39
2.050	» Fernandes Sampaio.	45	9
2.051	» Ferreira Martins Abreu	30	6
2.052	» » Santiago	30	6
2.053	» Francisco de Campos	1.021	63
2.054	» » Melro	25	5
2.055	» » dos Santos	9	1
2.056	» » Tortas.	52	10
2.057	» de Freitas Figueiredo	16	3
2.058	» Garcia da Si.va	207	22
2.059	» Geraldo Forjaz	137	18
2.060	» Gomes Ferreira da Costa	100	15
2.061	» Gonçalves de Carvalho	15	3
2.062	» » Cerdeira.	65	11
2.063	» » de Souza.	81	13
2 064	» Ignacio da Matta Pacheco, Coronel	50	10
2.065	» Jardim Franco	20	4
2.066	» de Jesus Belmarço	5	1
2.067	» » » Ferreira	7	1
2.068	» de Jesus Rodrigues de Castro	15	3

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
2.069	Manoel Joaquim Moreira	16	3
2.070	» José Ferreira de Carvalho	175	21
2.071	» » » » Oliveira.	33	6
2.072	» » » Gomes, Comd.or	3.500	187
2.073	» Justo.	198	22
2.074	» Leite de Camargo, Dr.	10	2
2.075	» Lisboa, filho do Dr. Joaquim M. Ribeiro Lisboa	50	10
2.076	» Lopes da Costa Nogueira	66	11
2.077	» filho de Manoel dos Reis Pinto da Rocha . .	20	4
2.078	» Maria de Carvalho	24	4
2.079	» Marques Patarra.	250	25
2.080	» Martins Felgueiras	150	20
2.081	» » Ignacio	67	11
2.082	» de Mattos	212	23
2.083	» Monteiro de Araripe Sucupira, Dr.	10	2
2.084	» Pereira Guimarães Dr.	120	17
2.085	» » Lima	18	3
2.086	» Polycarpo Moreira de Azevedo Junior Dr. . .	35	7
2.087	» Raymundo Gomes	4	—
2.088	» Ribas d'Avila, Conego	49	9
2.089	» Ribeiro Nunes	17	3
2.090	» Rollemberg Leite Sampaio, Dr.	37	7
2.091	» dos Santos Maia.	177	21
2.092	» da Silveira Cesar, curatelado	184	21
2.093	» Theodolindo do Carmo, Tenente Coronel . . .	100	15
2.094	Marcellino, filho de José Silvestre Martins da Cuha . .	44	8
2.095	Marcello, » » Francisco Fernando de Barros Netto	12	2
2.096	Marciana, filha do finado João Antonio de Mattos . .	21	4
2.097	Marcilia Alves Corrêa, menor	190	22
2.098	Marcio, filho do Dr. José Rodrigues Munhoz	200	22
2.099	Marcolina, filha de D. Auta de Almeida Jordão . . .	6	1
2.100	» Fernandina de Barros	138	18
2.101	Margarida Alves Corrêa, menor	16	3
2.102	» » Cruz	7	1
2.103	» da Fonseca Andrade	11	2
2.104	» Kiehl, menor	5	1
2.105	» Julieta de Azevedo Marques	175	21
2.106	» de Miranda Noschesi	122	17
2.107	» de Paula Freitas.	50	10
2.108	» Tank	7	1
2.109	» Teixeira Leite Penido	66	11
2.110	Marguerete Weill	30	6
2.111	Maria Adelaide de Araujo Freire.	29	5
2.112	» » de Moura Escobar	73	12
2.113	» filha de D. Adelina Adelaide de Campos Nunes .	40	8
2.114	» Alice de Queiroz Aranha, menor	3	—
2.115	» Alves Pinto Duarte	227	23
2.116	» Amalia Vidal	10	2
2.117	» Amelia de Azevedo Oliveira	10	2

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
2.118	Maria Amelia Carneiro de Moraes	15	3
2.119	» » de Faria Tavares, menor	2	—
2.120	» » » Gouveia Rios	8	1
2.121	» » filho do Dr. Henrique dos Santos Dumont	100	15
2.122	» » de Oliveira Cunha, menor	53	10
2.123	» » da Silva, menor.	5	1
2.124	» » Teixeira de Almeida Pires	20	4
2.125	» Anastacia, filha de Manoel Raymundo.	2	—
2.126	» filha de André Dias de Aguiar	25	5
2.127	» Angelica de Araujo Cintra	131	18
2.128	» » tutelada de João C. M. Branco. . . .	1	—
2.129	» » Madeira	35	7
2.130	» » de Queiroz Telles	10	2
2.131	» » dos Santos Vieira	2	—
2.132	» » Soares da Silva	201	22
2.133	» Antonia Cursino	10	2
2.134	» » de Oliveira	328	28
2.135	» Antonietta, filha de D. Clara A. da Motta Sampaio	70	12
2.136	» » » do Dr. Gustavo Ribeiro de Souza	4	—
2.137	» » Pinheiro e Prado.	4	—
2.138	» » de Queiroz Telles, menor.	5	1
2.139	» filha de Antonio Alves Garrido	6	1
2.140	» » do finado Antonio Joaquim Heitor	54	10
2.141	» da Apparecida da Fonseca, menor	126	17
2.142	» Augusta Alves, filha de Antonia Alves Cardozo .	60	11
2.143	» » Nogueira, menor	115	16
2.144	» » da Silva Pinto	50	10
2.145	» filha de D. Auta de Almeida Jordão	6	1
2.146	» Baptista de Olveira	49	9
2.147	» filha da Baroneza de Jaguara.	18	3
2.148	» Benedicta Corrêa	37	7
2.149	» » de Moraes, menor	30	6
2.150	» Bernardina da Silva	2	—
2.151	» Blumer Hunger.	23	4
2.152	» de Brito Muniz	3	—
2.153	» Buhler	57	10
2.154	» Burghi	1	—
2.155	» de Campos Mello	850	55
2.156	» Candelaria de Queiroz Aranha, menor.	78	12
2.157	» Candida de Azevedo Marques.	40	8
2.158	» Candida filha de D. Francisca Leopoldina Freire .	7	1
2.159	» » de Novaes Camargo	120	17
2.160	» » Penteado, menor	135	18
2.161	» Candida Ribeiro.	125	17
2.162	» » de Souza, menor.	31	6
2.163	» filha do finado Dr. Carlos Cochrane de A. Gondim	3	—
2.164	» do Carmo Almeida Cintra, menor	20	4
2.165	» » » Arruda, menor	5	1
2.166	» » » Fonseca Lara, menor	25	5

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
2.167	Maria do Carmo Gonçalves.	48	9
2.168	» » » Monteiro	10	2
2.169	» » » Muniz de Mello.	59	10
2.170	» » » de Paula Teixeira, menor	45	9
2.171	» » » de Queiroz Aranha, menor	78	12
2.172	» » » » » Telles, menor	5	1
2.173	» Carolina de Almeida	25	5
2.174	» » » Magalhães Santiago.	101	15
2.175	» Catharina Gueury	50	10
2.176	» Cecilia de Oliveira Monteiro	20	4
2.177	» Celeste, filha de Sebastião Gama	4	—
2.178	» Clarisse de Paula Teixeira, menor	41	8
2.179	» da Conceição	7	1
2.180	» » » neta de D. Francisca Leopoldina Freire	7	1
2.181	» » » filha de D. Idalina Moraes do Amaral Pinto	21	4
2.182	» » » tutelada de Joaquim Loureiro. . . .	40	8
2.183	» » » filha de D. Maria de Vasconcellos de Ulhôa Cintra	17	3
2.184	» da Conceição Silveira	479	36
2.185	» » » Soares de Lima, menor	4	—
2.186	» » » de Souza Carneiro, menor	5	1
2.187	» Corrêa da Silva Minhoto	100	15
2.188	» Custodia Leite Filha	11	2
2.189	» Dias de Toledo.	11	2
2.190	» Dolores da Costa, menor	2	—
2.191	» das Dores Alves Lima	2.500	137
2.192	» » » Bueno de Moraes	1.030	64
2.193	» » » de Camargo Barros	8	1
2.194	» » » Corrêa de Carvalho, menor.	8	1
2.195	» » » Ferreira.	48	9
2.196	» » » Nogueira de Carvalho	15	3
2.197	» » » Oliveira.	1	—
2.198	» » » Ribeiro	5	1
2.199	» » » Rodrigues do Prado	92	14
2.200	» Duarte, menor	5	1
2.201	» Dulce, filha do finado Dr. Brazilio Röiz dos Santos	15	3
2.202	» Dulcelina de Campos Toledo	149	19
2.203	» Elias Ferraz Ribeiro	45	9
2.204	» Eliza de Arruda Alvim	12	2
2.205	» » e outros, filhos de D. Eliza Roza de Oliveira	21	4
2.206	» » Monteiro de Barros Pereira da Silva . . .	500	37
2.207	» » de Moraes Carvalho	7	1
2.208	» » Pereira dos Santos	50	10
2.209	» Elvira Machado.	26	5
2.210	» Emilia Cardozo.	83	13
2.211	» Engracia Dias Leite	37	7
2.212	» Ercilia Galhardo	20	4
2.213	» Esther de Castro, menor	2	—
2 214	» » Cintra Ferreira, menor.	51	10

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
2.215	Maria Eufrosina da Cunha Cintra.	100	15
2.216	» Eugenia, filha de Carlos Augusto Monteiro de Barros	300	27
2.217	» » » » D. Maria Saloméa da Silveira. .	5	1
2.218	» » Ribeiro, menor	117	16
2.219	» Eulalia Jorge Tavares, menor	5	1
2.220	» Ferreira.	1	—
2.221	» de Figueiredo Lima, menor	24	4
2.222	» Felismina dos Anjos Silva	2.000	112
2.223	» Felizarda Nogueira da Motta	50	10
2.224	» Forster	10	2
2.225	» Fragozo Ferrão, menor	54	10
2.226	» Francisca, filha de D. Benedicta Maria do Carmo	3	—
2·227	» » de Paula Bueno	24	4
2·228	» Franco de Camargo	61	11
2·229	» » e Rita Franco, filhas de D. Rovalon Maria	115	16
2.230	» Gabriella Rego, menor	24	4
2.231	» Gertrudes de Souza Campos	355	30
2.232	» da Gloria, filha de Feliciano Cerveira de Mello .	2	—
2.233	» » » Machado Lisboa	715	48
2.234	» » » Monteiro	10	2
2.235	» » » Pinheio da Fonseca	5	1
2.236	» » » Ribeiro Marquitos	115	16
2.237	» Gratia, filha do finado Dr Bazilio Roiz. dos Santos	15	3
2.238	» Guathemozim Nogueira, menor	108	15
2.239	» Guerra da Veiga Pinto	15	3
2.240	» Guilhermina Ferreira do Nascimento	22	4
2.241	» Herminia, filha do Dr. J m M. Ribeiro Lisboa . .	101	15
2.242	» filha do finado Honorio Ferreira Pedroza . . .	29	5
2.243	» Ignacia de Aguiar Horta	171	21
2.244	» » Nascimento	50	10
2.245	» Innocencia de Moraes	50	10
2.246	» Izabel Corrêa.	20	4
2.247	» » da Fonseca Franco	20	4
2.248	» » Guimarães Viégas	20	4
2.249	» » filha de D. Izabel de Paula Fonseca Soares	88	13
2.250	» » de Queiroz Guimarães, menor	5	1
2.251	» Jannuaria da Cunha Santos	79	12
2.252	» » de Queiroz.	6	1
2.253	» Joanna da Cunha	12	2
2.254	» » Penteado Ferreira	100	15
2.255	» filha do Dr. João Guedes	1	—
2.256	» » de Joaquim Villac	5	1
2.257	» Joaquina de Mattos	188	21
2.258	» Jorge de Almeida Prado, menor	27	5
2.259	» José Franco Jardim	146	19
2.260	» » Guedes	25	5
2.261	» » filha de D. Maria Honoria	35	7
2.262	» » de Paula Brito	15	3
2.263	» » Pereira, menor	7	1

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
2.264	Maria José Tavares	3	—
2.265	» » » Paes, menor	9	1
2.266	» » Teixeira Rabello, menor	1	—
2.267	» filha de José Silvestre Martins da Cunha	44	8
2.268	» Josephina da Cunha	24	4
2.269	» Julia Ferreira	84	13
2.270	» Laura de Souza, menor	68	11
2.271	» Leal, menor	6	1
2.272	» filha de D. Leopoldina Augusta de Oliveira	3	—
2.273	» Loreto Soares de Lima, menor	4	—
2.274	» Luiza de Almeida	13	2
2.275	» » do Amaral, menor	53	10
2.276	» » de Camargo	60	11
2.277	» » da Cruz Azevedo, menor	14	2
2.278	» » de Godoy, menor	76	12
2.279	» » Guilherme	20	4
2.280	» » Müller, para seu filho posthumo	20	4
2.281	» » filha de Pedro da Fonseca Machado Nunes	30	6
2.282	» » Pereira de Queiroz	450	35
2.283	» » Pires, menor	15	3
2.284	» » Quirino dos Santos	236	24
2.285	» » Villac	322	28
2.286	» » » & Filho	59	10
2.287	» » Barboza Aranha	66	11
2.288	» » de Queiroz Aranha	900	57
2.289	» filha de Manoel dos Reis Pinto da Rocha	15	3
2.290	» » de D. Marciana da Silva Paula	7	1
2.291	» Marcolina Monteiro de Barros Portella	1.000	62
2.292	» filha de D. Maria do Carmo e Oliveira	13	2
2.293	» » » » » Joly de Mendonça Lima	7	1
2.294	» Mercedes, filha do finado Dr. Brazilio Rodrigues dos Santos	15	3
2.295	Maria de Moraes, menor	21	4
2.296	» Noemia Decourt, menor	2	—
2.297	» de Oliveira Camargo	1	—
2.298	» Olympia Cintra Ferreira, menor	78	12
2.299	» Ozoria Ferreira dos Santos	65	11
2.300	» Pacheco Monteiro	188	21
2.301	» Pastana, menor	37	7
2.302	» Paula, filha de Benedicto Monteiro dos Santos	10	2
2.303	» de Queiroz Telles, menor	30	6
2.304	» Rita do Amaral	4.254	225
2.305	» » filha de D. Maria das Dores Alves Lima	960	60
2.306	» Rolim de Oliveira	14	2
2.307	» Roza de Assumpção Pinto	140	19
2.308	» » » Jesus	8	1
2.309	» Ruth, filha de Joaquim Victorino de Toledo	97	14
2.310	» Sabina Vieira, menor	21	4
2.311	» filha de Sabino Julio de Barros	25	5

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
2.312	Maria Salomé de Gouveia	6	1
2.313	» Santos Milhardo	2	—
2.314	» filha de Sebastião Augusto de Miranda	42	8
2.315	» Sebastião e Josino, filhos de D. Luiza Sampaio de Souza Camargo	461	35
2.316	Maria Severine Ruegger	104	15
2.317	» Sophia da Silva Prado Filha	81	13
2.318	» de Souza Coelho	12	2
2.319	» » » Leite	4	—
2.320	» » » Rocha	1.138	69
2.321	» Terceira Muza	1	—
2.322	» Thereza do Amaral Ferraz	47	9
2.323	» » filha do Dr. Arthur Ferraz Guimarães	273	26
2.324	» » Kaysel	17	3
2.325	» Umbelina Kiell, menor	5	1
2.326	» Valentina de Queiroz Aranha, menor	4	—
2.327	» Vianna Gonçalves	116	16
2.328	» Xavier de Campos	143	19
2.329	Marianna Alves Ferreira Freire	104	15
2.330	» Brotero Abranches	50	10
2.331	» Carolina Garcia Freire	5	1
2.332	» filha de D. Clara Adelina da Motta Sampaio	70	12
2.333	» Clementina Rodrigues do Prado	338	29
2.334	» Corrêa de Carvalho, menor	8	1
2.335	» Guilhermina Kiehl	70	12
2.336	» Leopoldina Leite	10	2
2.337	» Marques de Madureira	101	15
2.338	Marianno de Souza Mello, Capitão	100	15
2.339	Mariano Garzo, Padre	25	5
2.340	Marie Ashton Krug	14	2
2.341	» Castanet	20	4
2.342	» Magdeleine Blanc	29	5
2.343	» Maté de Amorozo	50	10
2.344	» Trost	30	6
2.345	Marietta, filha de Affonso Henrique de Souza Sampaio	242	24
2.346	» Avila	7	1
2.347	» Farsarella	6	1
2.348	» Saltorato	25	5
2.349	» Silva	6	1
2.350	Marina, filha de João Tapie	25	5
2.351	» » » Joaquim Fernandes Pacheco	25	5
2.352	Marinho Briquet, menor	5	1
2.353	Mario de Almeida Pires, Dr.	30	6
2.354	» filho de André Dias de Aguiar	25	5
3.355	» » » D. Anna Bueno de Azumbuja	3	—
2.356	» » » D. Idalina Moraes do Amaral Pinto	21	4
2.357	» » » João Tapie	25	5
2.358	» » » Joaquim Fernandes Pacheco	25	5
2.359	» » do Dr. José Custodio da Cunha Canto	50	10

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
2.360	Mario, filho de D. Julia Prates da Silva Baptista . . .	28	5
2.361	» » » D. Maria Etelvina Loureiro Vieira . . .	12	2
2.362	» Mendes Gonçalves	2	—
2.363	» filho do Dr. Olyntho Rodrigues Dantas	1	—
2.364	» Pacca	5	1
2.365	» Ribeiro de Lima, menor	15	3
2.366	» Rodrigues, Capitão	10	2
2.367	» de Souza Aranha	2	—
2.368	» » » Pinto	10	2
2.369	» filho do Coronel Vicente Albano	60	11
2.370	» Vicente de Azevedo, Dr.	85	13
2.371	Marquez de Brenilpont	47	9
2.372	Marqueza de Itú	130	18
2.373	Martha, filha de Estevam Cardozo de Negreiros . . .	11	2
2.374	» Hannah Barnsley	4	—
2.375	Martinho Alves Silvestre, menor	44	8
2.376	» Burchard.	600	42
2.377	» Lenzi	190	22
2.378	Mary Dulley Lupton	300	27
2.379	» Graham Michell	7	1
2.380	» Thornton	18	3
2.381	» Wright Netto Machado	2	—
2.382	Mathias Rodrigues Liberado	50	10
2.383	Mathilde Augusta Ribeiro	15	3
2.384	» da Fonseca, filha do Dr José Manoel da Fonseca Junior	39	7
2.385	Mathilde Mainz	100	15
2.386	» filha de Manoel Joaqnim de Carvalho . . .	3	—
2.387	Matriz de Monte Mór.	1	—
2.388	Maurice Ettinger	60	11
2.389	» Samuel	26	5
2.390	Mauricio Levy	3	—
2.391	Maurillo de Souza, menor	31	6
2.392	Mauro, filho de Julio Conceição	75	12
2.393	Max de Barros Erhart, menor	9	1
2.394	» Jorge Frederico Mundt	100	15
2.395	Maximiana, Euclydes e outros, filhos do finado Francisco Galdino de Toledo.	2	—
2.396	Maximiana, filha do finado Francisco Galdino de Toledo	1	—
2.397	Maximiano, filho de D. Maria Thereza do Amaral Ferraz	33	6
2.398	Maximina Garcia da Silva Monteiro.	10	2
2.399	Maximino Mendes da Silva.	20	4
2.400	Meneghelli Margherite	80	13
2.401	Mercedes, filha de Herculano Pereira Simões	1	—
2.402	» Quirino dos Santos	236	24
2.403	Messias de Mello Tavares, Padre.	50	10
2.404	Michele Noschese	50	10
2.405	Miguel A. Rinaldi	179	21
2.406	» Ajam	71	12

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
2.407	Miguel Baptista Carneiro de Macedo	300	27
2.408	» Beltrando	50	10
2.409	» Greco	10	2
2.410	» Milhardo	2	—
2.411	» Vairo, Dr.	2	—
2.412	» Vieira Monteiro	250	25
2.413	Milciades, filho do Dr. Reynaldo Porchat	5	1
2.414	Militão Nogueira de Carvalho, Capitão	454	35
2.415	Miran Latif, Dr.	100	15
2.416	Mitra da Diocese de São Paulo	81	13
2.417	Moacyr, filho de Ernesto de Souza Lima	11	2
2.418	Modesto Alves de Mesquita	15	3
2.419	Moyses Horta de Macedo	38	7
2.420	» Marcondes, Dr.	23	4
2.421	Nabor de Azevedo Sampaio	25	5
2.422	Nadyr, filho de D. Josephina Coutinho de Freitas	20	4
2.423	Naïr, neta do Dr. Procopio de Toledo Malta	39	7
2.424	» Vaz Schoumann, neta de Pedro Vaz de Almeida	2	—
2.425	Narciza da Conceição	1	—
2.426	Narcizo Belli	50	10
2.427	Nathalia Brazileira Gomes Paes, menor	9	1
2.428	Nathalie Bogaert	10	2
2.429	Nazareno, filho de Sebastião Gama	4	—
2.430	Nazareth Coelho	33	6
2.431	Nelson, filho de D, Josepha Ramalho	6	1
2.432	Nemezio, filho de D. Josephina Coutinho de Freitas	20	4
2.433	Nestor Rodrigues de Figueiredo, menor	5	1
2.434	Ney, filho do finado Abel de Andrade Villares	29	5
2.435	Nicanor Teixeira	27	5
2.436	Nicolau Baroni	111	16
2.437	» Consentino	6	1
2.438	Nicota, filha de D. Justa Fontes	5	1
2.439	Niedgia Pereira Dias, menor	11	2
2.440	Nisia Pupo, menor	20	4
2.441	Nize da Rocha Novaes, menor	26	5
2.442	Noelina da Silveira Polycarpo, menor	10	2
2.443	Noemia, Alcina e outros, filhos de Evaristo de Araujo Aguiar	18	3
2.444	Noemia da Fonseca	77	12
2.445	» neta do Dr. Procopio de Toledo Malta	38	7
2.446	Noemizia de Barros Lins	50	10
2.447	Ocrisia de Abreu Soares	300	27
2 448	Octacilio de Mello Valente	15	3
2.449	Octaviano da Costa Vieira, Dr.	5	1
2.450	» Garcia Corrêa	10	2
2.451	» Váz de Almeida	35	7
2.452	Octavio Ferreira Alves, Dr.	6	1
2.453	» » de Barro, Dr.	25	5
2.454	» da Fonseca Machado, Dr.	31	6

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
2.455	Octavio filho Francisco Martins Ferreira Junior . . .	25	5
2.456	» Franco de Azevedo Macedo, Dr.	100	15
2.457	» Guilherme de Moraes, menor.	8	1
2.458	» filho de Leovegildo da Silva Prado.	1	—
2.459	» da Silva Prates	36	7
2.460	» Zeferino Braga, menor	3	—
2.461	Octocilio, filho de D. Josephina Coutinho de Freitas .	20	4
2.462	Odette Pereira Dias, menor	11	2
2.463	Odilla Bueno, filha de Francisco da Cunha Bueno Junior	18	3
2.464	» Rohe, menor	143	19
2.465	Odilon, filho de Gabriel Pupo Nogueira	8	1
2.466	Olavo de Queiroz Guimarães, Dr.	265	25
2.467	» Tavares Paes, menor.	9	1
2.468	Olegario Augusto Ribeiro	24	4
2.469	Olezia, filha de Joaquim Victorino de Toledo	97	14
2.470	Olga Castello Branco de Gusmão, menor.	30	6
2.471	» filha de Jacintho José de Araujo Cintra	29	5
2.472	» Jardim	65	11
2.473	» filha de John Pourrat.	21	4
2.474	Olga Nascimento, menor.	50	10
2.475	» Pereira Dias, menor	11	2
2.476	» Rheingantz da Porcimcula	100	15
2.477	» Richter, menor	2	—
2.478	» Röhe, menor	143	19
2.479	Olinda Diamantina Saraiva	85	13
2.480	Olivia Junior de Jesus	10	2
2.481	Olympia, filha do finado Abel de Andrade Villares . .	8	1
2.482	» Amalia da Rocha Pinto	7	1
2.483	» Brotero da Camara Leal	10	2
2.484	» Gonçalves Cerdeira, menor	102	15
2.485	» Guimarães Catta Preta	50	10
2.486	» Porto de Siqueira	1.650	95
2.487	Olympio Jorge	12	2
2.488	» da Silva Leão, Dr.	280	26
2.489	Olyntho, filho do Dr. Olyntho Rodrigues Dantas . . .	1	—
2.490	Ondina da Rocha Novaes, menor	3	—
2.491	Orestes Franceschini, menor	14	2
2.492	Orlando Baptistoni	18	3
2.493	Oscar Augusto do Nascimento	89	13
2.494	» Leme	6	1
2.495	» da Porciuncula.	354	30
2.496	» de Souza Pinto	4	—
2.497	Osmundo Duarte de Camargo, Dr.	10	2
2.498	Oswaldo Alves Valle, menor	13	2
2.499	» filho do Major José Carlos da Silva Telles. .	1	—
2.500	» » de Julio Conceição	335	29
2.501	» » do Dr. Reynaldo Porchat	4	—
2.502	Ottilia de Salles, menor	16	3
2.503	Otto Wetzel	80	13

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
2.504	Ozéas Gomes de Oliveira	4	—
2.505	P. Balagny, Coronel	20	4
2.506	Paiva Irmãos	500	37
2.507	Palmira Bittencourt Lisboa	6	1
2.508	Parochia da Barra Bonita	6	1
2.509	Paschoal Ricardo	188	21
2.510	» Rotundo	50	10
2.511	Pascoal Gazineo, Padre	44	8
2.512	Paul Harold Wharton, menor	2	—
2.513	» Killiam, filho de Rudolph O. Kesselring	1	—
2.514	Paula Krichbaum	20	4
2.515	» de Moraes Barros	86	13
2.516	» Ramalho de Brito	22	4
2.517	» da Silva Prado	29	5
2.518	Paulina Rother	5	1
2.519	» de Souza Queiroz	66	11
2 520	Paulo de Affonso Rocha Pinto	12	2
2.521	» filho de Alvaro Teixeira de Assumpção	49	9
2.522	» Alves Cruz, menor	7	1
2.523	» Collet e Silva	42	8
2.524	» Florence, Dr.	17	3
2.525	» Franco do Amaral	9	1
2 526	» Freitas de Sá, Dr.	76	12
2.527	» filho de D. Idalina Moraes do Amaral Pinto	21	4
2.528	» José Villac, menor	5	1
2.529	» filho de D. Leonor de Almeida Prado e Souza	10	2
2.530	» » » » Maria Christina	25	5
2.531	» Monteiro, filho do Dr. Rodrigo Monteiro Diniz Junqueira	4	—
2.532	Paulo de Moraes Barros, Dr.	200	22
2.533	» Pinto de Almeida Lima	50	10
2.534	» Rodrigues Dias, menor	188	21
2.535	» filho do Coronel Vicente Albano	60	11
2.536	Pedro Augusto Carneiro Lessa, Dr.	350	30
2.537	» » Soares	82	13
2.538	» » » Carlos Augusto Soares, e outros menores	8	1
2.539	Pedro Betim Paes Leme, Dr.	50	10
2.540	» Braga	14	2
2.541	» de Camargo	87	13
2.542	» Catelli, filho de Achilles Catelli	2	—
2.543	» Dias Gordilho Paes Leme, Dr.	200	22
2.544	» Egydio de Souza Aranha Filho	200	22
2.545	» da Fonseca Machado Nunes	400	32
2.546	» neto de D. Francisca Leopoldina Freire	7	1
2.547	» Gaudino	1.028	63
2.548	» Guedes de Carvalho Junior	82	13
2.549	» Hannich Forster	440	34
2.550	» José Pastana	60	11

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
2.551	Pedro José da Silva Brito, Padre.	15	3
2.552	» filho de D. Josepha Ramalho.	6	1
2.553	» » » » Liduina Silveira Adorno	18	3
2.554	» Martins Ferreira, menor	85	13
2.555	» Mercadante	50	10
2.556	» de Moraes Barros.	200	22
2.557	» Morgan	30	6
2.558	» Nespoli	4	—
2.559	» de Paula Ramos	119	16
2.560	» Picca	35	7
2.561	» Ribeiro da Silva, Padre	35	7
2.562	» Setti	34	6
2.563	» Soares de Camargo, Dr.	8	1
2.564	» filho do finado Coronel Venancio Ferreira Alves Adorno	7	1
2.565	Pedro Vicente de Azevedo, Dr.	100	15
2.566	Pelagio, filho do finado Dr. Bazilio Rodrigues dos Santos	15	3
2.567	Percilliana Leopoldina de Queiroz	10	2
2.568	Percy Lupton.	656	45
2.569	» William Crewe	1	—
2.570	Persio de Souza, menor	31	6
2.571	Petronilha Gonçalves Ferreira	20	4
2.572	Philomena de Almeida Leite	15	3
2.573	» filha de D. Anna Candelaria de Almeida . .	24	4
2.574	Picca José.	65	11
2.575	Pietro Pini	20	4
2.576	Pierre Poey	12	2
2.577	Plinio Branco, menor	19	3
2.578	» Freire, menor	17	3
2.579	» filho de Joaquim Victorino de Toledo	97	14
2.580	Pobres do testamento de Antonio V. Teixeira	14	2
2.581	» de Jundiahy	8	1
2.582	Polycarpo de Magalhães Viotti	22	4
2.583	Polyclinica do Estado de São Paulo	192	22
2.584	Polydoro Pinto de Carvalho	10	2
2.585	Porfirio Leite de Oliveira	60	11
2.586	Prescilla de Abreu Soares, menor	143	19
2.587	» filha do Dr. Thomaz Gomes Viegas	15	3
2.588	Presciliana de Oliveira Soares	300	27
2.589	Protestato Fernandes de Siqueira.	8	1
2.590	Prudenciana Umbelina de Azevedo Junqueira	19	3
2.591	Prudente de Moraes Filho, Dr.	62	11
2.592	Pudenciana de Azevedo Paiva Ferreira	150	20
2.593	Pulcheria de Araujo Cintra.	131	18
2.594	Querubina Amelia de Camargo	54	10
2.595	» Roza de Castro	16	3
2.596	Quintino, filho de Estevam Cardozo de Negreiros. . .	11	2
2.597	» Siqueira	10	2
2.598	Rachel Guimarães	18	3

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
2.599	Rafael Baroni.	111	16
2.600	Ramiro, filho de Francisco Fernandes de Barros Netto .	12	2
2.601	» Gomes Tojal	100	15
2.602	» filho de D. Josepha Ramalho	6	1
2.603	Raphael de Abreu Sampaio.	1.350	88
2.604	» Badaró	20	4
2.605	» Biltz.	15	3
2.606	» Cardone	50	10
2.607	» Caruso	7	1
2.608	» Gonçalves de Salles	810	53
2.609	» filho do finado Coronel Raphael Tobias de Oliveira	41	8
2.610	Raul, filho do finado Abel de Andrade Villares . . .	17	3
2.611	» » de D. Adelina Adelaide de Campos Nunes	34	6
2.612	» Alves de Godoy, menor.	65	11
2.613	» filho de Estevam Cardozo de Negreiros	31	6
2.614	» Mendes Gonçalves.	2	—
2.615	» Ortiz Monteiro, Dr.	186	21
2.616	» da Veiga Pinto Quartim, menor	9	1
2.617	» filho do Coronel Vicente Albano	57	10
2.618	Ré Jacomo.	33	6
2.619	Recolhimento de N. S. da Luz da Capital	60	11
2.620	» » Santa Thereza de Jesus da Capital . .	33	6
2.621	Regina Alves Cruz, menor	7	1
2.622	Remigio Gomes Guimarães Dr.	333	29
2.623	Renata, filha do Dr. Rodolpho Crespi	1	—
2.624	Renato, filho de Estevam Cardozo de Negreiros . . .	31	6
2.625	» » do Dr. Francisco de Azevedo Bomfim . .	5	1
2.626	Reynaldo Porchat, Dr.	27	5
2.627	Ricarda Benedicta	25	5
2.628	Ricardina Baptista da Silva	20	4
2.629	» Ubaldina Ribeiro	18	3
2.630	Ricardo, filho de Alberto Lion.	2	—
2.631	» Diamanti	28	5
2.632	» Mendes Gonçalves, menor	1	—
2.633	» filho do Dr. Rogerio Dauntre	25	5
2.634	Richard Whitmawsk Gray	17	3
2.635	Rita Antonia da Silva Serra Penteado	220	23
2.636	» de Cassia Penteado, menor	137	18
2.637	» Cecilia de Castro Lima	10	2
2.638	» filha de D. Liduina Silveira Adorno	18	3
2.639	» de Oliveira Noronha da Silva	4	—
2.640	» » » e »	1	—
2.641	» Pinheiro Machado	11	2
2.642	» filha do finado Coronel Venancio Ferreira Alves Adorno	7	1
2.643	Roberta Hall Daffin.	1	—
2.644	Roberto Gerschow, menor	6	1
2.645	» de Rezende Conceição, menor.	83	13
2.646	Rodolpho Brenne	832	54

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
2.647	Rodolpho Moreira Guimarães	10	2
2.648	Rodrigo Claudio da Silva	1	—
2.649	Roger, filho de Arthur Levy	20	4
2 650	» Haas	41	8
2.651	Rogerio Ribeiro de Carvalho, menor	14	2
2.652	Romana Maria da Conceição	4	—
2.653	Romeu de Campos Pinto	400	32
2.654	Romilda, filha de D. Anna Candelaria de Almeida	4	—
2.655	Roque de Marco	50	10
2.656	» Rossetti	25	5
2 657	Roza Adelaide Aranha	49	9
2.658	» Bezerra Calvacanti	73	12
2.659	» Briquet	29	5
2.660	Roza, filha de Feliciano Cerveira de Mello	2	—
2.661	» Gabriella Forster	20	4
2.662	» Gomes de Siqueira	8	1
2.663	» Maria, menor	2	—
2.664	» Perotti	1	—
2.665	» dos Santos, menor	12	2
2.666	» Ubelhart Lemgruber	62	11
2.667	Rozalie Louise Adèle Monteiro	80	13
2.668	Rozalina Maria da Conceição	4	—
2.669	» de Queiroz Aranha	200	22
2.670	» da Serra, menor	10	2
2.671	Rozendo Rodrigues do Prado	98	14
2.672	Rubens e Adelaide, filhos de D. Elvira Arantes Bastos	100	15
2 673	Rudolph H. Richter	600	42
2.674	» O. Kesselring	4	—
2.675	Ruth Fonseca	5	1
2.676	» filha do Dr. Pedro Bicudo	1	—
2.677	Ruy Cintra, filho de Cherubim Pinto de Alencar Cintra	1	—
2.678	» Ferreira, menor	85	13
2.679	» filho de Pedro Bicudo	2	—
2.680	Sabino Julio de Barros	45	9
2.681	Saint Clair de Andrade Junqueira	26	5
2.682	Salomão Schuller	30	6
2.683	Salustiano Leite de Oliveira	46	9
2.684	» Penteado, Dr.	100	15
2.685	Salvador, filho do finado Antonio Martins de Toledo	21	4
2.686	» Augusto de Queiroz Telles, Major	65	11
2.687	» Felizola	50	10
2.688	Salvio de Queiroz Telles	12	2
2.689	Samuel de Macedo Soares	110	16
2.690	Santa Casa de Misericordia de Bragança	240	24
2.691	» » » » » Brotas	5	1
2.692	» » » » » Campinas	3 044	164
2.693	» » » » » Casa Branca	80	13
2.694	» » » » » Itú	400	32
2.695	» » » » » Jacarehy	145	19

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
2.696	Santa Casa de Misericordia de M. Mirim.	137	18
2.697	» » » » » Piracicaba.	48	9
2.698	» » » » » São Paulo	112	16
2.699	Santina Cardozo de Almeida	2	—
2.700	São Paulo Club.	140	19
2.701	Sara, filha do Dr. Pedro Bicudo	2	—
2.702	» » » » Vicente Machado da Silva Lima . .	10	2
2.703	Sarah Corrêa de Carvalho, menor	8	1
2.704	» Mendes Gonçalves	1	—
2.705	» filha do finado Dr. Paulo Pinto de Almeida . .	227	24
2.706	Saturnino Candido Gomes	50	10
2.707	» Perez Alonso	57	11
2.708	Satyro Zotico	10	2
2.709	Saverio Bragaglia	20	4
2.710	Sebastiana, filha de João José Nogueira	36	7
2.711	» Josepha da Conceição, para sua filha Maria Cecilia de Oliveira	11	2
2.712	Sebastiana Leite Cutrim	40	8
2.713	» da Luz Quartim.	350	30
2 714	» de Paula Machado.	55	10
2.715	» Serra Penteado, menor	150	20
2.716	» Souza Queiroz, menor.	100	15
2.717	Sebastião Antas de Abreu	58	10
2.718	» Antonio de Carvalho	41	8
2.719	» de Campos Cintra, curatelado	58	10
2.720	» Ferreira	160	20
2.721	» Garrido	4	—
2.722	» filho de D. Liduina Silveira Adorno	18	3
2.723	» » do finado Olegario Franco de Camargo .	35	7
2.724	» da Rocha Ventura	70	12
2.725	» filho do finado Coronel Venancio Ferreira Alves Adorno	7	1
2.726	Seminario Diocesano de S. Paulo, para o Patrimonio das Vocações Sacerdotaes	34	6
2.727	Serafino Sarti.	200	22
2.728	Sergio, filho de D. Maryette de Toledo	2	—
2.729	Serviano Ferreira	3	—
2.730	Servilio de Abreu Soares	300	27
2.731	Severino Pinto Pereira Magalhães	10	2
2.732	Silvano Theophilo do Canto	13	2
2.733	Silvestre Candido Ribeiro	164	20
2 734	Silvia, filha do Dr. José Custodio da Cunha Canto . .	50	10
2.735	» » de D. Josepha Ramalho.	6	1
2.736	» » de Luiz de Salles	50	10
2.737	Simão Alves de Toledo Lima.	341	29
2.738	» Bolivar de Queiroz Aranha, menor	78	12
2.739	Simeão, filho do f.º Francisco Rodrigues dos Santos Bomfim	40	8
2.740	Simon Nathan	400	32
2.741	» Netter.	53	10

REPARTIÇÃO DE ESTATISTICA E ARCHIVO DO ESTADO
SÃO PAULO
BIBLIOTHECA DO ARCHIVO

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
2.742	Sirio Lenzi	80	13
2.743	Sociedade de Beneficencia Anna Cintra	196	22
2.744	» » » Portugueza D. Carlos 1.º .	5	1
2.745	» Beneficente dos Empregados da São Paulo Railway	700	47
2.746	» Beneficente dos Empregados Publicos . . .	40	8
2.747	» Brazileira de Educação	26	5
2.748	» Maçonica Loja Capitular Piratininga. . . .	146	19
2.749	» Mogyana de Beneficencia	113	16
2.750	» Paulista Lyceu de Artes e Officios	80	13
2.751	» Portugueza de Beneficencia de Campinas. .	100	15
2.752	» » » » » S. Paulo . .	700	47
2.753	» Protectora dos Portuguezes Desvalidos de S. Paulo	70	12
2.754	» Soccorro Mutuo dos Viajantes.	60	11
2.755	Societá Italiana di Beneficenza per l'Ospedale Umberto I.º	14	2
2.756	Societé Française 14 Juillet de Bienfaisence et Secours Mutueles	12	2
2.757	Sofia Schroeder Kesselring	5	1
2.758	Sophia, filha do Dr. Henrique dos Santos Dumont . .	100	15
2.759	» » de D. Maria Izabel de Oliveira Botelho .	20	4
2.760	» Mendes Gonçalves	1	—
2.761	» da Silva Leitão	3	—
2.762	Squire Sampson.	200	22
2.763	Stellá Penteado da Silva Prado	1.000	62
2.764	» Pereira da Fonseca, menor	50	10
2.765	Stephania Brecht	17	3
2.766	Sylvia de Campos Toledo, menor.	100	15
2.767	» neta de D. Francisca Leopoldina Freire. . . .	7	1
2.768	» filha do finado João da Silva Sampaio Guimarães	16	3
2.769	» Ladeira Marques, menor	15	3
2.770	» M. de Barros Brotero	5	1
2.771	» Maria de Queiroz Telles, menor	5	1
2.772	Sylvio Alvares Penteado.	800	52
2.773	» José, filho do Dr. Mario de Almeida Pires .	5	1
2.774	» filho de D. Mary Whright Netto Machado . . .	2	—
2.775	Tadio, Dirceu e outros, filhos de Astolpho Ribeiro de Noronha	48	9
2.776	Tharcila, filha do Coronel Vicente Albano	60	11
2.777	The British Banck Of South America Limited	300	27
2.778	Theobaldo de Castro Meira.	10	2
2.779	Theodomiro de Toledo Piza, Dr..	8	1
2.780	Theodoro Antunes Maciel, Dr..	125	17
2.781	» Baptista Rosas.	70	12
2.782	» de Oliveira	270	26
2.783	Theolinda Carmelina Couto Carvalho	10	2
2.784	» Engracia Schimidt	30	6
2.785	» filha de Estevam Cardozo de Negreiros . .	31	6
2.786	Theophilo Nobrega, Dr.	1	—

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
2.787	Theophilo de Oliveira Camargo	660	45
2.788	» Rodrigues Cezar	40	8
2.789	Theotonio Rodrigues Lara Campos	500	37
2.790	Thereza de Almeida Prado	27	5
2.791	» » Campos Toledo, menor	100	15
2.792	» Forster	10	2
2.793	» de Jesus Paula	25	5
2.794	» filha de Joaquim Victorino de Toledo	97	14
2.795	» » » José Marçal Barboza	8	1
2.796	» de Moraes, menor	21	4
2.797	» Rita do Carmo	50	10
2.798	» de Souza e Castro	112	16
2.799	» Wehmuth	14	2
2.800	Tomaz Alves Filho, Dr.	130	18
2.801	» Dias Leite	34	6
2.802	» Pimentel de Ulhoa, Dr.	50	10
2.803	» da Rocha Leão	332	31
2.804	» Rossetti	8	1
2.805	» W. P. Kempster	300	27
2.806	Tito Ribeiro	128	12
2.807	Tobias Rabello Leite, Dr.	85	9
2.808	Torquato Pitta de Abreu Teixeira	70	12
2.809	Trajano Alves de Godoy	69	11
2.810	Tristão da Silveira, menor	50	10
2.811	Ubaldina da Cunha Luz	303	27
2.812	Umbelina dos Santos	22	[illegible]
2.813	Umbelino Simões	6	1
2.814	Urbano de Barros Aranha	11	2
2.815	» Francisco de Paiva	100	15
2.816	» filho do finado Francisco Rodrigues dos Santos Bomfim	[illegible]	8
2.817	» Leite Ribeiro	32	[illegible]
2.818	» de Souza Aranha Filho, menor	4	[illegible]
2.819	Valdemar Ferreira, menor	85	13
2.820	Valdomiro da Veiga Pinto Quartim, menor	7	1
2.821	Valencio Bueno de Toledo	53	10
2.822	» do Prado Paulista	1	—
2.823	Valentina Freire de Campos Prado	38	7
2.824	» filha do Dr. Guilherme Alves da Silva	58	10
2.825	Valeriana de Campos Cintra	53	10
2.826	» filha do finado Francisco Rodrigues dos Santos Bomfim	40	8
2.827	Vanda, filha de Sebastião Augusto de Miranda	36	7
2.828	Vasco Teixeira	60	11
2.829	Venancia Justina do Valle	11	2
2.830	Venancio Ferreira Alves Adorno, herança	9	1
2.831	Venerando Pereira dos Santos	40	8
2.832	Vera Vaz Schoumann, neta de Pedro Vaz de Almeida	7	1
2.833	Veronica Francisca de Oliveira	25	5

BIBLIOTHECA DO ARCHIVO

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
2.834	Vicente Bittencourt	10	2
2.835	» da Fonseca Ferrão	246	24
2.836	» Gatti	320	28
2.837	» José Ferreira	71	12
2.838	» » Netto	72	12
2.839	» Logatto, Dr.	100	15
2.840	» Paulo Monteiro de Barros	2.000	112
2.841	» Pinto de Araujo Novaes	537	39
2.842	» Puglia	283	26
2.843	» Rodrigues Penteado, menor	137	18
2.844	Vicente Teixeira Marques	723	48
2.845	Vicentina Fragoso Ferrão, menor	54	10
2.846	» dos Santos Motta, menor	5	1
2.847	Victor Garcia da Rocha, menor	46	9
2.848	» Hugo Prado	14	2
2.849	» Livio	8	1
2.850	» Marsot	72	12
2.851	» Martins de Almeida	50	10
2.852	» de Souza Meirelles, Coronel	50	10
2.853	Victoria Christy	15	3
2.854	» Pinto de Almeida Lima	29	5
2.855	Victorino Affonso Vianna	100	15
2.856	» Teixeira da Luz	100	15
2.857	Virgilia Ferreira Coelho	3	—
2.858	Virgilio Antonio de Brito	100	15
2.859	» de Carvalho Pinto	8	1
2.860	» Luiz Ferreira	100	15
2.861	» Rodrigues Alves, Coronel	100	15
2.862	» Soares de Oliveira	50	10
2.863	Virginia Chaves Ribeiro	34	6
2.864	» Paula Novaes	82	13
2.865	Virginio Ferreira da Silva Polycarpo, menor	10	2
2.866	» Gomes Guimarães, menor	17	3
2.867	Viriato Brandão, Dr.	60	11
2.868	Visconde de Montbron	100	15
2.869	» » Nova Granada	500	37
2.870	» » Salgado	43	8
2.871	Viscondessa de Montbron	300	27
2 872	» » Mossoró	40	8
2.873	» do Rio Tinto	119	16
2.874	Vital Brochado	50	10
2.875	Vite Weill	400	32
2.876	Viuva Doque & Genro	150	20
2.877	Vivarda, filha de Manoel Raymundo	1	—
2.878	Viuve Boisramet	5	1
2.879	Waldeck Seiller	74	12
2.880	Waldemar, filho do Dr. Augusto Lefevre	2	—
2.881	» Gerschow, menor	6	1
2.882	Walter Lutz, filho do Dr. A. Lutz	1	—

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
2.883	Wenceslau Bento de Amorim	20	4
2.884	Wilhelm Lorenz	140	19
2.885	William da Fonseca Brabazon Davids	7	1
2.886	» John Scheldon	20	4
2.887	» Laudon Strain, Dr.	989	61
2.888	» Mather	70	12
2.889	» Wan Wlech Lidgerwood	2.250	125
2.890	Winifrid Julia Wharton, menor	2	—
2.891	Zaida Mendes Gonçalves	2	—
2.892	Zeferino Antonio Vieira	40	8
2.893	» Joaquim do Amaral	60	11
2.894	Zelia Dias de Oliveira	20	4
2.895	Zelmira de Castro Guimarães	61	11
2.896	Zilda, filha de D. Josepha Ramalho	6	1
2.897	Zoé, filho do Dr. Bonifacio de Castro	2	—
2.898	Zulmira Christina dos Santos	40	8

Campinas, 28 de Maio de 1908.

O SECRETARIO,

Joaquim Pinto de Moraes.